

## Newsletter Mai 2026 - Wind Ship

L'actualité du secteur vélique, Wind Ship sur le terrain, les infos et événements à venir, les emplois dans le vent...

May 19

### Edito

La France vient de franchir une étape majeure : l'Assemblée Nationale a voté à l'unanimité, en première lecture, la proposition de loi visant à accélérer le développement de la propulsion vélique. Ce texte, fruit d'un an de mobilisation, définit en premier lieu ce qu'est un navire vélique, et stabilise des dispositifs de soutien existants mais régulièrement remis en cause, créant une incertitude juridique préjudiciable au développement de la filière vélique : exonération de la contribution patronale sur la part ENIM, suramortissement vert, accès aux CEE, et création d'un fonds de décarbonation alimenté par les revenus des ETS. Un signal fort : le vent devient un pilier de la transition écologique du maritime.

Les avancées de cette révolution sont déjà visibles :

- [Orient Express Silenseas](#), le plus grand voilier du monde, a quitté Saint-Nazaire pour sa saison inaugurale, propulsé à 12 nœuds par la seule force du vent grâce au système [SolidSail](#).
- [Neoline](#) étend ses lignes jusqu'au Canada, tandis que TOWT devenu [NEWTOWT](#) reprend son activité avec une priorité sur le Brésil, répondant à la demande des importateurs engagés dans la décarbonation.
- [Airseas](#) et [Wisamo](#) franchissent des étapes de validation de leurs solutions technologiques, et [Bag Hatoup](#) remporte l'appel à manifestation d'intérêt pour la ligne Lorient-Groix.

Sur la scène internationale, la France rayonne : lors du MEPC 84 à Londres, VPLP Design et Zéphyr & Borée ont présenté des retours d'expérience concrets, contribuant ainsi à une meilleure (re)connaissance du vélique par les délégations présentes - et appuyant la prise en compte du vélique dans le cadre Net Zero en discussion à l'OMI.

Cette dynamique collective est saluée au plus haut niveau : Jean Zanuttini, président de Neoline, et Nils Joyeux, président de Zéphyr & Borée et directeur général de Windcoop, ont été promus au grade de chevalier dans l'ordre national du Mérite (ONM). Une distinction qui consacre leur engagement en faveur de la transition écologique et souligne, une fois de plus, la valeur de la propulsion par le vent des navires.

Le vent porte l'espoir, et la France met ses acteurs au service de l'intérêt collectif pour saisir cette opportunité et faire de la propulsion vélique une réalité durable et compétitive.

Bonne lecture,

L'équipe de Wind Ship

---

### Proposition de loi vélique

La PPL 1502 visant à accélérer le développement du transport maritime à propulsion vélique a été examinée en première lecture en plénière à l'Assemblée nationale mardi 12 mai après-midi.

Elle a été votée à l'unanimité des 175 députés présents en début de soirée.



Le texte adopté comporte 5 articles portant sur :

1. la définition d'un navire vélique, en propulsion auxiliaire ou principale ;
2. les exonérations de charges patronales pour la propulsion vélique principale ;
3. le suramortissement vert lors de la construction d'un navire vélique ou l'acquisition d'un équipement vélique ;
4. l'accès aux CEEs pour le transport maritime vélique international, sous forme d'expérimentation pour 3 ans ;
5. la mise en place d'un fonds de décarbonation pour le secteur maritime, y compris le vélique, alimenté par les revenus des ETS.

La prochaine étape est désormais son passage au Sénat.

Le texte provisoire adopté est [ici](#).

Pour revoir la séance, c'est [ici](#).

Un grand merci Mesdames et Messieurs les députés pour votre mobilisation et votre engagement depuis un an pour que ce texte soit voté. À l'heure des débats partisans, le vélique démontre que des propositions écologiques, pragmatiques, opérationnelles et reflétant la diversité des solutions qui émergent peuvent faire consensus.

### La Force du Vent

#### Propulsion vélique : des premiers aboutissements aux futurs développements



Depuis 2019, l'association Wind Ship fédère les projets qui ont décidé d'exploiter à nouveau l'énergie du vent pour une navigation maritime plus propre et décarbonée. Il y a une dizaine d'années, les premières *intentions véliques* sont nées puis ont évolué en donnant lieu à des histoires entrepreneuriales passionnantes. Celles-ci tracent le sillage d'une activité durable - au sens environnemental comme au sens économique - grâce à l'utilisation d'une source d'énergie immédiatement disponible, gratuite et renouvelable, tout en réduisant ses impacts sur le climat, l'environnement et la santé.

La France est aujourd'hui quasiment le seul pays à voir émerger des néo-armateurs véliques - des acteurs qui conçoivent et opèrent leurs propres navires à voiles depuis le départ - là où les autres pays se concentrent majoritairement sur le retrofit et l'hybridation de navires existants, l'autre pan essentiel de la décarbonation sur lequel nous reviendrons prochainement. Mais pour l'heure, une demi-douzaine de projets sont dans les starting-blocks dans l'Hexagone. La filière française écrit en ce moment les premières pages de son manuel.

**Mais avez-vous conscience de l'ampleur et de la diversité de ces réalisations ? La Force du Vent, c'est une série de récits pour découvrir l'étendue de ce qui a déjà abouti.**

#1 Épisode sur Grain de Sail : [EN](#) | [FR](#)

#2 Épisode sur Neoline : [EN](#) | [FR](#)

## Retour sur les activités de Wind Ship

L'équipe de Wind Ship a été mobilisée pour promouvoir la propulsion vélique et représenter la filière lors des derniers rendez-vous du secteur maritime :

### Tour de France du Cluster Maritime Français - 23 avril 2026 - Nantes

Le [Cluster Maritime Français](#) a posé ses valises à Nantes pour la 2<sup>e</sup> escale de son Tour de France maritime et portuaire, réunissant plus de 100 acteurs de l'économie bleue de l'estuaire de la Loire. Nantes Saint-Nazaire Port, premier port de la façade atlantique, était au cœur des discussions. Une belle opportunité pour l'association **Wind Ship** de renforcer ses liens avec les acteurs du secteur et de promouvoir ses engagements pour un maritime plus durable.

Pour aller plus loin :

- Découvrez l'édition spéciale du **Marin** dédiée à cette escale : [Lire l'article](#)
- Consultez le **journal de l'escale** pour revivre les temps forts : [Accéder au journal](#)

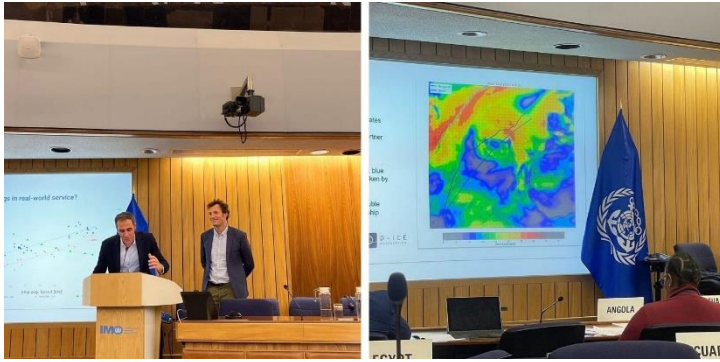


### MEPC 84 - 28 avril 2026 - Londres

En conclusion d'une journée intense de négociations dans le cadre du 84<sup>ème</sup> comité de protection de l'environnement (MEPC) à l'[International Maritime Organization](#), le président de notre [Association Wind Ship](#), [Simon WATIN \(VPLP Design\)](#) et l'un de ses cofondateurs, [Nils Joyeux \(Zéphyr et Borée\)](#) sont intervenus pour présenter leurs retours d'expérience en matière de propulsion par le vent pour la marine marchande.

Bravo pour cette présentation précise, basée sur des résultats concrets et pétillante, qui a éveillé l'intérêt d'une centaine de représentants des Etats et organisations présentes dans cette plénière et permis de répondre à leurs questions sur la maintenance, le nombre optimal de systèmes véliques, les changements de design et la composition de l'équipage. Cela vient renforcer les progrès notables de la semaine passée en intersession en matière de prise en compte du vélique dans le cadre de la mesure technique du cadre Net Zero Framework en discussion cette semaine.

Un grand merci à la [Représentation Permanente de la France auprès de l'OMI](#) et à la [DGAMPA - Affaires maritimes, pêche et aquaculture](#) pour l'organisation de ce moment, [Maxime Legathe](#), [Alan Symoneaux](#).



### AG Bretagne Next - 30 avril 2026 - Rennes

Le 30 avril 2026, [Bretagne Next](#) a organisé sa première Assemblée Générale sous ce nouveau nom, en présence de [Loïc Chesnais-Girard](#), président de la [Région Bretagne](#), et de [Loïc Hénaff](#), président de son conseil de surveillance.

Le programme [Bretagne Sailing Valley](#) piloté par [Arnaud Cacquevel](#), regroupe aujourd'hui plus de 210 entreprises, générant près de 1 000 emplois et un chiffre d'affaires annuel de 83,5 millions d'euros en Bretagne. Il s'appuie sur un savoir-faire historique en matière de course au large (Vendée Globe, IMOCA, etc.) et de technologies de pointe (matériaux composites, architecture navale, électronique, numérique) pour innover dans le domaine de la propulsion vélique.

L'Assemblée Générale s'est conclue par une table ronde inspirante entre [Anaïs Voy-Gillis](#), experte en géographie industrielle, et [Loïc Chesnais-Girard](#), sur le thème : « Comment relancer la renaissance industrielle en Bretagne ? ».



### Les informations & événements à venir

#### Cérémonie des Grands Prix de l'Académie des technologies - 21 mai 2026 - Paris

L'Académie des technologies, en partenariat avec l'Académie de marine et la Fondation de l'Académie des technologies, organise une soirée dédiée aux enjeux cruciaux de l'économie bleue.

[Farwind Energy](#), membre de Wind Ship, est finaliste dans la catégorie "les innovations pour la décarbonation maritime". En développement rapide, et dans sa logique de décarbonation du transport maritime, l'entreprise développe une technologie de rottor.

La soirée se clôturera par l'intervention de l'architecte naval [Marc Van Peteghem](#), suivie d'un cocktail.

👉 Inscription obligatoire : [Cliquez ici pour vous inscrire](#)

👉 Contact et renseignements : [communication@academie-technologies.fr](mailto:communication@academie-technologies.fr)

#### Journée scientifiques de Nantes Université - 29 mai 2026

Proposé dans le cadre des [Journées scientifiques de Nantes Université](#), ce colloque est coorganisé par [le réseau interdisciplinaire de recherche NEXt CARGO](#), [l'Institut Universitaire Mer & Littoral \(IUML\)](#), [le GIS PERLE](#) et [l'Institut MEET2050](#). Il réunira chercheurs, industries, start-ups et décideurs à la Cité des Congrès de Nantes le 29 mai. L'événement explorera les dernières avancées en matière de décarbonation du transport maritime, avec un focus particulier sur le vélique durant la session de l'après-midi à 13h45.

Au programme de la session #3 Propulsion par le vent :

- Effet de la dérive sur la performance des navires à propulsion vélique, Aurélien BABARIT, LHEEA
- Etude de l'influence des positions des gréements sur la contribution à la propulsion d'un navire, [Marc DUFRESNE de VIREL](#), [CSTB](#)
- Décarbonation des voiliers modernes sous l'angle matériaux, [Pascal CASARI](#) et [Mathilde CHEVREUIL](#), Nantes Université, GeM

👉 [Programme et informations](#)

👉 [Inscription](#)

### NAVEXPO - 2-3-4 juin 2026 à Lorient

Depuis 2016, NAVEXPO est un salon professionnel dédié aux solutions maritimes opérationnelles et innovantes, conçu pour favoriser les rencontres qualifiées et les échanges techniques.

Dans le cadre exceptionnel du Port de Lorient Centre, le salon combine :

- un espace d'affaires, aménagé sous des chapiteaux installés sur le quai, réunissant de nombreuses entreprises françaises et internationales présentant leurs savoir-faire sur les stands ;
- et une expo dynamique : différents drones maritimes en démonstrations et des bateaux à flot - avec visites à bord / essais en mer.

La matinée du 4 juin sera consacrée à la filière vélique avec l'organisation d'une **Journée de l'Innovation Maritime - La propulsion vélique : des premiers résultats à l'accélération d'une filière au service de la décarbonation du transport maritime**

**9h** : Ouverture

**9h10** : Table ronde : Retours d'expérience croisés. Un premier bilan concret du déploiement des technologies véliques.

**9h45** : Table-ronde : Le développement économique de la filière vélique. Mise en perspective des modèles économiques existants ou envisagés.

**10h40** : Point normalisation & réglementation

**11h** : Table-ronde : Recherche et développement. Entre avancées et nouveaux défis, quels sont les derniers verrous à lever ?

**11h45** : Clôture

📌 Programme & Inscription : <https://www.navexpo.com/fr/visiteur>



### INNOVSAIL - 3-4-5 juin 2026 à Göteborg, Suède

Durant 3 jours, INNOVSAIL propose un forum international où sont présentées et discutées les dernières recherches scientifiques, technologiques et leur application dans le domaine de la voile.

Un accent particulier sera mis sur le transfert de technologies et de connaissances entre les navires de course et les navires à assistance par le vent, ainsi qu'entre le milieu universitaire et l'industrie. L'événement facilitera également la découverte d'entreprises partenaires internationales.



Les news de nos membres

[Orient- Express Silenseas](#) & [Chantiers de l'Atlantique](#)



*Orient Express Corinthian* a été baptisé le 29 avril 2026 à Saint-Nazaire. Battant pavillon français, ce voilier de 220 mètres a appareillé de Saint-Nazaire début mai, pour rejoindre la Côte d'Azur avant d'entamer sa saison inaugurale en Méditerranée.

Il est le premier navire de croisière équipé du système de propulsion vélique SolidSail, développé par Chantiers de l'Atlantique. Ses trois gréements de 1 500 m<sup>2</sup> chacun, culminant à plus de 100 mètres et pilotables de façon automatisée, peuvent assurer, météo permettant, une propulsion 100 % vélique. Orientables à 360 degrés, ils permettent une position optimale des voiles quel que soit le cap du navire ou l'orientation des vents. Inclinaison jusqu'à 70°, ses mâts en carbone, conçus, développés et fabriqués en Régions Bretagne et Pays de la Loire, passeront sous les grands ponts.

"Les derniers essais en mer, conduits en février 2026, ont confirmé ses performances : par 20 nœuds de vent, ce navire de 15 000 tonnes a atteint la vitesse de 12 nœuds, par la seule force du vent" confirment Chantiers de l'Atlantique.

Une première pour un navire de cette taille, et un nouveau navire vélique mis à l'eau pour le plus grand plaisir de Wind Ship.

---

### [Airseas](#)

✓ Approbations réussies ! [Bureau Veritas | Marine & Offshore](#) et [ClassNK - Nippon Kaiji Kyokai](#) confirment les performances de leur kite automatisé, Seawing.

### [Plus d'infos](#)

---

### [Bag Hatoup](#)

La compagnie bretonne, [Bag Hatoup](#) a remporté l'appel à manifestation d'intérêt pour la ligne Lorient-Groix à la voile ! Pour sa deuxième saison, elle espère doubler voire tripler la fréquentation de son catamaran rouge et blanc, « Les 3 Mailles », à 8 000 ou 9 000 passagers.

Article - [Le Marin](#)

### [Beyond The Sea](#)

Après un premier épisode qui proposait de découvrir les 4 modes de vol, l'équipe de Beyond the Sea révèle les 5 éléments fondamentaux du socle technologique du **SeaKite®** dans son nouvel épisode : 🗣️ [c'est ici !](#)

---

### [Crédit Maritime Grand Ouest](#) - Mer Invest devient Crédit Maritime Capital Mer !

Une nouvelle étape pour leur fonds d'investissement dédié à l'économie bleue. Doté de 15 millions d'euros, il accompagne les entreprises maritimes à chaque étape de leur développement, de la pêche aux biotechnologies, en passant par le transport maritime décarboné. Plusieurs projets véliques sont d'ailleurs accompagnés par ce fonds.

---

### [CINav](#)

🧠 6ème portrait "Femmes & industries de la mer" - Ariane, ingénieure support chez [Exail](#) > [à découvrir ici](#)

Les industries de la mer représentent aujourd'hui 130 000 emplois en France, avec un objectif de plus de 10 000 recrutements par an d'ici 2030. Avec seulement 24 % de femmes dans ses effectifs, la filière fait de la mixité un enjeu stratégique pour élargir le vivier de talents et accompagner sa dynamique de croissance.

C'est dans cette perspective que [CINav](#) a lancé en 2023 une campagne de portraits vidéo « femmes et industries de la mer » sous la direction artistique d'[Ewan Lebourdais](#), pour rendre visibles des parcours inspirants, faciliter l'identification et encourager davantage de femmes à se projeter dans les métiers de la filière.

Des profils comme celui d'Ariane l'illustrent : la mixité est une force pour la filière et un levier de performance pour les industries de la mer.

---

### [D-ICE Engineering](#)

✓ D-ICE DP2 System est maintenant officiellement certifié par [Bureau Veritas Marine & Offshore](#).

---

### [Ecauxship](#)



L'armateur Ecauxship entre dans une nouvelle phase avec le lancement de l'APD : le caboteur à voiles d'Ecauxship prend forme. Objectif : actualiser le cahier des charges et réévaluer les caractéristiques techniques du navire.

En parallèle, il réalise une étude technico-économique pour le transport durable de sous-produits coquilliers : une solution concrète pour décarboner les filières pêche et conchyliculture.

---

### Mauric

Le *Neoliner Origin* a reçu le Shippax RoRo Award 2026 le 6 mai, récompensant MAURIC en tant qu'architecte naval du navire. Le *Neoliner Origin* est l'un des premiers navires RoRo à utiliser le vent comme source principale de propulsion.

---

### Neoline

Neoline étend sa ligne commerciale au Canada, jusqu'à Montréal & Toronto, grâce à un partenariat avec Montship Inc. Ce partenariat permet d'étendre l'offre Neoline vers et depuis Montréal et Toronto grâce à une connexion ferroviaire représentée par Montship et opérée par le Canadian National Railway (CN). La première escale de *Neoliner Origin* à Halifax aura lieu le 22 juin 2026.

---

### TOWT > New TOWT

Depuis le 8 mai 2026, TransOceanic Wind Transport - désormais NEWTOWT - a repris pleinement son activité de transport maritime à la voile, sous la conduite de Karl Sement, nouveau président. *Anemos* et *Artemis* sont désormais centrés sur une priorité commerciale : la ligne Brésil, pour répondre à la demande des importateurs de café engagés dans la décarbonation.

Le Journal de la Marine Marchande - [Towt échappe à la disparition avec la reprise portée par le Crédit Mutuel](#)

Le mâtage du quatrième voilier de la flotte, *Atlas*, a été effectué. Il rejoindra bientôt *Anemos* et *Artemis* en mer.

---

### Wisamo

Après l'assemblage, Wisamo rentre dans la phase essentielle des tests. Objectif ? Valider, ajuster et perfectionner chaque composant de sa solution de propulsion vélique, de l'intégration mécanique aux systèmes de contrôle, en passant par la sécurité et la performance.

[Plus d'infos en image.](#)

---

### Windcoop

- **Webinaire - Quel bilan carbone attendu pour le *Miaraka* ?**

Windcoop propose un webinaire dédié à la méthodologie de calcul du bilan carbone prévisionnel du *Miaraka*. Cette session permettra d'aborder les différents paramètres influençant ce bilan, avec une attention particulière portée au choix de la route maritime entre Marseille et Madagascar.

Mardi 19 mai - 18h

Lien vers l'événement : [S'inscrire au webinaire](#)

- **Réunion publique à Marseille - Compte à rebours avant l'arrivée du *Miaraka***

Le 28 mai prochain, une réunion publique sera organisée à Marseille afin de lancer symboliquement le compte à rebours avant l'arrivée du navire, prévue pour l'été 2027. Cet événement a pour objectifs de présenter l'état d'avancement du projet, de favoriser les échanges avec les acteurs locaux et d'amorcer les préparatifs de l'accueil du *Miaraka* dans la cité phocéenne.



---

## Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaie ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, thèse, stage et alternance :

### Entreprises nationales

#### EMPLOIS & THÈSES

- **Airseas** recrute un·e technicien·ne, un·e technicien·ne en automatisme, un·e acheteur·euse industriel·le, un·e ingénieur·e développement logiciel simulation, un·e projeteur·euse électrique, un·e concepteur·ice système mécanique et un·e responsable essais (Nantes) : [lien](#)
- **Beyond the Sea** recrute un·e ingénieur·e performance, un·e acheteur·euse / Supply Chain et un·e coordinateur de projets (Arcachon / La Teste de Buch) : [lien](#)
- **Cargo Cluster** recrute pour une thèse portant sur les stratégies de routage énergétique des navires sous incertitude météorologique et changement climatique (Nantes) : [lien](#)
- **CRAIN** recrute un·e ingénieur·e R&D expérimenté·e avec notamment une expertise sur la propulsion par le vent (La Rochelle) : [lien](#)
- **Grain de Sail** recrute un·e gestionnaire ADV (Morlaix) : [lien](#)
- **Marine Weather Intelligence** recrute un·e back-end API designer / DevOps-oriented et un·e analyste météo (Auray) : [lien](#)
- **MerConcept** recrute un·e ingénieur·e électronique, automatique et intelligence artificielle pour son département Mobilité Maritime (Concarneau) : [lien](#)
- **Neoline** recrute un chef mécanicien : [lien](#)
- **WISAMO** recrute un·e responsable bureau d'études (Vannes / Nantes) : [lien](#)

#### STAGES & ALTERNANCES

- **Beyond the Sea** recrute des stagiaires ingénieur·e-s en contrôle de systèmes / automatique, animateur·ice qualité, ingénieur·e ACV, ingénieur·e QSSE, développeur·euse IHM / fullstack, ingénieur·e performance, aérodynamique kite, conception d'outils IA / chatbots et ingénieur·e BE (Arcachon) : [lien](#)
- **Comptoir d'Eol** recrute un·e stagiaire communication / création de contenu (La Rochelle / La Tremblade) : [lien](#)
- **D-ICE Engineering** recrute des stagiaires bras droit CEO / chief of staff, open ship digital-twin, digital twin management & data validation et modélisation & simulation de navires (Nantes) : [lien](#)
- **Marine Weather Intelligence** recrute un·e stagiaire data scientist (Auray) : [lien](#)

---

### Entreprises à l'international

#### EMPLOIS & THÈSES

- **Anemoi** recrute un·e *aftersales and service manager*, un·e marine electrical & control engineer, un·e non-executive director, un·e technical sales engineer, un·e marketing manager, un·e senior marketing executive, un·e sales support administrator et un·e ingénieur·e electronic commissioning (Londres / Jiangsu) : [lien](#)
- **BAR Technologies** recrute un·e ingénieur·e senior en systèmes de contrôle (Portsmouth) : [lien](#)
- **bound4blue** recrute un·e head of mechanical engineering / ingénieur·e en développement produit, un·e senior automation & control engineer, un·e accounting specialist, un·e ingénieur·e logistique, un·e digital marcom manager et un·e innovation project manager (Barcelone). L'entreprise recrute aussi un·e mechanical supplier quality engineer / ingénieur·e qualité fournisseur électrique et mécanique (Shanghai) : [lien](#)
- **Econowind** recrute un·e area sales manager, un·e marketing manager, un·e electrical field engineer, un·e electrical technician, un·e maritime field engineer et un·e proposal engineer (Amsterdam) : [lien](#)
- **GT Wings** recrute un·e project manager – engineering delivery, et un·e ingénieur·e technico-commercial·e (Londres / Southampton) : [lien](#)
- **Oceanbird** recrute un·e hydraulics engineer (Stockholm) : [lien](#)
- **Selar** recrute un·e technicien·ne électricité, IT & automation (Marseille / Maurice) : [lien](#)

#### STAGES & ALTERNANCES

- **Anemoi** recrute deux ingénieur·e-s stagiaires pour le support technique, le design et l'ingénierie (Londres / Brockenhurst) : [lien](#)

Retrouvez sur les [publications LinkedIn](#) mensuelles de Christophe Brière de la Hosseray, Velic Consulting, la veille des offres d'emploi du secteur de la décarbonation du transport maritime, dont la propulsion vélique.

---

Recherche Emploi / Thèses / Alternance / Stage :

#### EMPLOIS & THÈSES

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à [contact@wind-ship.fr](mailto:contact@wind-ship.fr) pour que nous les relayons.

---

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#).

---

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

[Pledge your support](#)

[Share](#)

[Wind Ship](#) est une association française créée pour accélérer à son échelle et par ses actions la transition écologique du maritime grâce au développement et au déploiement de la propulsion des navires par le vent.