

Newsletter 2026 Wind Ship

Les événements marquants de la rentrée, Wind Ship sur le terrain, les infos et événements à venir, les emplois dans le vent...

Jan 12, 2026

Edito

Cette première newsletter 2026 est l'occasion pour toute l'équipe de Wind Ship de présenter ses meilleurs vœux aux lectrices et lecteurs des nouvelles du vélique français. Avant de clôturer définitivement 2025, nous vous proposons un peu de lecture sur les événements qui ont rythmé ces deux derniers mois.

Cette fin d'année aura été éprouvante, et même frustrante au regard de l'énergie mobilisée pour défendre la cause de la propulsion des navires par le vent. Les réglementations internationales et les incitations à développer des projets véliques plus respectueux de l'océan ne sont pas encore suffisamment au rendez-vous. Alors ? Alors Wind Ship et ses membres s'activent d'autant plus !

Après la mise à l'eau du *Neoliner Origin*, c'est la découpe de la première tôle du *Miaraka*, premier porte-conteneur à voile pour relier Madagascar à la France, qui vient éclairer cette fin d'année - tandis que l'IRT Jules Verne a lancé officiellement le projet collaboratif VENFFRAIS 2 R&D réunissant plus de 20 partenaires industriels et académiques pour travailler sur les performances véliques.

Les levées de fonds de Windcoop et de Grain de Sail ont été couronnées de succès - on souhaite le même à Bourlingue et Pacotille qui se lance à son tour pour refitter le *Barbaranova* en Méditerranée, et au Caboteur des Îles qui expérimente le trafic vers Belle-Île. De nouveaux services continuent d'émerger à l'image d'HeolSailing & Shipping et de Baghatoup que nous accueillons avec plaisir au sein de Wind Ship, et du développement de campagnes de recherche scientifiques à l'initiative de Skravik et de l'IFREMER qui s'associent pour un appel à manifestation d'intérêt à lire absolument.

Les fournisseurs de gréements véliques sont dans une phase de production et de tests extrêmement active : nous vous laissons le plaisir de découvrir les progrès de CWS, Airseas, Beyond the Sea, ou encore Aeroforce entre autres.

La qualité et le dynamisme des entreprises qui développent ce secteur émergent sont reconnus comme le montrent les récompenses obtenues par Neoline (trophée Charte bleue), D-ICE Engineering (Index Blue Tech) et Syroco (palmarès Thetius). Cette vitalité attire de nouveaux membres, et nous sommes ravis d'accueillir désormais Filhet Allard, société de courtage qui complète la représentativité de la chaîne de valeur du vélique au sein de notre association.

Enfin, l'équipe de Wind Ship s'agrandit avec l'arrivée de Marie-Anne Rami, notre nouvelle collaboratrice administrative. Nous sommes ravis de l'accueillir dans l'équipe.

En un mot, Wind Ship est sur le pont pour 2026 !



Les événements marquants !

Grâce à une retransmission en direct, nous avons pu vivre ensemble (*et en compagnie de la Ministre de la mer, Mme Catherine Chabaud !*) la cérémonie de découpe de la 1^{ère} tôle du navire "*Miaraka*" ("ensemble" en malgache) de Windcoop ! Cette première étape ([à revivre en image](#)) marque le début de la construction du premier porte conteneur à voiles du monde au chantier RMK de Tuzla en Turquie.

Ce navire de 90 mètres de long pour 200 conteneurs de capacité est l'aboutissement de 2 ans de réflexion et de travail avec l'ensemble des sociétaires chargeurs ou citoyen, tous engagés dans le même bateau pour décarboner le transport maritime entre Marseille et Madagascar. La construction du navire devrait durer 20 mois avant sa mise à l'eau et l'intégration des 3 ailes de 40 mètres de haut de l'équipementier *Computed Wing Sails* - CWS pour une première traversée à l'été 2027.

Un grand bravo à toute l'équipe pour cette concrétisation !

Pour nous faire patienter, Windcoop lance une websérie pour nous faire découvrir les coulisses de la construction. Le premier épisode vient de sortir.

Petit retour sur les activités de Wind Ship fin 2025

Fin 2025, Wind Ship a été mobilisé pour promouvoir la propulsion vélique et représenter la filière dans plusieurs rendez-vous clés du secteur maritime :

Assises de l'Économie de la mer - 04-05/11 - La Rochelle

Début novembre avait lieu la 20^{ème} édition des [Assises de l'économie de la mer](#) à La Rochelle, un rendez-vous incontournable pour la communauté maritime.

Au cœur des débats

Les échanges ont été intenses autour de la décarbonation du maritime, de la réglementation et du financement des projets de la filière. Des sujets cruciaux pour accélérer la transition écologique du secteur, où le vélique a toute sa place. Le soutien politique était au rendez-vous avec d'une part la présence du Président de la République, qui a soutenu le savoir-faire français qui possède "des champions dans le vélique" ; et d'autre part au cours de rendez-vous avec [Catherine Chabaud](#), Ministre de la Mer et de la Pêche, qui a réaffirmé son engagement en faveur du développement de la filière vélique française et européenne.

En amont des Assises, nous avons eu le plaisir d'assister à l'inauguration de l'exposition « Le désir d'avant-garde », proposée par [Esprit de Velox](#), en présence de la Ministre de la mer, [Catherine Chabaud](#). À voir au [Musée maritime de La Rochelle](#), jusqu'au 30 avril 2026.

Un grand bravo à nos membres

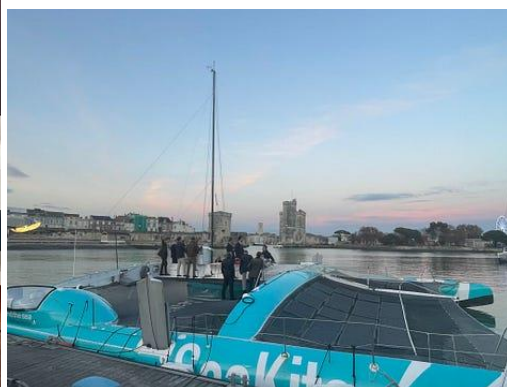
Que ce soit à l'occasion de prises de parole sur scène ([Marine Weather Intelligence \(MWI\)](#), [Zéphyr et Borée](#), [CRAIN](#), [LD Armateurs \(LDA\)](#), [ORIENT EXPRESS](#), [Windcoop](#), [la compagnie maritime militante](#)), avec des démonstrations grandeur nature ([Beyond the Sea](#) et son catamaran propulsé par kite) ou comme lauréat de prix et récompensés pour leurs solutions pionnières lors de cet événement ([D-ICE ENGINEERING](#) & [NEOLINE](#)) !

Leur engagement et leurs avancées technologiques illustrent parfaitement la dynamique de notre écosystème et inspirent toute la filière.

Un partenariat pour les métiers de demain

Nous en avons profité pour officialiser notre partenariat avec le [CINav](#), avec un objectif commun : promouvoir les métiers du maritime, et en particulier ceux du transport vélique. La formation est un levier essentiel, et nous saluons notamment le programme Vélique 2.0 proposé par l'[ENSM, École Nationale Supérieure Maritime](#), qui prépare les futurs acteurs du secteur.

Un grand merci aux organisateurs pour cette édition stimulante, et à tous ceux qui œuvrent chaque jour pour une industrie maritime plus durable et innovante !





Lancement projet Venffrais R&D - 13/11 - Nantes

Décarbonation maritime et propulsion vélique : pour accélérer la transition énergétique du transport maritime et structurer la filière française vélique, l'IRT Jules Verne a lancé le projet **VENFFRAIS II** (VENT Filière FRANçaise Industrielle Structurée, pilier II : maîtrise de la performance des systèmes véliques) pour une durée de 5 ans et un budget de 15,2 M€. Le Kick-Off meeting a eu lieu le 13 novembre dernier au CSTB.

Le transport maritime représente plus de 90 % des échanges mondiaux et près de 3 % des émissions globales de gaz à effet de serre. Dans ce contexte, la propulsion vélique, s'impose comme une solution de rupture. Cette dynamique s'inscrit pleinement dans les priorités nationales de [décarbonation](#) des mobilités et de [réindustrialisation](#) verte portées par [France2030](#) et le [Secrétariat général pour l'investissement](#) en mobilisant un tissu industriel français d'excellence issu du naval, de l'aéronautique, de la recherche et des matériaux composites.

Accompagné par l'[Association Wind Ship](#), l'IRT Jules Verne pilote ce projet emblématique visant à doter la filière française vélique d'outils de mesure partagés et fiables pour évaluer et garantir les performances des systèmes de propulsion par le vent, une technologie clé pour la souveraineté industrielle française. La coordination scientifique et technique du projet est assurée par [MAURIC](#).

Le projet fédère 23 partenaires de la chaîne de valeur du transport maritime : armateurs, équipementiers, architectes navals, chantiers navals, bureaux d'ingénierie, de calcul et des centres d'essais mais aussi des partenaires académiques et des organismes de classification.



Paris Nautic Show - 26-30/11 - Paris

En partenariat avec la [Fédération française des industries nautiques - FIN](#), nous avons organisé la présence d'acteurs véliques français au [Paris Nautic Show](#). Salon spécialisé dans l'innovation maritime, l'aventure au large, la passion nautique et la transition écologique.

Un stand de 9m² et des prises de parole lors de la *Conférence CIC : « Le transport à propulsion vélique »*, ont pu mettre en valeur les liens entre le nautisme et la filière vélique française. En effet, d'une part, 90% des bateaux fabriqués en France sont destinés à l'export et d'autre part, les solutions d'équipements véliques peuvent répondre à une évolution des pratiques du nautisme grâce aux systèmes automatisés et facilement déployables.

Une première expérience avec ce stand commun ([Neoline](#), [Beyond The Sea](#) et [Wisamo](#)) qui ne manquera pas d'être renouvelée !



Webinaire Filière vélique avec Windcoop - 03/12 - En ligne

Le 3^{ème} webinaire organisé par [Windcoop, la compagnie maritime militante](#) dans le cadre de sa nouvelle levée de fond est disponible en replay sur YouTube !

Avec [Jean Zanuttini](#) de [NEOLINE](#) et [Nils Joyeux](#) pour [Zéphyr et Borée](#), nous avons pris un peu de recul pour discuter de l'émergence du secteur vélique français.

Genèse, premiers RETEX et anecdotes pour mieux comprendre cet écosystème en plein développement. C'est par ici : [REPLAY](#)

Merci beaucoup à l'équipe de Windcoop pour leur invitation et l'organisation de cet échange, [Anna Le Boedec](#), [Alice de Cointet](#), [Bérénice Schleret](#), [Erwan Gambert](#). Et à [Clément Pairo](#)t pour l'animation des échanges.

Journée Collaborative Corridors verts - MEET2050 - 12/12 - Marseille

Une journée d'atelier a été organisée par MEET2050 avec l'appui de Kedge Business School, et accueillie à bord d'un ferry de la Corsica Linea, pour comprendre le sujet des corridors verts et proposer de nouvelles pistes de travail aux participants intéressés. La majeure partie de la journée a été consacrée au partage des méthodes et des études déjà réalisées, notamment par le Global Maritime Forum et le MaerskMcKinney Moller Center, ainsi qu'au témoignage des acteurs institutionnels ou impliqués dans différentes initiatives pouvant contribuer à l'émergence de corridors verts. Une seconde phase en mode atelier a permis aux participants de débattre sur la définition concrète de ces corridors verts et leur mise en œuvre.



Crédit image : Corsica Linea

Avec plus de 80 études recensées, mais seulement 4 concrétisations débutant leur mise en œuvre, ces projets ne sont pas encore devenus des standards. Et en effet, il n'existe pas de définition en la matière. Cependant, cette initiative de la COP26 permet de proposer un cadre qui peut faciliter l'émergence de nouvelles coopérations.

Soyons clairs, l'accès à des sources d'énergies alternatives est avant tout (et jusque-là) la cible de tels projets. Cependant, et comme nous aimons à le rappeler chez Wind Ship : l'accès à l'énergie du vent le long de certaines routes maritimes est une évidence pour les navires. Intégrer une part vélique dans un corridor vert sera transformant pour ceux qui cherchent à développer des routes de moindre impact sur les océans...

Les informations & événements à venir

[Horizons Portuaires](#) - Cluster Cargo - 29 janvier à St Nazaire

Le Pôle Universitaire d'Innovation (PUI) de Nantes Université et le Pôle Mer Bretagne Atlantique organisent une **matinée dédiée à l'innovation portuaire** en partenariat avec Nantes Saint-Nazaire Port et Les ports de Loire-Atlantique, et avec l'appui de l'IUML et CARGO. Chercheurs, industriels et acteurs institutionnels y seront réunis pour identifier des besoins, partager des expertises et **faire émerger de nouvelles opportunités de collaboration recherche-industrie autour des enjeux portuaires**.

> [S'inscrire](#) <

[Mini-séminaire du LHEEA](#) - 5 février, 13h30-15h30

Trois doctorants du Laboratoire de recherche en Hydrodynamique, Energétique et Environnement Atmosphérique (LHEEA) présenteront l'avancée de leur recherche, le 5 février 2026 de 13h30 à 15h30, à Centrale Nantes.

Inscription obligatoire : [cliquer ici pour s'inscrire](#)

[Euromaritime](#) - 3-5 février 2026 à Marseille



Euromaritime 2026, salon professionnel de l'industrie maritime, se tiendra du **3 au 5 février 2026**, à Marseille, où se croisent tous les acteurs clés du secteur : industriels, startups, experts et décideurs. Les thèmes aussi variés que la sécurité en mer ; la digitalisation et la décarbonation du maritime seront abordés.

La plupart des membres de Wind Ship seront présents pour échanger sur leur activité et vous proposer des solutions concrètes.

Pour vous inscrire et participer aux rdvs BtoB, aux conférences... c'est par [ICI](#)

Attention, tarifs early bird jusqu'au 16 janvier 2026 !

[Wind propulsion Conference RINA](#) - 17-18 février 2026 à Londres

Depuis sa première édition en 2019, la Wind Propulsion Conference s'est imposée comme une plateforme de premier plan permettant aux acteurs du secteur – des armateurs et sociétés de classification aux développeurs de technologies, chercheurs et décideurs politiques – de se rencontrer et de collaborer. Le secteur prend de l'ampleur, avec une flotte équipée d'une centaine de navires et déjà plus de 180 gréements ont été installés dans le monde.

> [S'inscrire](#) <

Les news de nos membres

Les petits nouveaux !

C'est avec grand plaisir que nous accueillons 2 nouveaux membres en cette fin d'année au sein de la famille Wind Ship - bienvenue à bord !

[BagHatoup](#)

Compagnie de transport de passagers à la voile (catamaran de 2013) de 48 places entre Lorient et Groix. La première saison en Bretagne Sud s'est terminée et vous pourrez les retrouver dès le 3 avril prochain !

Ils proposent également des affrètements privés et autres prestations : séminaire - incentive - balades en catamaran et apéro sunset.

Filhet-Allard Maritime

Notre slogan, « **Au cœur du Commerce International du Shipping et de l'Industrie** », exprime la vision de Filhet-Allard Maritime, spécialiste des risques maritimes et transports depuis 1846.

Fondée à Bordeaux, notre société de courtage d'assurances maritimes est aujourd'hui implantée dans les principales villes françaises et à l'international *via* nos bureaux en Europe, en Asie et en Afrique.

Nous offrons un accès privilégié aux marchés mondiaux d'assurances spécialisés, sélectionnés pour garantir la sécurité des placements, la pérennité des contrats et leur performance technique et financière.

Depuis plusieurs années, Filhet-Allard Maritime soutient les armateurs engagés pour un transport plus respectueux des hommes et de l'environnement, en développant des cargos à voile ou en équipant leurs navires de systèmes véliques.

Et les nombreuses activités des uns et des autres

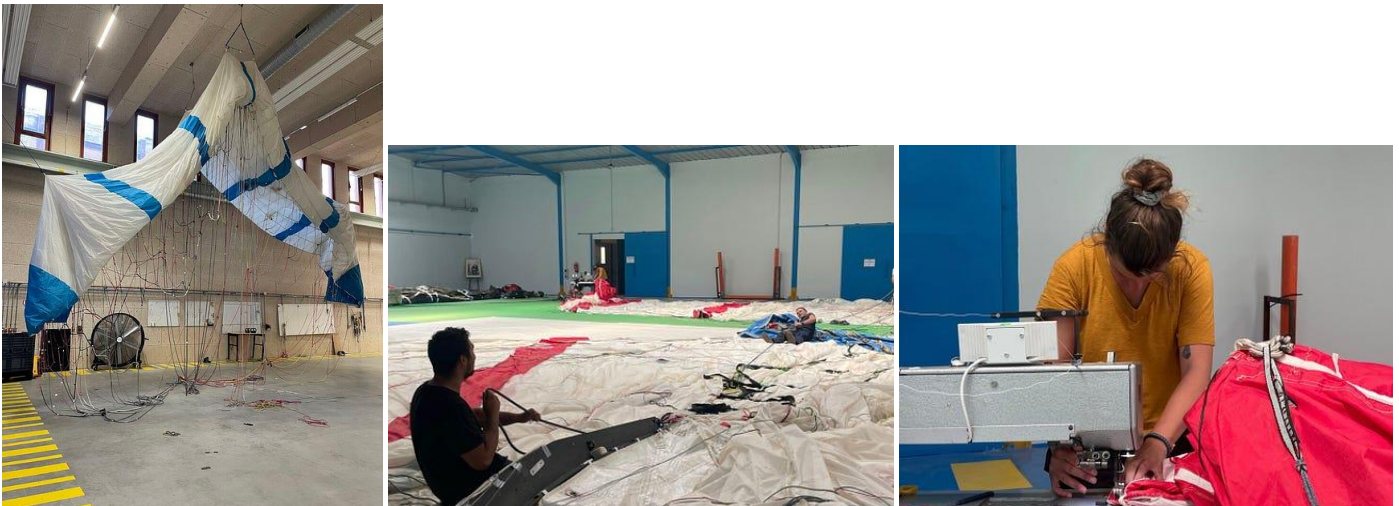
Aeroforce

Un article sur les ailes rétractables d'Aeroforce dans **API News** ! Après avoir équipé avec succès le catamaran ModX, Jean Guyon revient plus en détail sur cette nouvelle technologie qui ambitionne d'équiper les navires de la marine marchande.

[Ingénierie. Comment Aeroforce s'inspire de l'aéronautique pour son aile de propulsion marine](#)

Airseas

Airseas nous dévoile ses coulisses au travers de quelques photos sur leur [page LinkedIn](#).



Beyond the Sea

Beyond the Sea nous propose une rétrospective de [ses actus](#).

- Le Marin - [Le français Beyond the sea installe une aile de kite de 100 m² sur un chimiquier chilien, la plus grande jamais testée](#)

- France 24 - [Interview d'Yves Parlier](#)

Bourlingue & Pacotille

Bourlingue & Pacotille change d'échelle et a lancé une nouvelle campagne de financement participatif. Avec l'achat d'un nouveau navire, le *Barbaranova*, ils souhaitent opérer en tant que navire de commerce pour transporter des agrumes, de l'huile et autres produits en Méditerranée.

Pour soutenir le projet, c'est par ici ! : <https://bourlingueetpacotille.com/devenir-societaire-de-bourlingue-et-pacotille/>

CWS - Computed Wing Sail

CWS nous [ouvre les portes de son usine](#) ! [Toubiana Bruno](#), [Bastien Bedon](#) et [Antoine de BRUX](#) partagent leurs fiertés et les avancées du projet.

Le Marin - [VIDÉO](#). [Laurent Schneider-Maunoury](#) et [Julien Morel](#) étaient les invités de Parole d'expert pour annoncer la levée de fonds de 12 millions d'euros de [CWS](#) et évoquer l'avenir de l'entreprise.

[D-Ice Engineering](#)

D-Ice Engineering dévoile une nouvelle initiative de R&D : the Hovering Mode conjointement avec [Programme Objectif Océan, navire Esprit de VELOX](#).

D-Ice est également sélectionné par l'[Index Blue Tech](#) dans la catégorie "Transport & Mobilité".

[Grain de Sail](#)

Grain de Sail a annoncé une nouvelle levée de fonds auprès d'un collectif d'investisseurs bretons et français, emmenés par GO Capital et Bpifrance, pour accompagner la croissance de leurs activités de chocolatier, torréfacteur et commissionnaire de transport à la voile.

Mer Invest, fonds d'investissement maritime de Crédit Maritime Grand Ouest, doté de 15 millions d'euros a participé à cette levée de fonds.

[Philippe Renaudin](#), Directeur Général de Mer Invest, a souligné :

« Grain de Sail incarne parfaitement la vision que nous portons avec Mer Invest et le Crédit Maritime, marque de Banque Populaire Grand Ouest : celle d'entreprises bretonnes capables d'allier performance économique, innovation industrielle et impact environnemental concret. En mariant deux domaines d'excellence régionale, la production de produits fins remarquables et le transport maritime, Grain de Sail démontre qu'une croissance durable et décarbonée est possible. Nous sommes fiers de participer à cette opération et d'accompagner cette aventure entrepreneuriale emblématique du savoir-faire et de l'audace bretons ».

[Heol Sailing & Shipping](#)

[Mixenn](#) nous embarqué à bord de *Grain de Sail I* pour le 1^{er} voyage d'Heol Sailing & Shipping.

[Le Caboteur des îles](#)

Le Caboteur des Îles a franchi une nouvelle étape avec l'octroi de 100 K€ du Fonds Vert, soit 1/3 du besoin total pour lancer le service ! Les recherches d'investisseurs se poursuivent.

[Plus d'informations par ici](#)

[Neoline](#)

Quelques images enneigées à découvrir avec [l'arrivée du Neoliner Origin à Saint-Pierre et Miquelon](#).

[Le dernier monthly digest](#) pour en savoir plus sur l'actu de Neoline.

[Orient Express](#)

L'ORIENT EXPRESS Corinthian a mis les voiles pour ses premiers essais en mer. Après 18 mois de construction, il devrait rentrer en opération d'ici juin 2026.

[Plus d'infos en image](#)

[SKRAVIK](#) et IFREMER - AMI Démonstration potentiel vélique

La coopérative Skravik et la Flotte océanographique française (FOF), opérée par l'Ifremer, se sont associées autour du projet Avel Lab qui vise à « démontrer et développer le potentiel des navires à propulsion vélique comme supports opérationnels au service d'une science décarbonée ». Un AMI est ouvert pour des campagnes programmables à partir du printemps 2026 jusqu'à l'automne 2026.

Dépôt des candidatures jusqu'au 31 janvier. [En savoir plus](#)

[Syroco](#)

Une nouvelle fois, Syroco a été reconnue parmi les 150 entreprises les plus innovantes du secteur maritime 2025 par Thetius.

[Pour lire l'intégralité de l'histoire](#)

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Airseas](#) propose 2 postes en CDI et 2 stages sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) propose 4 postes en CDI, un CDD et 2 stage ou alternance sur [son site](#).
- [Les Chantiers de l'Atlantique](#) recherchent un [Ingénieur garantie - Navire Propulsion vélique H/F](#) (CDI), un [Opérateur robot à commandes numériques H/F](#) (CDD) et un [Opérateur composite polyvalent H/F](#) (CDD)
- [CRAIN](#) recherche un [ingénieur R&D expérimenté \(H/F\)](#)
- [D-ICE Engineering](#) propose 7 postes en CDI et 4 offres de stage sur [son site](#).
- [Farwind](#) propose 3 offres de stage sur [son site](#)
- [Marine Weather Intelligence](#) propose 1 poste de Weather analyst junior H/F et une offre de stage Data Scientist sur [leur site](#).
- [Oceanwings](#) propose 2 poste et 3 offres de stage sur [son site](#).
- [Orient Express](#) propose des offres au siège de l'entreprise et à bord du navire sur son [site](#).
- [Ponant](#) propose 7 postes sur [sa page](#).
- [Syroco](#) propose 10 postes et 3 offres de stage et 1 alternance sur [son site](#).
- [TOWT](#) recherche un capitaine 3 000 ou illimité H/F sur [son site](#).

Recherche Stage/ Emploi :

[Lina-Rose Vanwaeslappel](#) recherche un stage dans le cadre de son Master 1 en droit des affaires, parcours droit maritime pour le printemps-été 2026.

[Mélanie Leroy-Méaude](#) recherche un embarquement dans le cadre de sa préparation au Capitaine 200 voiles. *"Autonome et rigoureuse, je suis prête à me déplacer en fonction des missions que vous me confierez. Toutes mes qualifications et visite médicale sont à jour."*

[Renan Letourneur](#) en recherche de missions (ou poste selon opportunité) en lien avec ses expériences et compétences (direction opérationnelle, direction de projets stratégiques ou autres interventions à construire suivant vos besoins – objectifs).

Dossier de compétences Renan Letourneur

339KB · PDF file

[Download](#)

[Alix De Luca](#), ingénieure mécanique et architecte naval, après une expérience en R&D produit au sein de la société Aéroforce, recherche un poste ou une mission en bureau d'études lui permettant d'être impliquée dans le développement de la filière vélique.

[Lucie Cacquevel](#), chargée d'étude marketing, recherche une alternance pour son master [Sustainability innovation by Design](#) à l'ENCSI. Elle serait ravie de travailler pour le vélique.

Cv Lucie Cacquevel

197KB · PDF file

[Download](#)

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#).