

Newsletter JUILLET 2025

Retour sur Wind for Goods 2025, Proposition de loi vélique, publication des outils OPERVENT et autres nouvelles du secteur vélique à découvrir dans ce nouveau numéro

JUL 15, 2025



Share



Les évènements marquants

[Wind for Goods](#) 2025 : le souffle d'une nouvelle ère pour le transport maritime

Les 19 et 20 juin, Saint-Nazaire a accueilli la troisième édition de Wind for Goods, rendez-vous désormais incontournable du transport maritime à voile. Avec plus de 70 exposants, 1 000 professionnels venus de 35 pays, et un programme mêlant conférences, démonstrations et technologies de pointe, l'événement confirme l'essor d'une filière en pleine accélération.



Mais Wind for Goods, c'est aussi une dynamique collective. Grands groupes, startups, chercheurs, institutions publiques et financeurs étaient réunis autour d'un objectif commun : faire de la propulsion vélique une solution durable et viable.

Les discussions ont aussi rappelé l'urgence d'un **cadre réglementaire français et européen** clair et cohérent. Et les collectivités locales, elles aussi, ont un rôle clé à jouer dans l'essor du fret ou du transport passagers bas carbone.

Ambitieuse et mobilisée, la filière est prête à changer d'échelle. Le vent souffle dans le bon sens — à nous désormais de hisser les voiles tous ensemble !

[L'ensemble de la revue de presse est disponible ici](#)

> Download the Event Summary in french 

Proposition de loi vélique : 84 députés et plus de 7 000 citoyens soutiennent la proposition de loi

La proposition de loi en faveur du transport maritime propulsé par le vent gagne en ampleur. Déposée à l'Assemblée nationale par les députés Agnès Firmin Le Bodo et Jimmy Pahun, début juin, cette initiative transpartisane est désormais soutenue par **84 députés** et une **pétition citoyenne a dépassé les 7 000 signatures**.

L'objectif est clair : faire de la propulsion vélique un pilier stratégique de la transition écologique du transport maritime. Le texte de loi vise notamment à :

- **Reconnaître officiellement** la propulsion par le vent comme un levier majeur de décarbonation,
- **Sécuriser les investissements** dans les navires véliques grâce à un cadre fiscal adapté,
- **Mobiliser des financements** via le marché carbone et les certificats d'économies d'énergie,
- **Structurer la filière** en offrant une vision claire et durable à long terme.

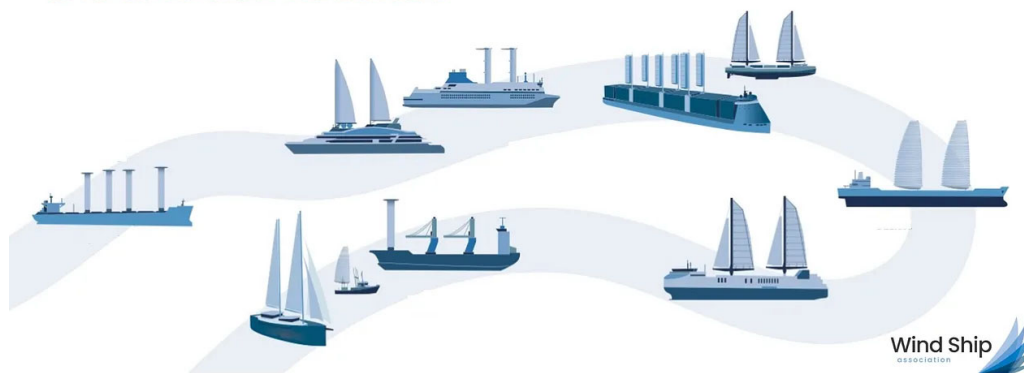
La mobilisation autour de ce projet s'intensifie. Citoyens, chercheurs, élus,

personnalités et acteurs économiques sont appelés à se joindre à cet élan. Ensemble, faisons du transport maritime propulsé par le vent une **ambition nationale**.

» La mobilisation se poursuit et [vous pouvez y participer !](#)

Je soutiens la proposition de loi vélique

Faisons du transport maritime propulsé par le vent
une ambition nationale



OPERVENT : 3 outils gratuits pour évaluer les performances de la propulsion vélique et passer à l'action.

Pour accélérer l'adoption des systèmes véliques, le projet [#OPERVENT](#), soutenu par l'[ADEME](#), met à disposition trois outils gratuits, simples et rigoureux, pour évaluer rapidement le potentiel de la propulsion par le vent, de manière pédagogique, même sans expertise technique spécifique :

- ✓ Méthode instantanée ([CRAIN](#)): <https://lnkd.in/gA6-VX-Y>
- ✓ SimWAPS – méthode calculée ([CRAIN](#)): <https://lnkd.in/gjT7DDET>
- ✓ Shiplify – méthode simulée ([D-ICE ENGINEERING](#)): <https://shiplify.io/index>

- 👉 Adaptés aux projets de retrofit
- 👉 Basés sur une méthodologie transparente et partagée
- 👉 Développés avec l'appui de l'écosystème de l'[Association Wind Ship](#)

🌐 [Les outils sont accessibles en ligne, gratuitement.](#)

En savoir plus sur [#OPERVENT](#)

Wind Ship sur le terrain

Ces dernières semaines, Wind Ship a été mobilisé pour promouvoir la propulsion vélique et représenter la filière dans plusieurs rendez-vous clés du secteur maritime :



📌 Assemblée Générale du [CINav](#) et du [GICAN](#) – 24 juin 2025

- De belles réussites à relever pour notre partenaire qui œuvre à l'attractivité des métiers maritimes et aux parcours de formation - l'[Association Wind Ship](#) est ravie de participer au projet [#forteim](#) à ses côtés !
- Un engagement pour la féminisation du maritime avec la signature d'une convention avec [WISTA France](#)
- Une intervention pragmatique de [Marc-André SELOSSE](#) sur notre interdépendance en tant que vivant et sur l'importance de la formation de nos jeunes à une pensée systémique
- Un engagement dans la décarbonation du maritime grâce au travail en filière sur la mobilisation du revenu des [#ETS](#)

📌 Sailing Café – 3 juillet 2025

A l'initiative de la [Bretagne Sailing Valley](#), nous avons profité du dernier Sailing café pour présenter le "Guide de financement des projets de navire à propulsion vélique" réalisé avec nos partenaires capitaines d'équipage : [Crédit Maritime Grand Ouest](#) et [CIC](#).

Le guide est disponible [en téléchargement à ce lien](#).

Lorient Océan – 5 juillet 2025

L'[Association Wind Ship](#), représentée par son président [Florent Violain](#), a eu le plaisir de participer à [Lorient Océans](#) lors de la table ronde : “Le vélique : une ambition nationale pour la décarbonation du maritime.”

En s'appuyant sur son écosystème riche, Lorient a l'ambition de devenir une place forte de la filière vélique. A cette occasion, [Fabrice Loher](#), président de [Lorient Agglomération](#) et ancien Ministre de la Mer, a réaffirmé son engagement fort envers le maritime en signant l'adhésion de Lorient Agglomération au [Cluster Maritime Français](#).

Lancement du Club Chargeur du Grand Ouest à St Nazaire -

Le 26 juin 2025, à Saint-Nazaire, a été lancé le Club Chargeur du Grand Ouest. Portée par des entreprises locales et présidée par [Pauline Van den Bulcke](#) ([U Logistique](#), [MANITOU Group](#)), l'initiative bénéficie du soutien de la [CCI Nantes St-Nazaire](#) et d'[oPORTunity](#). Ce nouveau collectif vise à renforcer la voix des chargeurs de l'hinterland sur la scène maritime avec des projets concrets à venir.



[PULSE] Un coup d'accélérateur pour la décarbonation

maritime vélique

Le 3 juillet dernier, le premier Comité de Pilotage du Fonds Maritime PULSE, opéré par [Bpifrance](#) et financé par le **Groupe CMA CGM**, s'est tenu au siège du groupe à Marseille. Une étape décisive dans le déploiement de ce **fonds d'1 milliard d'euros**, dont **200 M€** sont alloués à l'innovation pour la **décarbonation du maritime français**.

 Parmi les **5 premiers projets lauréats** de ce fonds ambitieux, 2 d'entre eux incarnent la montée en puissance de l'énergie du vent dans la transition maritime :

 **GSR OP 4 WASP** – porté par [Zelin](#), ce projet mise sur le **routage intelligent par IA** pour optimiser les performances des **voiliers de charge**, réduisant ainsi leur consommation énergétique.

 **SAIL FOR GOODS** – développé par [VELA Transport](#), il s'agit du **premier cargo 100% voile** inspiré de la course au large, une innovation de rupture pour le transport maritime de marchandises.

 **Un signal fort** : ces deux projets montrent que la **propulsion vélique** n'est plus une niche mais bien une **voie crédible et stratégique** pour un transport maritime plus propre.

 Cette dynamique s'inscrit pleinement dans la stratégie **France Mer 2030**, avec un objectif clair : bâtir une **industrie française compétitive du maritime bas-carbone**, en mobilisant toute la chaîne de valeur – des startups aux chantiers navals.

-Les informations & événements à venir

Festival des Filets Bleus - 13-17 Août - Concarneau

Concarneau et son port accueillent comme chaque été le Festival des Filets Bleus, pour une semaine animée de rencontres, conférences, concerts danses, visites, et animations pour tous les publics. Les Filets Bleus accordent cette année une place aux acteurs de la transition du secteur maritime, et proposera au public l'**exposition Wind Ship** sur la propulsion des navires par le vent.

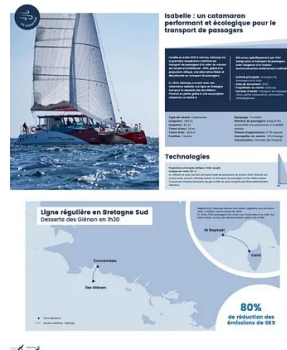
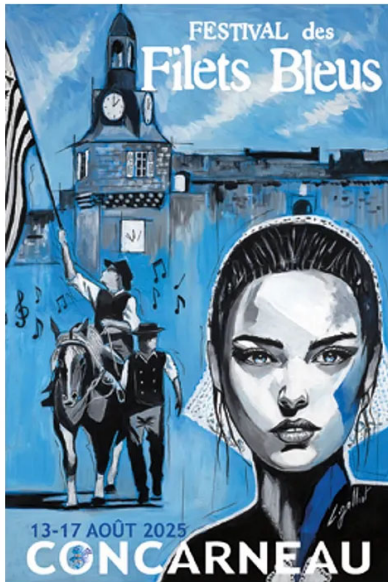
Les [compagnies de transport à la voile SailCoop et Iliens](#) seront également sur place pour expliquer leurs projets, et répondre à toutes les questions du public.

A ne pas manquer, cet été !

Exposition

Le transport maritime à propulsion vélique

Technologies – navires en opération - projets



Les nouvelles de nos membres

L20 Naval

C'est avec grand plaisir que nous accueillons [L2O Naval](#) au sein de la famille Wind Ship — bienvenue à bord !



L2O naval est un **bureau d'études d'architecture navale** basé à Lorient, dont la ligne directrice est de réduire l'impact environnemental des activités maritimes et fluviales. Son activité principale est de concevoir des navires et bateaux à l'impact environnemental le plus faible possible. Cela touche aussi bien la cohérence du concept dans son ensemble, la conception des formes de carènes, l'installation de propulsion, les matériaux utilisés, l'optimisation de la masse, une réflexion sur l'usage (souvent une réduction de la vitesse), etc.

L2Onaval intervient également comme expert sur des études plus générales, par exemple pour assister des collectivités dans la mise en place de lignes de transports à passagers.

Zéphyr & Borée

Grâce au travail d'[OceanWings](#) , de l'armateur [Alizés](#) - JV entre [Jifmar Group](#) et [Zéphyr et Borée](#) mais aussi grâce à l'utilisation d'un outil de navigation développé par [D-ICE ENGINEERING](#), des chiffres consolidés sur 2 années d'exploitation sont publiés.

🛢️ 5,2 t de fuel économisées / jour pour 4 ailes soit 20,8 t de CO₂ / jour 💪

⚓ lors d'une récente traversée : 8,8t /jr soit l'équivalent de 510 kW de puissance moteur

⚙️ « Fiabilité et disponibilité opérationnelle » sont les qualificatifs utilisés par l'armateur

Des résultats plus qu'encourageants, à saluer et à relayer largement !

Bravo à toutes les équipes impliquées.





[Le Marin](#) - 21/06/25

Neoline

Le Neoliner Origin a franchi un cap décisif en larguant les amarres pour sa toute première série d'essais en mer, organisée par RMK Marine.

[Retour en image](#) sur cette nouvelle étape !



Syroco - webinaire présentant les résultats opérationnels de l'optimisation de voyage

TotalEnergies, Socatra et Syroco ont mené une expérimentation sur le tanker *Alcyone* (50 000 tonnes de port en lourd), équipé de deux voiles rotatives Norsepower et d'un système d'optimisation de trajet développé par Syroco. Cette optimisation repose sur un jumeau numérique dynamique prenant en compte les conditions météo-marines et les caractéristiques du navire pour proposer des routes économes en énergie.

Lors d'un récent webinaire, les résultats ont été présentés : sur 14 mois, l'*Alcyone* a réalisé en moyenne 10 % d'économies de carburant, soit plus de 1 000 tonnes de

carburant et 3 000 tonnes de CO₂ évitées.



[Watch the full webinar replay](#)

[Lire le communiqué de presse](#)

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Airseas](#) propose 6 postes en CDI, et un CDD de 6 mois sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) recherche un [Monteur assembleur mécanique et électronique \(H/F\) en CDD](#) et propose deux offres d'alternances sur [son site](#).
- [Les Chantiers de l'Atlantique](#) recherchent un [Opérateur composite polyvalent \(H/F\)](#), un [Opérateur commande numérique - usinage par robot \(H/F\)](#) et un [Magasinier \(H/F\)](#).
- [CRAIN](#) recherche un [ingénieur R&D expérimenté \(H/F\)](#)
- [D-ICE Engineering](#) propose 6 postes en CDI et une offre de stage sur [son site](#).
- [Grain de Sail](#) recrute [un comptable \(H/F\)](#)
- [Marine Weather Intelligence](#) propose 4 postes sur [leur site](#).
- [Oceanwings](#) propose 4 postes sur [son site](#).

- [Ponant](#) propose 3 postes et 1 stage sur [sa page](#).
- [Syroco](#) propose 9 postes et 1 stage sur [son site](#).
- [TOWT](#) propose 4 postes sur [son site](#).
- [Windcoop](#) recherche un.e [Responsable administratif.ve et financier.e](#) à temps partiel
- [Zelin](#) propose un poste d'Ingénieur Calcul scientifique & iA et un stage d'ingénieur commercial sur [sa page](#).

Recherche Stage/ Emploi :

[Benoit Courtemanche](#) : Ingénieur R&D à la recherche d'un emploi dans le secteur vélique. cf Mail du 20 juin

[Jules Lecompte](#) : étudiant à l'INSA Rennes, Jules est à la recherche d'une alternance dans le département Génie Mécanique et Automatique (GMA), sur la période Septembre 2026 - Septembre 2029 dans le cadre de sa préparation au diplôme d'ingénieur.

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.

 **Bel été à tous !** 

L'équipe de **Wind Ship** vous souhaite un été rempli de soleil, de détente et de beaux moments.

Nous prendrons une pause estivale du **2 au 23 août inclus**, afin de revenir en pleine forme pour la rentrée !

Bel été à vous et rdv en septembre !

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.