

## Newsletter Avril 2026 Wind Ship

Les évènements marquants, Wind Ship sur le terrain, les infos et évènements à venir, les emplois dans le vent...

23 avril 2026

### Edito

Jeudi 8 avril à 23h45 a eu lieu l'ouverture de la discussion sur [la proposition de loi vélique](#) (PPL 1502) déposée le 4 juin 2025 à l'Assemblée nationale par Agnès Firmin Le Bodo et Jimmy Pahun, et cosignée par 85 autres députés dans un mode *transpartisan*. Mais pourquoi une loi vélique ? Tout simplement pour stabiliser un cadre réglementaire et fiscal mouvant ces dernières années, qui rend la tâche d'autant plus ardue pour tous les porteurs de projets véliques.

Cette proposition, qui commence par définir ce qu'est un navire vélique, a été débattue le 1<sup>er</sup> avril pendant 3h, puis été votée à *l'unanimité* en Commission Développement durable et Aménagement du Territoire sous la présidence de Sandrine Le Feur, une première victoire !

A l'ouverture du débat le 8 avril, M. le Ministre des Transports, Philippe Tabarot, a réaffirmé le soutien du gouvernement à cette solution "de bon sens" qui mobilise l'excellent savoir-faire français en la matière, et rappelé que l'Etat doit jouer pleinement son rôle, et "ne saurait se contenter d'incantations" concernant la transition écologique lorsqu'une véritable opportunité industrielle, écologique et économique se dessine pour nos territoires.

Et en effet, la filière française progresse, avec 17 navires équipés et 14 en construction ou équipement. Armateurs, équipementiers, chargeurs et financeurs travaillent au sein de Wind Ship et avec l'appui de l'Etat, à faire évoluer les pratiques pour intégrer les modèles de navires décarbonés grâce à l'énergie du vent dans les cadres actuels. Cela se construit petit à petit, mais il ne faut pas trébucher.

Nous serons donc nombreux à l'écoute des débats, le 12 mai prochain, à l'Assemblée Nationale.

---

Notre association a tenu son assemblée générale le 15 avril dernier.

La matinée s'est ouverte sur une prise de hauteur grâce à l'intervention de Gavin Allwright, secrétaire général de l'*International Windship Association*, qui a dressé un panorama des enjeux mondiaux ayant un impact sur le développement du vélique, avant un temps d'échange sur l'échelle européenne.

Après le déjeuner, l'assemblée générale statutaire a été le moment de saluer l'engagement de celles et ceux qui ont porté la filière depuis ses débuts. L'association a chaleureusement remercié les administrateurs arrivant au terme de leur mandat : Nils Joyeux, Adrien Simonet, Sylvain Faguet et Yves de Montcheuil.

Un merci tout particulier a été rendu à **Florent Violain**, qui quitte la présidence après près de dix années consacrées à structurer le secteur. En tant que cofondateur de Wind Ship, il conserve un lien privilégié avec l'organisation et en devient membre d'honneur.

L'élection du nouveau Conseil d'Administration reflète la richesse de l'écosystème actuel. Les nouvelles élues et nouveaux élus représentent l'intégralité de la chaîne de valeur, de la conception à la logistique :

- **Alice de Cointet** (*Windcoop*)
- **Corinne Fournier** (*Banque Populaire Grand Ouest*)
- **Stefan Gallard** (*Grain de Sail*)
- **Félix Gorintin** (*FARWIND ENERGY*)
- **Pierre-Arnaud Vallon** (*VELA Transport*)
- **Nicolas Boulet** (*WISAMO*)
- **Adrien Benoist** (*Chantiers de l'Atlantique*)
- **Vincent Seguin** (*MAURIC*)
- **Cécile Andrieu** (*MerConcept*)

C'est désormais **Simon Watin** (*VPLP Design*) qui prend la présidence de l'association. Sa mission sera d'accompagner les équipes pour maintenir le cap et amplifier l'influence de Wind Ship dans les années à venir.

Bonne lecture !

## Retour sur les activités de Wind Ship

L'équipe de Wind Ship a été mobilisée pour promouvoir la propulsion vélique et représenter la filière lors des derniers rendez-vous du secteur maritime :

### Session "transport vélique" lors de la [Blue Week](#) -8 avril à Marseille

Organisée par l'institut néerlandais [MARIN](#), la 14<sup>e</sup> édition de la [Blue Week](#) a jeté l'ancre à Marseille, accueillie par l'[ENSM](#). La journée du mercredi était consacrée au transport maritime à la voile, appuyée par des présentations et une session d'atelier. Thomas Omnes, Co-président du Caboteur des Îles a présenté **l'étude technico-économique et le calculateur d'externalités négatives** qui ont été développés pour estimer les impacts sociaux et environnementaux d'un report modal dans le cadre du travail réalisé avec notre association Wind Ship au sein du [programme REMOVE](#) (programme CEE). Le [résumé](#) de cette étude est disponible ici.

Retrouvez ici l'[after movie](#) de l'évènement, et notamment l'intervention de plusieurs membres et partenaires de Wind Ship : Jean Zanuttini (Neoline), Gavin Allwright (International Windship Association), etc.

### [Shipping days](#) - 8-9 avril 2026

Organisé par l'Union maritime de La Rochelle, le Grand port maritime et le Groupe Maritime Kuhn, la 4<sup>e</sup> édition de [Shipping Days](#) a réuni de nombreuses entreprises et des centaines de participants internationaux sur les sujets propres aux marchés de la logistique maritime tel que le *breakbulk*, la gestion des conteneurs, ainsi que des solutions dédiées aux énergies renouvelables et au transport vélique.

Parmi ces trois jours de salon, différents temps forts ont été consacrés à la propulsion à la voile dont l'exposition "La Propulsion des navires par le vent" de notre association et la conférence [Vélique, quel modèle économique pour une filière en plein essor ?](#)

Les participations de Rémi Justinien (Vice-Président, Région Nouvelle Aquitaine), Madeleine Poulin-Poirier (NEOLINE), Thibault Charles (VELA) et Marine Manceau (Wind Ship) a permis de rappeler les progrès du secteur ces dernières années, sans ignorer le défi de faire émerger une filière industrielle dépendante des fluctuations du commerce mondial.



## Les informations & événements à venir

### 23 avril 2026 - Rendez-vous d'Esprit de Velox #6 - « Décarbonation du trafic maritime : vers de nouveaux métiers ? » - La Rochelle

Le 6<sup>ème</sup> Rendez-vous d'Esprit de Velox « Décarbonation du trafic maritime : vers de nouveaux métiers ? » aura lieu dans la salle Lübeck du Musée maritime de La Rochelle Jeudi 23 avril 2026 à 18h30.

Cette année, François Frey, fondateur du programme a réuni des industriels, des écoles pour parler d'un sujet encore émergent et néanmoins essentiel pour être préparés : l'évolution des métiers liés à la décarbonation et aux nouvelles formes de navires...

avec

- Zoé Pajot, avocate maritimiste chargée de mission Affaires internationales et européennes DGAMPA
- François Lambert, Directeur général de l'Ecole nationale supérieure maritime
- Arthur Monié, Capitaine de navire et formateur
- Carine Tramier, ancienne présidente du CORIMER
- Manon Rosario, responsable d'affaires chez Actemium Marine.

La réduction des impacts environnementaux du maritime à l'international a des implications concrètes sur l'ensemble du secteur, formation comprise. Les métiers embarqués se transforment et avec eux les formations initiales des officiers

et marins et la formation continue des équipages. La filière industrielle doit aussi s'adapter avec la montée en puissance des programmes de navires. Les institutions ont un rôle crucial dans cette inéluctable transformation...

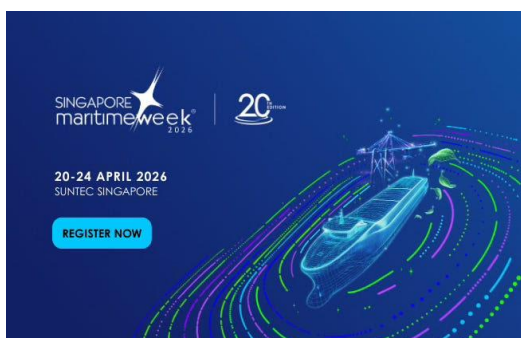
Entrée libre et gratuite dans la limite des places disponibles



---

### 20-24 avril 2026 - Singapore Maritime Week (SMW)

La [Semaine maritime de Singapour](#) réunit chaque année des dirigeants du secteur maritime, des industriels et des acteurs de l'innovation autour des enjeux actuels de l'industrie. L'événement propose des conférences, des échanges de haut niveau et des temps de réseautage dédiés à l'analyse des tendances et des défis du secteur.



---

### [Journée scientifiques de Nantes Université](#) - 29 mai 2026

Proposé dans le cadre des [Journées scientifiques de Nantes Université](#), ce colloque est coorganisé par [le réseau interdisciplinaire de recherche NEX T CARGO](#), [l'Institut Universitaire Mer & Littoral \(IUML\)](#), [le GIS PERLE](#) et [l'Institut MEET2050](#). Il réunira chercheurs, industries, start-ups et décideurs à la Cité des Congrès de Nantes le 29 mai. L'événement explorera les dernières avancées en matière de décarbonation du transport maritime, avec un focus particulier sur le vélique durant la session de l'après-midi à 13h45.

Au programme de la session #3 Propulsion par le vent :

- Effet de la dérive sur la performance des navires à propulsion vélique, Aurélien BABARIT, LHEEA
- Etude de l'influence des positions des gréements sur la contribution à la propulsion d'un navire, Marc DUFRESNE de VIREL, CSTB
- Décarbonation des voiliers modernes sous l'angle matériaux, Pascal CASARI et Mathilde CHEVREUIL, GeM

[Programme et informations](#)

[Inscription](#)



---

### NAVEXPO - 2-3-4 juin 2026 à Lorient

Depuis 2016, [NAVEXPO](#) est un salon professionnel dédié aux solutions maritimes opérationnelles, conçu pour favoriser les rencontres qualifiées et les échanges techniques.

Dans le cadre exceptionnel du Port de Lorient Centre, le salon combine :

- un espace d'affaires, aménagé sous des chapiteaux installés sur le quai, réunissant de nombreuses entreprises françaises et internationales présentant leurs savoir-faire sur les stands

- et une Expo Dynamique - la signature unique de NAVEXPO : différents drones maritimes en démonstrations et des bateaux à flot - avec visites à bord / essais en mer.



---

### INNOVSAIL - 3-4-5 juin 2026 à Göteborg, Suède

Durant 3 jours, [INNOVSAIL](#) propose un forum international où sont présentés et discutés les dernières recherches scientifiques, technologiques et leur application dans le domaine de la voile.

Un accent particulier sera mis sur le transfert de technologie et de connaissances entre les navires de course et les navires à assistance par le vent, ainsi qu'entre le milieu universitaire et l'industrie. L'événement facilitera également les réunions et la découverte d'entreprises partenaires locales ou internationales.



---

### Université d'été internationale de l'ENSM - 16-19 juin 2026 à Marseille

Suite à la première édition en 2025 au Havre dont la dernière journée de cette ancienne édition avait été consacrée aux enjeux du vélique, l'École nationale supérieure maritime (ENSM) organise à nouveau son rendez-vous pour décrypter les transformations majeures du transport maritime sur le thème de la transition éco-énergétique. Le programme n'est pas encore publié, mais nous espérons bien sûr que les enjeux du transport à la voile seront présents dans les discussions.

Vous pouvez manifester votre intérêt dès maintenant en remplissant le formulaire de préinscription :

[https://lnkd.in/enEcr\\_R8](https://lnkd.in/enEcr_R8)

Contact et renseignements : [summer.school@supmaritime.fr](mailto:summer.school@supmaritime.fr)

---

### Les news de nos membres

#### D-ICE Engineering

D-ICE met en place son service de routage et collabore avec [ARMON SHIPYARDS](#) pour le navire Na Hiro E Pae, qui sera exploité par SNA Tuha'a Pae. Récemment lancé en Espagne, ce navire combine cargo et croisière entre Tahiti et les îles Australes françaises. -> [l'article du MARIN](#)

---

#### L20 NAVAL

Pass'avel la navette équipée d'une voile qui assurera la liaison entre Port Navalo et Locmariaquer pour le compte de la compagnie « Le Passeur des îles », obtient un permis de navigation pour essais avant de recevoir le permis définitif normalement délivré par les Affaires Maritimes dans le courant du mois.

Dessinée par le cabinet d'architecture L20 Naval, la navette a réalisé des premiers essais concluants sous voile.

---

#### Esprit de Velox

Esprit de Velox a lancé un appel aux dons pour acquérir et **conserver à La Rochelle la maquette de la célèbre goélette VELOX**, exposée depuis novembre dans le cadre de leur exposition « **VELOX 1875 – Esprit de Velox 2025 : le désir d'avant-garde** », au Musée maritime de La Rochelle.

Si vous souhaitez participer à cette opération, une cagnotte est ouverte sur Helloasso et vise **4 500 euros AVANT la fin du mois d'avril**

<https://www.helloasso.com/associations/fonds-de-dotation-1-618/formulaires/2>

---

## L'actualité du secteur - France

- Un rapport intitulé « [PÊCHE 4 EVER](#) » sur la décarbonation de la pêche et des ports a été publié en mars sous la direction de l'Union des Armateurs à la Pêche de France. Il est organisé autour de réflexions sur des scénarios de décarbonation pour 5 cas d'étude d'un navire de travail associé à un port. Deux pages sont consacrées à la mise en place d'un LibertyKite (de Beyond the Sea) sur l'un des cas d'étude. [Le rapport](#)

## L'actualité du secteur - International

Le [nouveau navire de Greenpeace](#) est actuellement en construction aux chantiers navals Freire à Vigo, en Espagne, et devrait entrer en service en 2027. Conçu par Dykstra Naval Architects, le navire combine une propulsion à voile avec des systèmes énergétiques bas carbone. Au centre du [concept](#) se trouve l'intégration d'un système commercial DynaRig, fourni par Southern Spars.

[Oceanwide Expeditions](#) a signé une lettre d'intention pour deux navires d'expédition à voile dont la livraison est prévue en 2029 et 2030. Informations clés : 146 passagers par navire, Propulsion hybride à voile pour réduire la consommation de carburant et les émissions de GES et un lancement commercial prévu début 2027.

---

## Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaie ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

*Offres d'emploi, thèse, stage et alternance :*

### Entreprises françaises

#### EMPLOIS & THÈSES

- **Airseas** recrute un·e responsable essais, un·e projeteur.euse électrique ainsi qu'un·e concepteur.ice système mécanique (Nantes) : [lien](#)
  - **Beyond the Sea** recrute un·e technico commercial.e maritime, un·e acheteur.euse Supply Chain, deux ingénieur.e QSSE, un·e coordinateur.ice de projet, un·e ingénieur.e BE (La este de Buch) : [lien](#)
  - **Cargo Cluster** recrute pour une thèse portant sur les stratégies de routage énergétique des navires sous incertitude météorologique et changement climatique (Nantes) : [lien](#)
  - **CRAIN** recrute un·e ingénieur.e R&D expérimenté·e avec notamment une expertise sur la propulsion par le vent (La Rochelle) : [lien](#)
  - **ENSTA Paris** recrute un post-doctorat en Sciences Humaines et Sociales dans le cadre du projet FORTEIM pour l'analyse de l'appréhension des modules de formation : [lien](#)
  - **Farwind Energy** recrute un.e ingénieur.e conception et calcule structure navales (Nantes) : [lien](#)
  - **Grain de Sail** recrute un·e Sales Executive - Freight Forwarders pour renforcer leur offre commerciale de services de transport décarboné (Paris) : [lien](#)
  - Mer Concept recrute un.e responsable composite pour piloter les activités composites du trimaran SVR-Lazartigue (Concarneau) : [lien](#)
  - **Marine Weather Intelligence** recrute un·e analyste météo et un·e DevOps-oriented Backend & API Engineer (Auray) : [lien](#)
  - **Neoline** recrute un·e Officier Chef de Quart Passerelle H/F en CDD, pour un embarquement du 11 avril au 11 juin 2026 : [lien](#)
  - **Ose Engineering** recrute des ingénieur.e-s en IA et modélisation système ainsi qu'un.e développeur.euse back-en Python (Télétravail) : [lien](#)
  - **Syroco** recrute des ingénieurs-ières logiciel, des analystes données et des responsables commerciaux (Marseille / Hambourg) : [lien](#)
- 

#### STAGES & ALTERNANCES

- **Beyond the Sea** recrute des stagiaires ingénieur.e-s en contrôle, qualité et aérodynamique kite (Arcachon) : [lien](#)
- **D-ICE Engineering** recrute des stagiaires, Bras droit CEO, Digital-twin et modélisation (Nantes) : [lien](#)
- **ENSM** recrute un·e stagiaire ingénieur.e WASP pour le projet SOMOS (Nantes) : [lien](#)
- **Marine Weather Intelligence** recrute un·e data scientist stagiaire (Auray) : [lien](#)
- **Orient Express Sailing Yachts** recrute un·e ingénieur.e junior en efficacité énergétique (Paris) : [lien](#)
- **Syroco** recrute des stagiaires en données, RH/Finance et support (Marseille) : [lien](#)

## Entreprises à l'international

### EMPLOIS & THÈSES

- **Anemoi** recrute un.e Aftersales and service manager, un.e ingénieur.e Marine electrical & Control, deux ingénieur.e.s Intern, un.e Non-Executive Director, un.e Sales support administrator, un.e ingénieur.e electronical commissioning et un.e Technical sales engineer (Londres/Jiangsu) : [lien](#)
- **BAR Technologies** recrute un.e ingénieur.e senior en systèmes de contrôle (Portsmouth) : [lien](#)
- **Bound4blue** recrute un.e ingénieur.e en développement produit, un.e ingénieur.e logistique, un.e Digital marcom manager, un.e Innovation project manager (Barcelone) ainsi qu'un.e ingénieur.e qualité fournisseur électrique et mécanique (Shanghai) : [lien](#)
- **CargoKite** recrute une ingénieure ou un ingénieur performance (VPP/PPP) pour le développement et la validation des polaires de performance de cargos équipés de kite de traction (Munich) : [lien](#)
- **Econowind** recrute un.e Area sales manager, un.e Marketing manager et des ingénieurs.e.s de terrain (Amsterdam) : [lien](#)
- **GT Wings** recrute un.e ingénieur.e technico-commercial.e (Londres) : [lien](#)
- **Selar** recrute un.e DPA / Ship manager et un.e technicien.ne électricité, IT & automation (Marseille / Maurice) : [lien](#)
- **Smart Green Shipping** recrute un.e chef-fe de projet (Glasgow) : [lien](#)

### STAGES & ALTERNANCES

- **Anemoi** recrute deux ingénieur.e.s stagiaires pour des missions de support technique et de design (Londres et Brockenhurst) : [lien](#)

Retrouvez aussi sur les [publications LinkedIn](#) mensuelles de *Christophe Brière de la Hosseray*, *Velic Consulting*, la veille des offres d'emplois internationales du secteur de la décarbonation du transport maritime, dont la propulsion vélique.

---

### Recherche d'emploi, thèse, alternance et stage :

#### EMPLOIS & THÈSES

Après 5 ans chez OC Sport en tant que Responsable RSE et Climat, [Stéphane Bourrut Lacouture](#) recherche un poste en lien avec la RSE / le climat / la transition environnementale, sociale et sociétale. Il est ouvert à toute opportunité en lien avec ces thématiques.

[Morgane QUEREL](#) est intéressée par des postes de cheffe de projets, juriste, chercheuse ou post-doctorante dans les domaines du droit maritime, droit de l'environnement et transport maritime. Ces expériences lui ont permis d'acquérir des compétences en management, gestion de projet, analyse, conseil, recherche et rédaction, et des connaissances techniques et juridiques sur le transport maritime et la protection de l'environnement. Contact : +33 (0)6 34 25 23 94

[Pierre Leonidas](#), Directeur des Affaires Publiques & Relations Institutionnelles (secteur maritime et énergie), recherche un poste à responsabilités dans le domaine des affaires publiques, de la représentation sectorielle ou du développement institutionnel. Fort de plus de 10 ans d'expérience dans le secteur maritime (Marine nationale, Business France, Comité régional des pêches de Nouvelle-Aquitaine et lobbying sectoriel (Cluster Maritime Français), Pierre souhaite mettre son expertise au service de la filière de la propulsion vélique, qu'il suit depuis plusieurs années. Spécialiste du plaidoyer institutionnel et de la transition énergétique du maritime, il a notamment contribué à la rédaction de la Feuille de route de décarbonation du secteur maritime avec le ministère de la Mer (2024-2026), ainsi qu'à la signature du Pacte vélique en 2024. Rompu aux relations avec les pouvoirs publics, il est à même d'accompagner une organisation professionnelle, un armateur ou un acteur industriel dans sa stratégie d'influence, sa visibilité institutionnelle et son développement. Mobile sur Paris, La Rochelle et la région nantaise/bordelaise.

#### STAGES & ALTERNANCES

[Grégoire JOUVE](#) recherche un stage de fin d'études de 6 mois dans le secteur du maritime à partir d'avril-mai 2026, il est étudiant en dernière année à l'ISAE-SUPAERO spécialisé en aérodynamique et énergie, et ouvert aux sujets d'interaction fluides-structures, de structures ou d'essais expérimentaux.

[Timothée NEVEUX](#) recherche une alternance sur 3 ans en tant qu'apprenti ingénieur à partir de septembre 2026. Etudiant sortant d'un BTS Cybersécurité, informatique et réseaux et électronique, il poursuit son parcours en intégrant une école d'ingénieur et est particulièrement attiré par la cybersécurité et les systèmes embarqués.

[Loris GOURLAY](#) recherche une alternance de 3 ans pour sa formation en Génie océanique à Centrale Nantes. Il est motivé par la propulsion vélique.

[Lettre de motivation - CV - Formation](#)

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à [contact@wind-ship.fr](mailto:contact@wind-ship.fr) pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

***Wind Ship est une association française créée pour accélérer à son échelle et par ses actions la transition écologique du maritime grâce au développement et au déploiement de la propulsion des navires par le vent.***

© 2026 Wind Ship Association

Maison de la Mer Daniel Gilard, n°55 Quai de la Fosse, 44000 Nantes