

Newsletter Mars 2026 Wind Ship

Les événements marquants, Wind Ship sur le terrain, les infos et événements à venir, les emplois dans le vent...

Mar 17

Edito

Les [tensions géopolitiques actuelles](#) et leur impact concret sur le secteur maritime confortent les atouts de la propulsion des navires par le vent. À l'heure où se dessinent des tensions importantes sur les carburants fossiles et où la prospective géopolitique suscite des inquiétudes croissantes, utiliser l'énergie du vent pour le transport maritime permet de sécuriser une activité de transport essentielle. Les technologies déployées sur les navires permettent en effet de réduire le volume de carburant consommé, et augmente l'autonomie et l'indépendance des navires. Considéré hier comme un investissement pour répondre à des normes climatiques et environnementales, le vélique pourrait-il devenir une priorité stratégique pour renforcer la robustesse des modèles d'affaires de toutes les lignes maritimes ?

Un certain nombre de signaux récents montrent que notre secteur bénéficie d'une considération accrue notamment auprès de l'Union européenne. En effet, la propulsion par le vent est désormais clairement prise en compte dans la stratégie maritime industrielle européenne et dans l'*Industrial Accelerator Act* qui viennent d'être publiés. La première reconnaît la solide expertise européenne en la matière, et appelle à la bonne comptabilisation de l'énergie vélique dans les réglementations maritimes (telles que FuelEU maritime), tandis que le second positionne les technologies de propulsion par le vent parmi les secteurs stratégiques européens. De belles avancées !

Bonne lecture, et à très vite sur l'eau !

L'équipe Wind Ship

Retour sur les activités de Wind Ship

L'équipe de Wind Ship a été mobilisée pour promouvoir la propulsion vélique et représenter la filière dans plusieurs rendez-vous clés du secteur maritime :

Journée des territoires maritimes et littoraux - 13/02 - Paris

Organisée à l'initiative de la Ministre de la Mer et de la Pêche, Madame [Catherine Chabaud](#) au Ministère de la Transition écologique, cette journée avait pour ambition de valoriser les projets en lien avec la mer et le littoral, financés dans le cadre du Fonds vert.

Cinq projets ont été présentés, parmi lesquels deux sont en lien avec le vélique :

• Avel Lab

En partenariat avec la coopérative [Skravik](#), la Flotte océanographique française, opérée par l'[Ifremer](#), expérimentera, entre avril et octobre 2026, le développement et l'utilisation d'un navire océanographique à propulsion vélique.

[Laura Troudet](#) pour Skravik et [Maximilien Simon](#) pour l'Ifremer étaient présents pour présenter ce projet qui se révèle déjà être un succès auprès de la communauté scientifique. Plus de 40 jours de mer sont déjà assurés.

Les quarante-deux jours de mer à bord du catamaran « Morskoul » permettront de tester différents protocoles scientifiques afin de faire monter en compétences les équipes sur les spécificités d'un navire à voile. Le projet Avel Lab illustre ainsi la volonté de la Flotte océanographique française d'avancer concrètement dans la décarbonation de son activité grâce à la propulsion des navires par le vent.

A horizon 2027, le consortium réfléchit déjà à un élargissement du projet à l'échelle hauturière.

• Caboteur des îles

[Louise Chopinet](#), [Thomas Omnes](#) et [Damien Phelip](#), travaillent à la mise en service d'un voilier cargo pour le transport de fret à la voile vers les îles de la baie de Quiberon, à commencer par Belle-Île.

[Louise Chopinet](#) a pu présenter à l'audience les derniers développements du projet dont l'étude réalisée en partenariat avec L'[Association Wind Ship](#) dans le cadre du programme CEE REMOVE : <https://lnkd.in/ek7QRiq3>

La journée s'est poursuivie par une table ronde consacrée au financement et aux outils de l'État pour répondre aux enjeux des territoires maritimes et littoraux.

Wind Ship remercie Madame la Ministre déléguée chargée de la Mer et de la Pêche, Catherine Chabaud, pour la mise en valeur de ces projets concrets qui démontrent par l'exemple le potentiel des solutions véliques, que ce soit pour le fret de courte distance ou pour la recherche scientifique.



Wind propulsion Conference RINA - 17-18/02 2026 - Londres

Organisé par la [Royal Institution of Naval Architects](#) et l'[International Windship Association](#), Wind Ship était présent à la *Wind Propulsion Conference* organisée à Londres. Conclusions de ces deux jours de présentation et d'échanges de haut niveau d'ingénierie, au service de la décarbonation du maritime :

La propulsion par le vent est une solution qui a dépassé le stade de « niche » technologique ; son passage à l'échelle est sérieusement regardé par les acteurs du maritime.

Comme l'a dit en ouverture M. [David Osborn](#), Directeur de la division Environnement Maritime à l'[International Maritime Organization](#) : « *la propulsion par le vent raccourcit ce délai (de décarbonation) en transformant les politiques publiques en action* » !

Son déploiement massif dépend toutefois :

- Des cadres réglementaires clairs (IMO, Fuel EU),
- De méthodologies de vérification robustes (réduction des incertitudes),
- De modèles économiques innovants (financement, assurance, partage des risques),
- De leur adoption par les équipages et les armateurs (formation, simplicité d'utilisation et d'intégration).

Un grand bravo à tous les intervenants pour leurs présentations éclairantes [Chloé Duport](#) ([SolidSail Mast Factory](#)), [Jules Richeux](#) ([NEOLINE](#)), [Morgan Le Garrec](#) ([MAURIC](#)), [Camille BLAYO](#) ([Bureau Veritas | Marine & Offshore](#)), [Clément Gouriou](#) ([CWS - Computed Wing Sail](#)), et [Pierre-Arthur Fortin](#) ([LD Armateurs \(LDA\)](#)). Et merci aux organisateurs de cet événement ! [Gavin Allwright](#)

Les informations & événements à venir

Policy session - 17 mars 2026 - Parlement Européen, Bruxelles

Wind propulsion technologies : the next EU industrial success story ?

L'association Wind Ship et le projet INTERREG Wind for Shipping s'associent à l'intergroupe SEARICA présidé par le député européen Christophe Clergeau pour organiser un débat politique dont l'objectif est de sensibiliser au potentiel prometteur de l'industrie de la propulsion par le vent pour répondre au double objectif de réindustrialisation et de décarbonation. Des témoignages de l'industrie à une discussion ouverte sur les instruments politiques de soutien, la session réunira des acteurs des parlementaires européens, des représentants de la Commission, des industriels et des représentants des organisations professionnelles et associations afin de créer un débat sur les besoins du secteur en matière de politique européenne et d'outils concrets, et sur le potentiel de l'UE à rester en tête de la concurrence mondiale pour l'innovation et la production des gréements véliques.



European Ocean Days - 2-4 avril 2026 à Bruxelles

Inspirée par le Pacte européen sur les océans, la 3e édition de l'événement réunira industries, startups, investisseurs, décideurs, scientifiques, PME, représentants de la pêche et de l'aquaculture, et la société civile.



Shipping days - 8-9 avril 2026

Organisé par l'Union maritime de La Rochelle, le Grand port maritime et le Groupe Maritime Kuhn, la 4e édition de Shipping Days est l'événement qui réunira de nombreuses entreprises et des centaines de participants internationaux sur les sujets propres aux marchés de la logistique maritime tel que le *breakbulk*, la gestion des conteneurs, ainsi que des solutions dédiées aux énergies renouvelables et au transport vélique.

Parmi ces trois jours de salon différents temps forts seront dédiés à la propulsion à la voile dont l'exposition "*La Propulsion des navires par le vent*" de l'association et la conférence mercredi à 15h30 intitulée [Vélique, quel modèle économique pour une filière en plein essor ?](#)

Cette dernière sera animée par Thibaud Teillard, Journaliste chez LE MARIN/OUEST-FRANCE avec la présence de Rémi Justinien de la Région Nouvelle Aquitaine, Madeleine Poulin Poirier de NEOLINE, Thibault Charles de VELA et Marine Manceau de WIND SHIP.

👉 [Programme et informations](#)



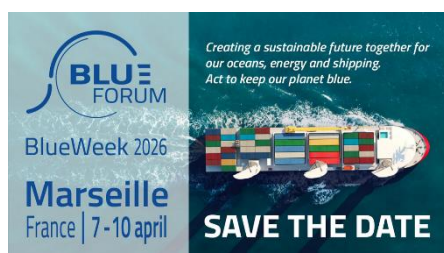
Blue Week - 7-10 avril à Marseille

Organisé par le MARIN - Maritime Research Institute Netherlands - la 14e édition de BlueWeek jettera l'ancre à Marseille, à l'École nationale supérieure de la marine (ENSM), et accueillera plus de 300 participants internationaux.

Wind Ship et l'AUTF préparent avec MARIN une **journée dédiée à étudier ensemble l'alternative aux chaînes logistiques engorgées qui est offerte par le transport à la voile**. Présentations et ateliers se succéderont, inscrivez-vous !

Ce salon vise à travers des séminaires techniques à présenter des idées et des projets de pointe dans les domaines des énergies durables, des infrastructures, des opérations logistiques, de la conception des navires et des technologies maritimes.

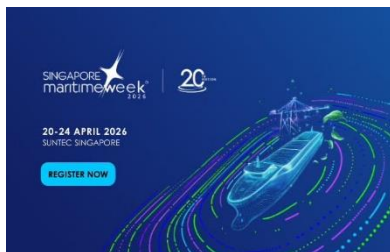
👉 [Programme et informations](#)



20-24 avril 2026 - [Singapore Maritime Week \(SMW\)](#)

La [Singapour Maritime Week](#) réunit chaque année des dirigeants du secteur maritime, des industriels et des acteurs de l'innovation autour des enjeux actuels de l'industrie. L'événement propose des conférences, des échanges de haut niveau et des temps de réseautage dédiés à l'analyse des tendances et des défis du secteur. L'espace EXPO SMW met en lumière des technologies, des solutions durables et des innovations liées au commerce et à la connectivité maritime.

Ce rendez-vous international est organisé par l'Autorité maritime et portuaire de Singapour (MPA) et différents membres de Wind Ship seront présents : Airseas, D-Ice Engineering, Oceanwings, Syroco, Watson Farley & Williams, LDA, Bureau Veritas, Alwena Shipping, Mauric, Neoline, VPLP, Wisamo, Zephyr & Borée et Solidsail Chantiers de l'Atlantique.



Journée scientifiques de Nantes Université - 29 mai 2026

Proposé dans le cadre des [Journées scientifiques de Nantes Université](#), ce colloque est coorganisé par [le réseau interdisciplinaire de recherche NExT CARGO](#), [l'Institut Universitaire Mer & Littoral \(IUML\)](#), [le GIS PERLE](#) et [l'Institut MEET2050](#). Il réunira chercheurs, industries, start-ups et décideurs à la Cité des Congrès de Nantes le 29 mai. L'événement explorera les dernières avancées en matière de décarbonation du transport maritime, avec un focus particulier sur le vélisque durant la session de l'après-midi à 13h45.

Au programme de la session #3 Propulsion par le vent :

- Effet de la dérive sur la performance des navires à propulsion vélique, Aurélien BABARIT, LHEEA
- Etude de l'influence des positions des gréements sur la contribution à la propulsion d'un navire, Marc DUFRESNE de VIREL, CSTB
- Décarbonation des voiliers modernes sous l'angle matériaux, Pascal CASARI et Mathilde CHEVREUIL, GeM

📁 [Programme et informations](#)

📁 [Inscription](#)



Les news de nos membres

BEYOND THE SEA

Le « Cap Kersaint » (60 m) est devenu le premier navire de pêche équipé d'un **SeaKite® automatisé**. Les essais en mer ont déjà démontré des économies de carburant et des réductions immédiates de CO₂, ouvrant la voie à un déploiement complet en avril 2026.

En parallèle, des essais ont été menés au **Chili à bord du M/T Huemul**, permettant de collecter des données pour améliorer le système SeaKite® et renforcer l'autonomie de l'équipage.

Prochain rendez-vous de l'entreprise en avril au **Salon Nautique d'Arcachon** et au **Salon International du Multicoque**.

SEAWITLAB | Recherche d'associé·e

Recherche associé(e) pour le développement et le déploiement d'une technologie d'aile / voile gonflable :
Ce projet est construit autour d'une technologie brevetée de fabrication d'aile / voile gonflable, issue de la reprise d'actifs d'un programme industriel antérieur. En l'état actuel le projet comprend de la propriété intellectuelle ainsi que du matériel de développement et de fabrication. Initialement destinée au nautisme, cette technologie présente un potentiel d'applications dans d'autres secteurs (aéronautique, loisirs, ENR, industrie...) et des perspectives prometteuses en matière de performance et de décarbonation. Son développeur actuel, Monsieur Jeusset, est par conséquent à la recherche d'un(e) associé(e) intéressé(e) par le développement de ce projet innovant. Celui-ci est actuellement basé entre Nantes et Saint-Nazaire (évolution possible selon le projet).

Contact : Jérémy Jeusset, jeremy.jeusset@gmail.com

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE - SOLIDSAIL

L'Orient Express Corinthian a réalisé ses essais en mer et testé sa propulsion vélique au large de Saint-Nazaire, atteignant 12 nœuds par la force du vent. Ce navire de 15000 tonnes est équipé de trois gréements de 1 500 m² en carbone, orientables à 360° et pilotés de façon automatisée. Ces structures innovantes, conçues en Régions Pays de

la Loire et Bretagne, peuvent assurer une navigation 100 % à la voile ou assister des moteurs au GNL. Les mâts inclinables permettent au bâtiment de franchir les grands ponts internationaux malgré leur hauteur de 100 mètres. Ce projet, porté par les groupes Accor et LVMH, marque une première mondiale pour un navire de ce gabarit.

MER CONCEPT

MerConcept s'associe à SAS Institute, acteur reconnu de la data et de l'intelligence artificielle. L'objectif : exploiter l'analytique avancée pour améliorer la performance en navigation. Grâce à la plateforme SAS Viya et aux outils SAS Visual Analytics, les équipes MerConcept peuvent désormais analyser près de 80 paramètres de navigation simultanément : vitesse, vent, gîte, réglages de voiles, géométrie des foils ou comportement du bateau.

Les premières analyses menées sur le trimaran SVR-Lazartigue ont permis d'identifier différentes familles de comportements du bateau, regroupant des situations de navigation partageant des signatures communes. Cette approche aide à mieux comprendre les réactions du trimaran dans chaque configuration et à identifier les réglages les plus performants.

SYROCO

Nouveaux résultats de sa [plateforme d'optimisation de trajet](#), Syroco Live. Le système, qui exploite des modèles prédictifs avancés pour améliorer l'acheminement et la gestion de l'énergie, démontre un potentiel important pour permettre aux viraquiers de fonctionner plus efficacement.

Les capacités de Syroco Live ont récemment été éprouvées en conditions réelles lors d'un voyage transocéanique sur un navire d'Oldendorff Carriers en décembre 2025. Le logiciel a joué son rôle en ajustant dynamiquement, en temps réel, les paramètres de route et d'alimentation afin de [tirer parti de conditions météorologiques favorables](#). Cette optimisation a permis de réduire la consommation de carburant tout en préservant le respect du calendrier.

« Les premiers essais sur notre navire ont fourni des indications à la fois sur les économies de carburant et sur la réduction des émissions », a déclaré Torsten Barenthin, directeur de la recherche et du développement chez Oldendorff Carriers. « Le système soutient notre approche fondée sur les données pour la planification des voyages et complète notre stratégie plus large de décarbonation ».

WINDCOOP

Le 26 février, un webinaire a réuni plusieurs acteurs du transport maritime autour d'un sujet central : la **logistique conteneur**. L'objectif était de comprendre concrètement le parcours d'un conteneur entre la France et Madagascar, ainsi que les étapes clés, tant physiques qu'administratives.

À travers les interventions de Jean-Bernard Seillon (Worms Services), Victor Depoers (Zéphyr et Borée) et Erwan Gambert (Windcoop), les participants ont pu découvrir le rôle essentiel de l'agent maritime, le fonctionnement des opérations portuaires et les spécificités des ports secondaires à Madagascar. Ce temps d'échange a permis de mieux appréhender les enjeux logistiques liés à la mise en service du futur navire.

L'actualité du secteur - France

[Sailcoop](#)

- Début février 2026, *Samantha*, le sister-ship d'*Isabelle*, a été mis à l'eau par le Chantier de l'Arsenal à La Rochelle. Le catamaran accueille aussi 80 passagers, mais le confort s'améliore et une extension du bimini a été réalisée, 70 passagers pourront se mettre à l'abri, contre une cinquantaine sur son *sister ship*.

Mis en service en juin 2024, *Isabelle* est le premier catamaran opérant entre Concarneau, Beg-Meil et l'île Saint-Nicolas (archipel des Glénan). En moins de deux ans, il a transporté plus de 18 000 passagers.

Isabelle sera prochainement affrété par Les Iliens, pour assurer l'ouverture de leur nouvelle liaison entre Quiberon et Le Palais (Belle-Île) et *Samantha* assurera désormais le service sur la ligne finistérienne.

- Concernant la ligne méditerranéenne de la coopérative, un nouveau navire de 24 mètres doit rejoindre la flotte avant la fin de 2027, pour remplacer les monocoques de 8 passagers. L'ambition est de certifier ce navire comme "High speed boat" par conséquent il n'aura à respecter qu'une version allégée de la SOLAS. Il sera aussi conçu par VPLP et les Chantiers de l'Arsenal. "*Les passagers pourront dormir à bord, l'objectif est de donner plus de confort et de réduire nos émissions en augmentant la capacité*" annonce Jochen Krauth.

[Centrale Nantes](#)

- Centrale Nantes rejoint le Collectif des Incubateurs académiques de [Bpifrance](#). Un moyen pour l'école de renforcer l'accompagnement des élèves ingénieurs et des chercheurs qui lancent leur entreprise. Il existe déjà des entreprises

deeptech nées à Centrale Nantes qui transforment résultats de recherche en projet avec un impact sociétal notamment dans la filière vélique comme [D-ICE ENGINEERING](#) et [FARWIND ENERGY](#). Ce partenariat propose aux élèves entrepreneurs, un accès aux experts et mentors Bpifrance, un accompagnement structuré de l'idée jusqu'au marché et une meilleure lisibilité des parcours deeptech.

- Développé par le laboratoire du LHEEA de l'Ecole [Centrale Nantes](#) et du [CNRS](#), CN-AeroModels est un logiciel open source d'estimation des efforts aérodynamiques générés par des systèmes d'assistance à la propulsion vélique pour les navires. Central Nantes ouvre cette nouvelle formation à destination des ingénieurs, architectes navals, bureaux d'études, armateurs, industriels et chercheurs engagés dans la décarbonation du transport maritime.

👉 Une journée pour comprendre les fondements du modèle, installer l'outil, le manipuler et surtout l'utiliser pour vos propres projets de propulsion vélique.

📅 Prochaine session : jeudi 11 juin 2026

🔗 Découvrez le programme et inscrivez-vous : <https://lnkd.in/eVRcBDcS>

L'actualité du secteur - International

[Halten Bulk](#)

L'armateur norvégien Halten Bulk a commandé deux petits vraquiers de 7100 tonnes de port en lourd Conçus par Norwegian Ship Design, avec une option pour deux unités de rotors. -> [L'article de Mer et Marine](#)

[Ceva Logistics](#)

Ceva Logistics officialise, le 26 février 2026, l'intégration de services de fret vélique à son offre « Forplanet », concernant ses solutions de transport et de logistique à faibles émissions de carbone. En s'appuyant sur des pionniers tricolores du transport maritime à propulsion vélique (Towt, Neoline, et Grain de Sail, a précisé Ceva Logistics à Voxlog), le logisticien du groupe CMA CGM assure désormais la prise en charge de flux transatlantiques en mode spot ou régulier, avec un temps de transit allant de 10 à 18 jours selon la destination.

Lire l'article de VOXLOG -> [Transport maritime transatlantique : Ceva Logistics hisse les voiles](#)

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois, de stage, d'alternances ou de thèses... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, thèse, stage et alternance :

Entreprises françaises

EMPLOIS & THÈSES

- **Airseas** recrute un-e responsable essais, un-e responsable logistique & transport (Nantes) ainsi qu'un-e [technicien.ne](#) : [lien](#)
- **Beyond the Sea** recrute un-e automaticien·ne électrotechnicien·ne, un-e chef·fe de projet, un-e ingénieur·e innovation, un-e chef·fe de projet communication, un-e ingénieur·e kite design et un-e directeur·trice commercial & marketing (Arcachon) : [lien](#)
- **Cargo Cluster** recrute pour une thèse portant sur les stratégies de routage énergétique des navires sous incertitude météorologique et changement climatique (Nantes) : [lien](#)
- **Chantiers de l'Atlantique** recrute un-e ingénieur·e garantie pour la propulsion vélique (Saint-Nazaire) : [lien](#)
- **CRAIN** recrute un-e ingénieur·e R&D expérimenté·e avec notamment une expertise sur la propulsion par le vent (La Rochelle) : [lien](#)
- **D-ICE Engineering** recrute un-e Product manager, un-e ingénieur·e en développement scientifique, un-e ingénieur·e d'études R&D et un-e ingénieur·e web fullstack senior (Nantes) : [lien](#)
- **ENSTA Paris** recrute un post-doctorat en Sciences Humaines et Sociales dans le cadre du projet **FORTEIM** pour l'analyse de l'appréhension des modules de formation : [lien](#)
- **Grain de Sail** recrute un-e Sales Executive - Freight Forwarders (Paris) : [lien](#)
- **Marine Weather Intelligence** recrute un-e analyste météo (Auray) : [lien](#)
- **Ose Engineering** recrute des ingénieur·e·s en GNC, intégration, radar et architecture logiciel (Télétravail) : [lien](#)
- **Syroco** recrute des ingénieurs·ières logiciel, des analystes données et des responsables commerciaux (Marseille / Hambourg) : [lien](#)
- **TOWT** recrute un-e capitaine et un-e chef·fe mécanicien·ne (Le Havre) : [lien](#)

STAGES & ALTERNANCES

- **Beyond the Sea** recrute des stagiaires ingénieur·e·s en contrôle, qualité et aérodynamique kite (Arcachon) : [lien](#)
- **D-ICE Engineering** recrute des stagiaires, Bras droit CEO, Digital-twin et modélisation (Nantes) : [lien](#)
- **ENSM** recrute un-e stagiaire ingénieur·e WASP pour le projet SOMOS (Nantes) : [lien](#)
- **Farwind Energy** recrute pour deux stages en simulation et calculs CFD (Nantes) : [lien](#)
- **Marine Weather Intelligence** recrute un-e data scientist stagiaire (Auray) : [lien](#)
- **Orient Express Sailing Yachts** recrute un-e ingénieur·e junior en efficacité énergétique (Paris) : [lien](#)
- **Syroco** recrute des stagiaires en données, RH/Finance et support (Marseille) : [lien](#)

- **VesOPS** recrute un·e analyste stagiaire en performance des navires (Svendborg) : [lien](#)
- **L'Université de Nantes** recrute un·e stagiaire pour le projet « Aezenn Vor » portant sur le développement de solutions innovantes pour le secteur maritime : [lien](#)

Entreprises à l'international

EMPLOIS & THÈSES

- **Anemoi** recrute un·e Aftersales and service manager, un·e ingénieur·e Marine electrical & Control, deux ingénieur·e.s Intern, un·e Non-Executive Director, un·e Sales support administrator, un·e ingénieur·e electronical commissioning et un·e Technical sales engineer (Londres/Jiangsu) : [lien](#)
- **BAR Technologies** recrute un·e ingénieur·e senior en systèmes de contrôle (Portsmouth) : [lien](#)
- **Bound4blue** recrute un·e ingénieur·e en développement produit, un·e ingénieur·e logistique, un·e Digital marcom manager, un·e Innovation project manager (Barcelone) ainsi qu'un·e ingénieur·e qualité fournisseur électrique et mécanique (Shanghai) : [lien](#)
- **CargoKite** recrute une ingénieure ou un ingénieur performance (VPP/PPP) pour le développement et la validation des polaires de performance de cargos équipés de kite de traction (Munich) : [lien](#)
- **Clippership** recrute un·e ingénieur·e mécanique et un·e ingénieur·e en systèmes électriques (San Francisco) : [lien](#)
- **Econowind** recrute un·e Area sales manager, un·e Marketing manager et des ingénieurs·e.s de terrain (Amsterdam) : [lien](#)
- **GT Wings** recrute un·e ingénieur·e technico-commercial·e (Londres) : [lien](#)
- **Selar** recrute un·e DPA / Ship manager et un·e technicien·ne électricité, IT & automation (Marseille / Maurice) : [lien](#)
- **Smart Green Shipping** recrute un·e chef·fe de projet (Glasgow) : [lien](#)

Retrouvez sur les [publications LinkedIn](#) mensuelles de *Christophe Brière de la Hosseray, Velic Consulting*, la veille des offres d'emploi du secteur de la décarbonation maritime, dont la propulsion vélique.