

## Retour de l'assemblée générale

Le Musée de la Marine de Mindin a tenu son assemblée générale le 5 février 2026. À cette occasion, Michel Tousaint, s'est réjoui des excellents résultats de l'année écoulée, marquée par un nouveau record de fréquentation avec plus de 4 456 visiteurs sur l'ensemble de la saison.

« Nous récoltons les fruits de la qualité de notre travail. À notre budget de fonctionnement de 50 000 € s'ajoute l'engagement remarquable de nos bénévoles, qui ont consacré cette année encore 4900 heures au musée », a-t-il souligné.

Après les célébrations des 50 ans du pont de Saint-Nazaire, le musée se prépare à participer, dès le mois de mai, aux commémorations des 400 ans de la Marine nationale. Le musée de la Marine de Mindin se dit fier de s'associer à cet événement et de s'inscrire dans la dynamique d'une institution tournée vers l'avenir, porteuse de valeurs d'engagement, de solidarité et de service.

Dans la continuité du succès de l'exposition consacrée à l'épopée de John Paul Jones, *le maquettiste Jacky Athimon* sera mis à l'honneur fin juin, avec une présentation de ses

plus belles réalisations à la salle des Roches.

« Le musée de la Marine constitue un élément fort du patrimoine brevénois, remarquablement valorisé par l'association », a déclaré Mme Dorothee Pacaud, maire de Saint-Brevin-les-Pins, qui a également salué le sérieux de l'association dans ses démarches de demande de subvention.

Enfin, l'artiste peintre Pierre Raffin-Caboisse est intervenu au sujet de l'Hermione.

Pour conclure, le capitaine de vaisseau honoraire Bernard Prézelin, représentant le commandement de la Marine, a salué l'engagement du musée et confirmé la présence du contre-amiral François Guichard, en charge de la fonction histoire, à l'inauguration de l'exposition 2026.

**Elections :** Mme. Dominique Houis et M. Pascal Picquet ont été réélus et élu au conseil d'administration du musée.

**Le nouveau Conseil d'Administration s'est réuni le 18 février 2025** pour l'élection de ses membres. Ont été élus :

**Président :** Michel Tousaint, **Vice-président et trésorier :** Michel Lozach'meur, **Secrétaire :** Catherine Taillebois, **Trésorière adjointe :** Mercédès Busom, **Régisseur :** Hervé Perrin, **Régisseurs adjoints :** Jean-Claude Taillebois et Philippe Guillet, **Responsable numérique :** Jean-Pierre Dousset, **Logicienne administrative :** Cécile Perrin, **Conseillers :** Dominique Houis et Dominique Boyet et **Rédacteur de la lettre du Musée :** Pascal Picquet.

**Equipe guide pour les groupes :** Hervé Perrin, Mercédès Busom et Pascal Picquet



Rapport financier par le trésorier / PP

## Le musée étoffe son équipage

Suite à une candidature spontanée, Mme Carole Pauly a été recrutée en contrat à durée déterminée pour la période du 13 avril au 9 octobre 2026.

Après 33 années en tant que chef de cabine chez Air France, elle s'est installée à Saint-Brevin-les-Pins.

Ses compétences en management et en relation client contribueront à professionnaliser l'organisation du musée.

Trilingue (anglais, italien et espa-

gnol), elle représente également un atout précieux pour l'accueil de notre clientèle internationale.

Par ailleurs, Mr Marius Gastal complétera l'équipe en Juillet et août après un stage d'immersion en juin. Marius suit des études d'ingénieur en informatique.

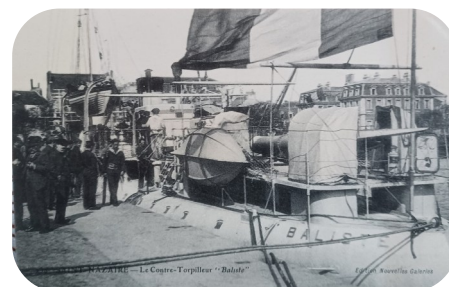
Bienvenue à eux.



F1593 / Archives de la Somme

Dans ce numéro :

Assemblée générale du 5 février	1
Le musée étoffe son équipage	1
Exposition 2026	2
L'Hermione en danger	2
Le Belem fête ses 130 ans	3
Vie du musée	3
Agenda	3



Port de Saint-Nazaire / Le contre-torpilleur Baliste / collection musée de la Marine de Mindin

## Exposition 2026

Le musée s'apprête à célébrer les 400 ans de la Marine nationale.

Dans le cadre de la préparation de sa saison estivale, l'équipe propose, dès le mois de mai, une immersion à travers quatre siècles d'histoire maritime. Fondée en octobre 1626 à l'initiative du cardinal de Richelieu, la Marine — d'abord appelée Marine royale — devient nationale à la Révolution française et compte aujourd'hui près de 38 000 marins.

À l'occasion de cet anniversaire, le musée de la Marine de Mindin a répondu à un appel à projets lancé par l'institution. Sa candidature ayant été retenue, il bénéficie du label officiel pour cette année de commémoration.

Les bénévoles ont ainsi conçu une exposition spéciale, composée de trois salles thématiques ouvertes à partir de mai. Au total, 25 maquettes, accompagnées de nombreux objets et illustrations, retraceront cette riche histoire. La première salle mettra en lumière les formes et les équipements, la deuxième reviendra sur

l'évolution de l'institution de sa création jusqu'au début du XXe siècle, tandis que la troisième abordera la période contemporaine.

Un soin particulier a été apporté à la qualité des présentations et à leur dimension pédagogique, afin de faciliter la compréhension des visiteurs et leur permettre de voyager à travers le temps. L'équipe souligne également l'importance des dons et prêts qui ont contribué à enrichir l'exposition.

Cette exposition temporaire viendra compléter les expositions permanentes du musée, notamment celles consacrées aux grands paquebots nazairiens — *Île de France, Normandie et France* — toujours très appréciées des visiteurs. Un espace dédié à la construction navale de Saint-Nazaire a également été enrichi avec deux nouvelles maquettes prêtées par les *Chantiers de l'Atlantique*, dont le paquebot vélique « *Orient Express Corinthian* » et le bâtiment ravitailleur de forces « *Jacques Chevallier* ».



Affiche exposition 2026 / Fabien Provost

## L'Hermione est en danger : c'est maintenant ou jamais!

La frégate mythique, réplique de celle du marquis de La Fayette au XVIIIe siècle et symbole de l'engagement français dans l'indépendance des États-Unis, est aujourd'hui en péril. Cinq millions d'euros sont nécessaires pour permettre sa remise à l'eau.

Immobilisée depuis quatre ans en cale sèche au Pays basque en raison d'un champignon ayant détérioré sa coque, l'Hermione a vu ses travaux interrompus faute de financement. Le célèbre trois-mâts pourrait ainsi ne plus jamais reprendre la mer, une perspective difficilement concevable pour les nombreux visiteurs qui continuent de venir l'admirer.

Certains se disent prêts à contribuer à sa sauvegarde, rappelant qu'il s'agit d'un symbole fort de l'histoire française et de la figure de La Fayette. Pour les bénévoles engagés depuis les débuts du projet en 1997, l'idée de ne plus voir le navire naviguer est particulièrement douloureuse. En 2015, l'Hermione avait pourtant atteint le sommet de sa notoriété, notamment lors de sa venue à New York pour les célébrations de l'indépendance américaine, incarnant alors l'amitié franco-américaine.

Aujourd'hui, l'association Hermione doit réunir 5 millions d'euros pour mener à bien les travaux.

Lors de l'assemblée générale, l'artiste peintre Pierre Raffin-Caboisse, membre du musée, a soutenu cette cause en faisant don d'aquarelles consacrées à la bataille navale de Chesapeake.

Le musée de la Marine de Mindin a également apporté sa contribution à hauteur de 100 euros.



Belle maquette bois de la frégate Hermione / collection musée de la Marine de Mindin



Débord de Loire / 2021 / face à Paimboeuf / PP

L'Hermione entretient par ailleurs un lien historique avec le territoire. En 1793, dans le contexte des guerres contre l'Angleterre et des révoltes vendéennes, la frégate, commandée par le capitaine Pierre Martin, est mobilisée pour surveiller l'estuaire de la Loire et empêcher tout débarquement ennemi vers les Sables-d'Olonne et Nantes.

Sa dernière mission intervient en septembre de la même année : escorter un convoi de douze navires transportant 65 canons entre Indret et Brest. Mais l'inexpérience de l'équipage conduit au drame : la frégate s'échoue sur le plateau du Four, au large du Croisic, où sa coque se brise, entraînant son naufrage.

# Le Belem, c'est un fameux trois-mâts barque qui fête ses 130 ans

« ...Pour ses 130 ans, le Belem formera 130 jeunes aux «valeurs qui soudent les gens de la mer»

Le Belem a quitté Saint-Nazaire, le 1er mars, pour entamer une saison de navigation 2026 très spéciale, placée sous le signe du temps long et de la transmission. Convié à la démonstration navale organisée en mai, à Marseille, pour les 400 ans de la Marine nationale, l'équipage du Belem célébrera également les 130 ans du plus grand voilier français encore en état de navigation. Une occasion saisie pour former, tout au long de l'année, 130 jeunes aux «valeurs qui soudent les gens de la mer».

Recrutés par l'intermédiaire d'associations d'aide à l'insertion professionnelle, les 130 jeunes, âgés de 18 à 25 ans et issus de toute la France, embarqueront à bord du trois-mâts lors de navigations prévues entre mars et septembre. «D'une durée de trois à quatre jours, cette immersion leur permettra d'expérimenter la vie en équipage, de se dépasser. L'éloignement de leur cadre de vie quotidien permet aussi de leur faire prendre conscience de nouvelles valeurs liées au travail et au vivre-ensemble», présente Christelle de Larauze, déléguée générale de la Fondation Belem Caisse d'Épargne. Tous les jeunes accueillis sur le navire se verront également proposer un accompagnement supplémentaire après le voyage, sous la forme d'un mentorat de quatre mois.



Débord de Loire, 2023 / PP

Le voilier rentrera à son port d'attache, à Saint-Nazaire, pour entamer un important chantier d'entretien de la poupe et de la coque, grandement fragilisées depuis quelques années. Classé au titre des monuments historiques, le Belem sera restauré en collaboration avec la direction régionale des affaires culturelles (DRAC) des Pays de la Loire. Les protocoles de l'opération, qui devraient inclure plusieurs techniques innovantes, sont en cours d'élaboration.

«La longévité du Belem est extraordinaire. Aujourd'hui, nous sommes les gardiens d'une histoire aussi bien que d'un savoir-faire», ajoute Christelle de Larauze.

Navire de commerce construit par les *Chantiers Dubigeon*, à Nantes, le Belem a été livré le 10 juin 1896 à son commanditaire, un marchand de cacao français, en commerce avec des fournisseurs brésiliens. Au fil de sa longue carrière, le bateau a également servi de yacht britannique et de navire-école italien. Il est racheté en 1979 par la Caisse d'Épargne. Géré par la Fondation Belem, le trois-mâts propose aujourd'hui des navigations participatives pour découvrir les gestes des marins d'autrefois. Il embarque jusqu'à 2000 personnes par an... »



Belle maquette bois / collection musée de la Marine de Mindin

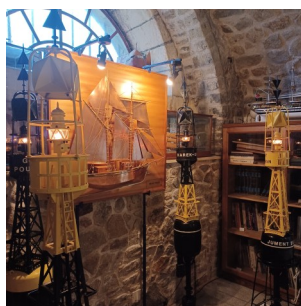
Extrait article : Simon Cherner / Le Figaro Nantes

## Vie du musée

L'équipe du musée a eu l'honneur de présenter ses activités à bord du porte-hélicoptères amphibie Tonnerre, lors de son passage à Saint-Nazaire le 21 février.



Don de la famille de Mr. Chaffron, objets de décoration : 4 bouées cardinales, 1 barre à roue, 2 demi-coques en cuivre encadrées représentant les goélettes Etoile et Belle Poule ainsi qu'une maquette d'une goélette.



En partenariat avec le CFA de Saint-Brevin-les-Pins et l'association brévinoise « Coudre à travers le temps », le jeu de massacre de la salle de jeu du paquebot « Île-de-France » sera reconstitué et exposé dans la salle Île-de-France.



## Agenda

- **Samedi 25 avril** à 16h30 : inauguration de l'exposition 2026
- **Vendredi 2 mai au Dimanche 4 octobre** : ouverture du musée
- **Samedi 16 mai** de 18h à 22h: nuit européenne des musées
- **Samedi 20 juin au Dimanche 5 juillet**, salle des Roches à Saint Brevin les Pins : Exposition "Rétrospective des œuvres du célèbre maquettiste Jacky Athimon".



Maquette de Jacky Athimon du vaisseau 74 canons « Les droits de l'Homme »



# Organisation

## Amicale du Musée de la Marine de Mindin

Place Bougainville  
44250 Saint Brevin les Pins

☎ : 02 44 06 80 12

✉ : [musee-marine-mindin@orange.fr](mailto:musee-marine-mindin@orange.fr)

Retrouver nous sur le web !  
[www.museemarinemindin.fr](http://www.museemarinemindin.fr)

« ... Situé dans un ancien fort datant de 1861, le musée de la Marine vous plonge depuis 43 ans dans l'univers maritime du territoire à travers des maquettes, des objets, des films... ».



« TRANSMETTRE À NOS FUTURS VISITEURS CE MESSAGE ESSENTIEL QUE LA MER EST L'AVENIR DE L'HUMANITÉ »

## Reconnaissance de rayonnement maritime



Décernée en 2020 par la **Fédération Nationale du Mérite Maritime et de la Médaille d'Honneur des marins (FNMN)**

L'Ordre du Mérite Maritime a été créé par une loi du 9 février 1930. Il est destiné à récompenser la valeur des marins et le mérite de citoyens qui se sont distingués par des actions exceptionnelles, des services particuliers ou exemplaires en regard du fonctionnement, du développement ou du rayonnement des activités maritimes.

LA RECONNAISSANCE DE RAYONNEMENT MARITIME :

Elle est issue de l'engagement d'intérêt général reconnu par l'état pour la F.N.M.M.

Elles se concrétisent, à l'initiative des sections régionales, par l'attribution d'actions de reconnaissance tel le prix annuel de reconnaissance de rayonnement maritime.

Le 19 septembre 2020, par son rayonnement et ses missions d'assurer la conservation, la présentation, l'enrichissement et l'accroissement de ses collections dans tous les domaines de la marine, notamment ceux de la Marine Nationale, de la construction navale, des marines de commerce, de la pêche, de la recherche océanographique, du sport nautique et de la plaisance, le **prix 2020 de la reconnaissance de rayonnement maritime a été décerné au musée de la Marine de Saint-Brevin-les-Pins.**

## Le saviez vous ?

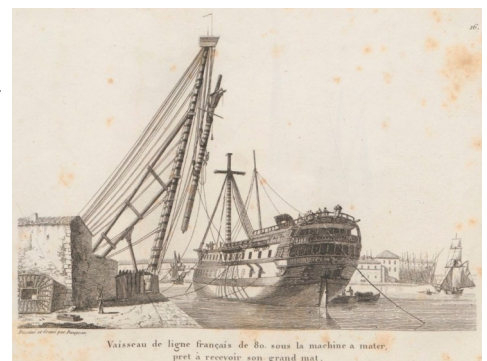
### Du bois pour la Marine royale

Dès le XVII<sup>e</sup> siècle, de grands travaux de boisement ont été menés en France. Ils avaient comme objectif économique d'alimenter la Marine en bois de qualité. C'est l'ordonnance de Colbert de 1669 qui a impulsé cette nouvelle économie.

« Un navire de guerre est une forêt sur l'eau » : **pour un vaisseau de 74 canons (60 m de long), il est nécessaire d'abattre 2 500 vieux chênes.** La campagne de boisement a donc tourné à plein régime !

De l'arbre abattu à son transport puis à son stockage et son façonnage dans les arsenaux, les étapes sont diverses et prépondérantes pour la construction navale. Le renouvellement de la flotte suppose donc une gestion soignée des forêts et un entretien des voies de communication.

L'ordonnance royale de 1669 contenant « les lois forestières de France », réorganise l'administration et le domaine royal ainsi que les droits et devoirs des domaines seigneuriaux et de l'Église. Le texte instaure le marquage des arbres réservés à la Marine dans toutes les forêts de France. **Le chêne représente 90 % des besoins en bois, pour la coque des navires. Les mâts sont en pin ou en sapin, essences choisies pour leur légèreté et leur élasticité.**



Vaisseau de ligne français de 80, sous la machine à mater, prêt à recevoir son grand mat.