LE LANCEMENT DU BOUGAINVILLE



1986 : une année qui sonne le glas de la construction navale nantaise. Cette année-là, le **Bougainville**, un navire de transport et de soutien, construit pour la marine marchande, est lancée depuis la cale à sous-marin.



C’est le dernier navire construit par le chantier Dubigeon, une ultime commande qui marque la fin d’une activité, longue de **plus de 2000 ans.**



Les ouvriers et les ouvrières de la Navale, ainsi qu'une bonne partie de la population nantaise sont présents ce **3 octobre 1986** pour assister à ce lancement.



Ils et elles ont bien conscience que c’est la fin d’une histoire qui a été constitutive de l’identité de la ville.



Le 3 juillet **1987**, le Bougainville est prêt à naviguer et quitte Nantes. Son départ acte la **fermeture du chantier Dubigeon.**

En **2027**, pour marquer les **40 ans** de la fermeture du dernier chantier naval de Nantes, la **Maison des Hommes et des techniques** proposera plusieurs manifestations : expositions, conférences, vidéos, etc.

