

Newsletter Février 2026 Wind Ship

Les évènements marquants, Wind Ship sur le terrain, les infos et évènements à venir, les emplois dans le vent...

Feb 16

Edito

Si le début d'année est généralement synonyme de bonnes résolutions, pour la filière maritime française, il s'agit surtout d'un cap décisif franchir vers la décarbonation. Et cette année, le vent souffle plus fort que jamais pour la propulsion vélique.

En quelques semaines, Wind Ship et ses membres ont été sur tous les fronts : des **Rencontres de l'industrie navale** à Paris, où les chiffres de la filière ont de quoi donner le vertige (15,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires, 138 000 emplois), jusqu'à l'inauguration de la **Solid Sail Mast Factory** à Lanester, symbole d'une industrie française qui se réinvente, innove et crée des emplois localement. Entre-temps, **Euromaritime** a confirmé ce que nous savions déjà : le vélique n'est plus une alternative marginale, mais bien un levier central de la transition écologique du maritime, salué par la Ministre de la Mer elle-même.

Les annonces se multiplient, les projets se concrétisent : **Beyond the Sea teste le rétrofit, Neoliner reprend la mer, TOWT ouvre une nouvelle ligne vers le Brésil, OceanWings équipe une nouvelle unité, ZELIN et Madintec sont lauréats du CORIMER** ... Nouveaux navires, nouvelles technologies, et nouvelles collaborations voient le jour. Et surtout, chaque jour, la preuve que la propulsion vélique est **opérationnelle et immédiatement mobilisable** ; un atout majeur face aux incertitudes qui pèsent encore sur les carburants alternatifs.

Mais au-delà des chiffres et des projets, c'est la **dynamique collaborative que nous souhaitons souligner** aujourd'hui : portée par des acteurs publics et privés, des chercheurs, des industriels, des armateurs, avec le soutien des pouvoirs publics, tous unis pour faire de la France un leader du vélique.

Alors, chers lecteurs, armateurs, partenaires, citoyens : **le moment est venu de mettre les voiles**. La transition doit continuer car les outils sont là, et les équipes sont prêtes. À nous de jouer, ensemble, pour écrire la prochaine page de l'histoire maritime - une page où le vent sera notre meilleur allié.

Bonne lecture, et à très vite sur l'eau !

L'équipe Wind Ship

Retour sur les activités de Wind Ship

L'équipe de Wind Ship a été mobilisée pour promouvoir la propulsion vélique et représenter la filière dans plusieurs rendez-vous clés du secteur maritime :

Rencontres de l'industrie navale du GICAN - 21/01 - Paris

La filière maritime s'est retrouvée à Paris autour du [GICAN](#) pour dresser un état de la filière et prendre le pouls des tendances.

Une filière dynamique et en croissance dont les chiffres parlent d'eux-mêmes :

- 15,9 Mds € de chiffre d'affaires
- Plus de 138 000 emplois directs, indirects et induits

Toutes les infos détaillées dans le [Cahier du maritime dans les territoires](#) - Edition 2026

Edouard Louis-Dreyfus, président d'[Armateurs de France](#), a rappelé que 98% des commandes des armateurs sont décarbonées (toutes technologies et carburants confondus). Le vélique étant une solution immédiatement disponible, ça tombe bien. À vos stylos pour signer les contrats, chers armateurs !

[Olivier Lluansi](#) a dressé le constat sans concession de la désindustrialisation française et proposé des solutions concrètes et activables immédiatement : flécher l'épargne des Français vers le financement des projets (il suffirait de 2%), augmenter la commande publique made in France, décentraliser la formation pour développer des offres auprès des bassins d'emploi directement (les français sont peu mobiles).

[Laurent Schneider-Maunoury](#) a présenté le projet de [CWS - Computed Wing Sail](#) lors de l'atelier sur les équipementiers de demain et appelé les armateurs à signer des commandes car le vélique leur fera gagner de l'argent !

Malgré les défis de la concurrence chinoise, tous les ingrédients sont bien là pour faire du transport maritime à la voile une industrie française prospère.



Horizons Portuaires - Cluster Cargo - 29/01 - Saint-Nazaire

Wind Ship était présent lors de la matinée **Horizons portuaires** le 29 janvier à l'université Nantes Saint-Nazaire. Cette dernière a réuni acteurs portuaires, entreprises, chercheurs et institutions autour d'un même objectif : imaginer et construire les ports de demain.

Transition énergétique, solutions numériques, performance logistique et innovation durable étaient au cœur des échanges, dans un format favorisant à la fois le partage d'expertise et la mise en réseau.

La rencontre s'est articulée autour de différents temps forts : un petit-déjeuner networking, une présentation en plénière, des ateliers thématiques pour identifier les besoins, défis et opportunités d'innovation, puis un déjeuner d'échanges entre participants.

Les points clés

→ La collaboration entre la recherche universitaire et les acteurs privés est un levier de croissance. La recherche académique sur les enjeux portuaires existe, elle est riche et déjà bien cartographiée.

→ L'adaptation des ports aux enjeux de demain, tels que l'accueil de navires propulsés par de nouvelles énergies et les nouveaux besoins de maintenance, notamment vélique, présente de réels défis techniques qui sont au centre des discussions.

→ [Thibault France](#) d'[OSE Engineering](#) et [Morgan Le Garrec](#) de [Mauric](#) étaient aussi présents pour mettre à l'agenda les besoins de la filière.

Un grand merci aux organisateurs - *Pôle Mer Bretagne Atlantique, Nantes Université, Atlanpole, Nantes Saint-Nazaire Port et Les Ports de Loire-Atlantique* - pour cet événement riche en échanges et en réflexions.

Euromaritime - 2-5/2 - Marseille

Comme espéré, le **vélique** a été au cœur des discussions lors du salon marseillais. Un rapide regard dans le rétroviseur montre à quel point le sujet a évolué : d'alternative marginale, il est devenu un **levier sérieux de décarbonation** du maritime.

Reconnu par le secteur

Conférences, ateliers, tables rondes... la propulsion par le vent a occupé une place centrale, avec des projets de plus en plus concrets et industrialisables.

Et surtout par le politique

Avec les mots de la ministre de la Mer, **Catherine Chabaud**, saluant "l'activisme" de l'association Wind Ship et de sa déléguée générale **Lise Detrimont**.

Le salon a aussi été marqué par l'annonce des **trois premiers lauréats CORIMER - Navires bas carbone**, dont **plusieurs sont adhérents Wind Ship** :

- **AWAKE** – *Beyond the Sea, Zelin, Madintec, IMS*

-> Système de traction par **kite automatisé et modulaire**.

- Le journal des entreprises - [France 2030 : Beyond The Sea sélectionné pour décarboner le transport maritime](#)

- **SYROCO LIVE NEXT GEN** – *Syroco*

-> Plateforme de **routing dynamique** pour optimiser les trajectoires et réduire les émissions.

La propulsion par le vent sort des *preuves de concepts* pour entrer dans l'**opérationnel**.

Retour sur les temps forts des échanges au salon Euromaritime 2026 de Marseille.

• [Emmanuel Schalit](#) CEO de [OceanWings](#) lors de la conférence “Nouveaux carburants : des ressources au financement” est revenu sur l’adoption le 17 octobre du cadre Net zero framework de l’OMI qui n’a finalement pas eu lieu sous la pression des USA. Ce camouflet pour les partisans du texte fait craindre une diminution accrue des fonds nécessaire au financement de la décarbonation du maritime. Cependant, Emmanuel souligne que parmi les innovations décarbonées, les technologies de propulsion vélique ne posent pas les mêmes problèmes que les nouveaux carburants en matière d’accessibilité : celles-ci ne dépendent pas de la création d’un réseau de production et de distribution composé d’infrastructures lourdes, et par conséquent d’un investissement public important.

Paradoxalement, ce blocage réglementaire pourrait donner un nouvel élan aux solutions véliques, qui sont une alternative immédiatement mobilisable et éprouvée face aux incertitudes sur les carburants.



Présentation “VENFFRAIS II : programme collaboratif de développement de la propulsion vélique pour le transport maritime” par Lise Detrimont



Table ronde « Retrofit vélique : enjeux et premiers retours d'expérience » sur le stand de Bretagne Pôle Naval, introduite par Lise et animée par Timothée.



Keynote “On met les voiles à Marseille” animé par Timothée Terrier



Prise de parole de Wind Ship lors du salon Euromaritime 2026

• Lors du keynote “[On met les voiles à Marseille](#)” rassemblant différents acteurs de la filière ([MAURIC](#), [Windcoop](#), [la compagnie maritime militante](#), [PONANT](#) et Timothée Terrier, chargé de mission de Wind Ship), plusieurs messages forts ont été mis en avant :

- [Farid Trad](#) de CMA CGM a rappelé la complémentarité entre la propulsion motorisée notamment par de nouveaux carburants et les systèmes véliques. “*Ce sont deux solutions qui ne s’opposent pas mais au contraire se complètent.*”

- [Erwan Gambert](#) de Windcoop a appuyé sur l’importance du modèle coopératif dans leur projet de porte-conteneurs. Il a aussi tenu à noter la nécessité de continuer et renforcer la collaboration avec les institutions publiques locales, telles que le Port de Marseille. Il a enfin précisé que l’accueil d’un voilier de transport ne nécessite pas de transformation servicielle majeure de la part des ports.

- [Fabrice Ghozlan](#), Directeur commercial de MAURIC, a expliqué que la motorisation dépendait du type de navire. Selon ce dernier, pour un même volume de marchandises transporté, plus le navire est petit, plus il a besoin d’aller vite. La motorisation est compliquée pour les technologies de décarbonation telles que le vélique, car elles sont lourdes. Cependant, si le navire a de nombreuses escales à réaliser, notamment pour s’avitailer, c’est une contrainte forte en plus, car les carburants alternatifs n’offrent aujourd’hui pas autant de flexibilité que les carburants conventionnels. Sans l’avoir dit, ce dernier point souligne un des atouts du vélique.

CSF - Industriels de la mer - 6/2 - Marseille

La voix du vélique au **Comité Stratégique de Filière des industriels de la mer** !

L’équipe Wind Ship a été invitée à présenter les avancées de la filière vélique française dans le cadre de l’axe 2.4 - changer d’échelle pour le déploiement des solutions véliques françaises dans la décarbonation.

La Ministre de la Mer, Catherine Chabaud, a rappelé que le vélique est une technologie de décarbonation rentable.



Inauguration Solid Sail Mast Factory - 12/2 - Lanester

Wind Ship salue l'inauguration de la SMAF hier à Lanester : une nouvelle usine en Bretagne, au service de la propulsion vélique et de la transition écologique !

Le secteur vélique continue de tracer sa route avec l'inauguration, vendredi 13, de la [Solid Sail Mast Factory](#), qui produira 15 mâts par an grâce à des technologies de pointe (robot d'usinage, techniques de drapage innovantes) et au soutien de France 2030. Cette usine incarne une alliance entre innovation industrielle, transition écologique et ancrage territorial.

Beaucoup d'émotion aussi pour notre association qui accompagne depuis le démarrage les projets de ses adhérents autour de ces gréements : SolidSail, Neoline et Orient Express.

Un projet salué par les élus

« Un bel exemple de mobilisation collective » (G. Carreric, maire de Lanester)

« Lorient, pôle européen du composite maritime » (F. Loher, maire de Lorient)

« La propulsion vélique, une solution crédible pour décarboner le maritime » (M. Galy, préfet du Morbihan)

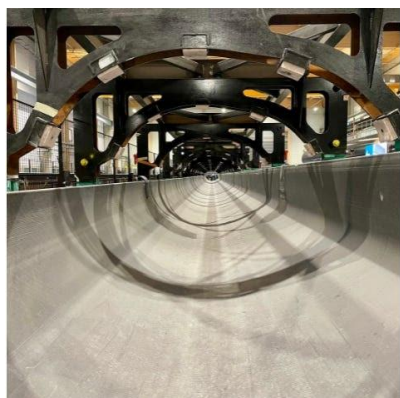
Stéphane Bourhis, directeur, introduit et exprime sa fierté :

« La SMAF incarne la synergie entre des entreprises expertes et visionnaires des matériaux composites - Avel Robotics, CDK Technologies, Lorima, Multiplast et SMM - et la capacité de Chantiers de l'Atlantique à piloter de grands projets industriels. C'est une aventure à la fois industrielle et humaine, menée avec l'agilité d'une start-up, capable de bousculer un secteur et de devenir un acteur de référence dans la réalisation de pièces composites de très grandes dimensions. Je tiens à adresser mes félicitations et mes remerciements à toutes et à tous pour votre engagement ».

Nicolas Abiven, directeur opérationnel de la SMAF, poursuit en revenant sur le projet en quelques chiffres.

L'usine occupe un vaste atelier de 110 mètres sur 38, sans poteau ni pilier intérieur - une gageure architecturale indispensable pour la manipulation de pièces composites de très grandes dimensions. Cela rend possible le travail d'un robot d'usinage mobile sur un rail de 70 m de long, permettant une cadence de production de plus de 100 kg/h. Autre fierté du projet : les robots, les étuves et une grande partie du matériel sont produits en France.

Cette start-up innovante, qui se développe pour devenir une PME, est un **signal fort** de la transition du secteur vélique, qui passe à l'échelle industrielle.



[Wind propulsion Conference RINA](#) - 17-18 février 2026 à Londres

Depuis sa première édition en 2019, la *Wind Propulsion Conference* s'est imposée comme une plateforme de premier plan permettant aux acteurs du secteur – des armateurs et sociétés de classification aux développeurs de technologies, chercheurs et décideurs politiques – de se rencontrer et de collaborer. Le secteur prend de l'ampleur, avec une flotte équipée d'une centaine de navires et déjà plus de 180 gréements ont été installés dans le monde.

> [S'inscrire](#) <



[European Ocean Days](#) - 2-4 avril 2026 à Bruxelles

Inspirée par le Pacte européen sur les océans, la 3e édition de l'événement réunira industries, startups, investisseurs, décideurs, scientifiques, PME, représentants de la pêche et de l'aquaculture, et la société civile.



[SITL - Salon International du transport et de la logistique](#) - 31 mars-03 avril 2026 à Paris

L'édition 2026 du salon [SITL](#), intitulée METAMORPHOSE, rassemblera les acteurs français et internationaux du transport et de la logistique. Le salon cherche à mettre en avant les évolutions du secteur à travers des retours d'expérience et des bonnes pratiques. Il abordera les enjeux de transformation liés à l'énergie, à la technologie et aux infrastructures dans le secteur du transport et de la logistique.



[Blue Week](#) - 7-10 avril à Marseille

Organisé par le MARIN - Maritime Research Institute Netherlands - la 14e édition de BlueWeek jettera l'ancre à Marseille, en France. Accueilli, par l'École nationale supérieure de la marine (ENSM), l'événement accueillera plus de 300 participants internationaux.

Inscrivez-vous car Wind Ship et l'AUTF travaillent avec MARIN pour préparer une **journée du mercredi consacrée à des présentations et des ateliers dédiés à l'alternative aux chaînes logistiques engorgées qui est offerte par le transport à la voile.**

Ce salon vise à travers des séminaires techniques à présenter des idées et des projets de pointe dans les domaines des énergies durables, des infrastructures, des opérations logistiques, de la conception des navires et des technologies maritimes.

[Programme et informations](#)



Les news de nos membres

Adrena

ADRENA [apportera son soutien à la formation](#) proposée par [Centrale Nantes](#), dédiée au routage météo appliqué à la propulsion vélique. Celle-ci aura lieu le 6 mars 2026.

Beyond the Sea

• Le *Cap Kersaint*, palangrier austral d'un peu moins de 60 mètres, basé à La Réunion, est équipé d'un SeaKite® de 100 m². -> [Communiqué de presse](#)

- Hugo Décrypte. Marseille : [Un bateau de pêche tracté par une voile de kitesurf à été présenté à Marseille. Une première mondiale qui permet de réduire la consommation de carburant de 20 %.](#)

*“Utilisé principalement lors des phases de transit, le SeaKite® développé par Beyond the Sea permet d'envisager une **réduction de la consommation de carburant**, avec à la clé une baisse des émissions de CO₂ équivalente. Ces gains environnementaux s'inscrivent pleinement dans la stratégie globale de Cap Bourbon visant à concilier **performance économique, sécurité des équipages et préservation des écosystèmes marins.**”*

- [Le Marin](#) - Essais en mer du système de traction SeaKite® sur le pétrolier Forbin utilisant l'aile de cerf-volant de 50 m².

CT Mer Forte

[Dassault Systèmes](#) décerne le prix "[2025 SPECIAL RECOGNITION](#)" à CT MER FORTE, reconnaissance qui met en valeur leurs 10 années de partenariat.

CWS - Computed Wing Sail

[Clément](#) Gouriou de CWS se rend à la *Wind Propulsion Conference* (17-18 février) pour présenter ses dernières recherches sur les performances d'Airfin350 sur un vaisseau RoRo.

Mer Concept

Mer Concept a participé au **Sailing Café #19 | Foils & mobilité décarbonée** organisé par [Bretagne Sailing Valley](#).

Antoine Jarry-Lacombe, Directeur Mobilité Maritime chez MerConcept, est intervenu aux côtés d'acteurs majeurs de la filière autour des foils comme levier de décarbonation du transport maritime.

Le replay est disponible à cette adresse : <https://sailingvalley.bzh/voile-de-compétition/sailing-cafe-le-rendez-vous-mensuel-des-acteurs-de-la-voile/>

OceanWings

OceanWings a reçu le [Prix Spécial du GICAN](#) décerné dans le cadre des [EUROMARITIME](#) Awards.

Grain de Sail

La Ministre de la Mer, [Catherine Chabaud](#), en visite chez Grain de Sail le 23 janvier 2026. La Ministre effectuait un déplacement en Finistère afin d'évoquer la valorisation des innovations dans le domaine maritime, l'occasion pour [Grain de Sail Shipping](#) et [Grain de Sail Logistics](#), d'aborder les enjeux techniques et commerciaux.

[LDA - Louis Dreyfus Armateur](#)

- [Le Marin](#) - LD Armateurs met à l'eau le *Spirit of Toulouse*, premier des trois navires RoRo à faibles émissions affrétés pour Airbus, le navire va être équipé de 6 Norsepower Rotor Sail™

Plus d'infos sur leur [site web](#).

[Neoline](#)

Le Neoliner [reprend la mer](#) le 9 février après un mois d'escale technique. Les équipes des Chantiers de l'Atlantique et de SolideSail Mast Factory ont procédé au renforcement des voiles ainsi qu'à l'optimisation de différents systèmes à bord.

- Jean Zanuttini président cofondateur de Neoline est intervenu mardi 10 février, dans les [Chroniques Littorales](#) sur [France Inter](#).

[Skravik](#)

Le projet Avel Lab est lancé. Objectif : démontrer et développer le potentiel des navires à propulsion vélique comme supports opérationnels au service d'une science décarbonée.

Vous souhaitez en savoir plus ? [Retrouvez toutes les informations ici](#)

La deuxième phase de candidature à l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) pour les campagnes est ouverte jusqu'au 31 mars 2026.

[TOWT](#)

- [Journal de la Marine Marchande](#) - TOWT ouvre une nouvelle ligne baptisée *Esperança line* entre le Havre et São Sebastião, dans l'État de São Paulo au Brésil, à partir de mars 2026. São Sebastião est un port de vrac relativement proche de Santos (90 à 100 km par la route), le premier port à conteneurs du pays.

La semaine dernière ATLAS, 4^e voilier-cargo de la flotte, a eu son "premier bain" au chantier de Bason au Vietnam.

[Karl Sement](#) est nommé Directeur Général de TOWT. Ce dernier a une expérience de plus de 25 ans dans le maritime et la logistique internationale (CMA CGM, Bolloré Logistics, Dachser, CEVA Logistics...).

[VELA - Sail For Good](#)

Lars Oetjen [rejoint VELA](#) en tant que *Head of Us Development and Operations* à New-York.

Suite à des repérages sur place, le port partenaire de VELA côté américain a été choisi par les équipes et va bientôt être annoncé publiquement.

[Windcoop](#)

La coopérative maritime Windcoop a clôturé le 31 décembre sa [troisième levée de fonds citoyenne](#), pour un montant de plus d'1.3 million d'euros, contre un objectif initial de 1 million d'euros.

L'équipe s'agrandit chez Wind Ship !

Bienvenu à [Elouan Ameline](#), qui renforce l'équipe de Wind Ship sur des missions de communications dans le cadre de son stage de fin de master en sciences politiques. Il sera avec nous jusqu'à début juin.

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, thèse, stage et alternance :

- **AIRSEAS** (Nantes & Dakhla) recherche un·e Responsable essais et un·e Responsable de site : [lien](#)
- **Beyond the Sea** (La Teste-de-Buch) propose un CDI d'Automaticien·ne électrotechnicien·ne, un CDI de Chef·fe de projet, un CDI d'Ingénieur·e innovation, un CDI d'Ingénieur·e données, un CDI d'Ingénieur·e kite design, un CDD (6 mois) de Chef·fe de projet communication, une alternance Chargé·e de développement commercial, un stage / alternance d'Ingénieur·e en contrôle de systèmes / automatique et un stage animateur·ice qualité : [lien](#)
- **Cargo Cluster** (Nantes) propose une thèse « Stratégies de routage énergétique des navires sous incertitude météorologique et changement climatique » : [lien](#)

- **Chantiers de l'Atlantique** (Saint-Nazaire) recherchent un·e Ingénieur·e garantie - navire à propulsion vélique (CDI) : [lien](#)
- **CRAIN** (La Rochelle) recherche un·e Ingénieur·e R&D expérimenté·e (architecture et hydrodynamique liées à la voile) : [lien](#)
- **CWS** (Saint-Nazaire & Paris) recherche un·e Ingénieur·e mécatronique pour des systèmes véliques : [lien](#)
- **D-ICE Engineering** (Nantes) propose un poste de Product Manager – Navigation & Offshore Systems, un stage Ship Modeling and Simulation, un stage Open Ship Digital-Twin, un stage Digital Twin Management et Data Validation, un stage Bras droit CEO / Chief of Staff, un poste d'Ingénieur·e Développement Scientifique, un poste d'Ingénieur·e d'Études R&D et un poste d'Ingénieur·e Web Fullstack Senior : [lien](#)
- **ENSTA** (Paris ou Brest) propose un post-doctorat « Réduction de scénarios météorologiques » appliqué au routage vélique : [lien](#)
- **Farwind Energy** (Nantes) recherche un·e Ingénieur·e conception & calcul de structures navales, un·e Ingénieur·e industriel·le & production, et propose trois stages ou mémoires de master : développement d'outils de simulation, simulations CFD de rotors véliques et développement d'outils de simulation - analyse de sensibilité d'un programme de prédiction de puissance : [lien](#)
- **Marine Weather Intelligence - MWI** (Auray) recherche un·e Analyste météo et un·e Data analyst pour l'optimisation du routage de navires à voiles : [lien](#)
- **NepTech** (Aix-en-Provence) propose un stage Architecte naval et un stage Data scientist : [lien](#)
- **ORIENT EXPRESS Sailing Yachts** (Paris) propose un stage de Junior engineer au sein du département Sustainability & Energy Efficiency, prise de poste en septembre 2026 : [lien](#)
- **Ose Engineering** (Télétravail) recherche un·e Ingénieur·e modélisation & IA : [lien](#)
- **Syroco** (Marseille) recherche un·e Senior Backend Software Engineer, un·e Staff Software Engineer, un·e Product Data Analyst, un·e Regional Sales Manager Germany, un·e Sales Representative Southern Europe et un·e Sales Representative Netherlands, et propose des stages : Data Engineer, Product Data Analyst, Operational Support & Onwatch Improvement et Customer Project Manager : [lien](#)
- **TOWT** (Le Havre) recherche un·e Capitaine et un·e Chef·fe mécanicien·ne pour des cargos à voiles : [lien](#)
- **Wind Ship** (Nantes) recrute un·e chargé·e de méthodologie, structuration et plaidoyer technico-économique qui travaillera sous la direction de la déléguée générale : [lien](#)

Recherche Stage/ Emploi :

[Jules Lecomte](#) : étudiant à l'INSA Rennes, Jules est à la recherche d'une alternance dans le département Génie Mécanique et Automatique (GMA), sur la période Septembre 2026 - Septembre 2029 dans le cadre de sa préparation au diplôme d'ingénieur.

[Adrien Vasseur](#) : est à la recherche d'un emploi en R&D en dynamique des fluides, en particulier des essais mais la simulation numérique l'intéresse aussi. Il aimerait trouver un poste en propulsion vélique afin de travailler pour la transition énergétique et reconnecter avec l'océan et la voile, qui ont accompagné son enfance. [Voici son CV.](#)

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.