

Porte-conteneur à voile et maquette offerte à l'OMI: le vélisque continue d'ouvrir le champs des possibles

Premier porte-conteneur à voile, le vélisque entre à l'OMI, petit résumé des dernières nouvelles et des futurs événements à ne pas manquer.

MAY 12, 2025



Share



Les évènements marquants d'avril

Construction du premier porte-conteneur à voile

La société coopérative d'intérêt collectif (SCIC) [Windcoop](#) a annoncé le lancement de la construction de son premier navire porte-conteneur à voile.



Crédit photo : Windcoop

Le navire Windcoop mesurera 91,3m de long par 17,8m de large, avec une capacité de 210 EVP (conteneurs équivalents vingts pieds), soit environ 2500 tonnes de marchandises. Il transportera des épices, des produits textiles ou paramédical entre la

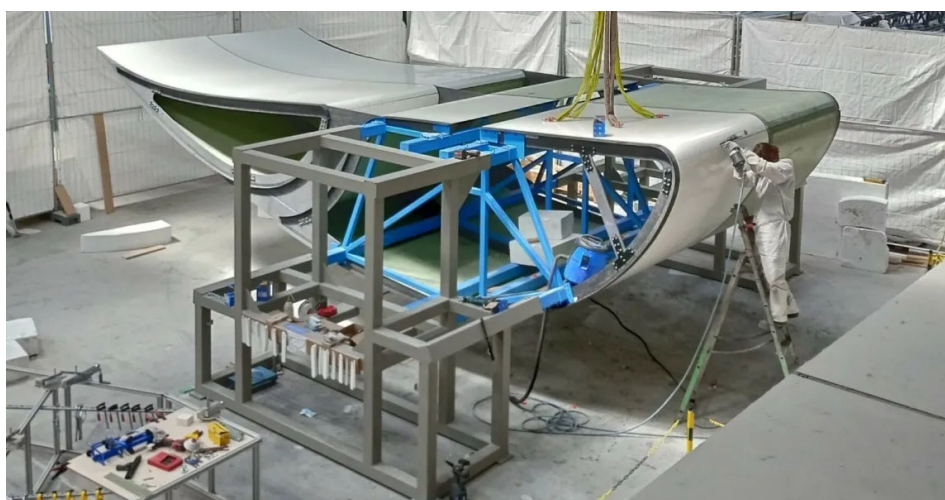
d'armement décarboné qui vise 60% de réduction des émissions de CO₂.

Le navire proposera également 12 places passagers à bord pour les aventuriers souhaitant expérimenter la traversée "au rythme de l'équipage".

» Lire le [communiqué de presse officiel du 3 avril 2025](#)

... propulsé par les ailes rigides de [Computed Wing Sail](#)

L'aboutissement de ce projet signe aussi la première commande de l'équipementier français CWS dont 6 ailes rigides - *Airfin 350* - seront intégrées pour propulser le porte-conteneur nouvelle génération.



Section en cours d'assemblage - Crédit : Computed Wing Sails

Ces ailes de 70 tonnes, pour 40 mètres de haut et 10 mètres d'envergure sont assemblées par CWS dans son usine de Saint-Nazaire, où un premier prototype à l'échelle 1 est en cours de montage.

Les 6 ailes commandées pour ce premier navire construit par le chantier RMK Marine en Turquie devraient être intégrées sur le navire Windcoop début 2027.

» Plus d'info dans l'article [Le MARIN, 3 avril 2025](#)

L'équipe de Wind Ship félicite chaleureusement CWS, Windcoop, Zéphyr & Borée, Arcadie et tous les citoyens engagés pour cette bonne nouvelle.

Un symbole : la France offre à l'OMI la maquette d'un navire marchand vélique

Wind Ship était au cœur des négociations internationales sur les mesures de court et moyen terme pour décarboner le transport maritime qui se sont déroulées au sein de l'Organisation Maritime Internationale dans le cadre du MEPC83.



A cette occasion, le Ministre chargé des Transports, Philippe Tabarot, a remis au Secrétaire général de l'OMI, Arsenio Dominguez la maquette du Neoliner Origin gracieusement mise à disposition par l'armateur, Neoline.

Cet événement organisé par la représentation permanente de la France à l'OMI, la DGAMPA et Wind Ship marque une étape dans la reconnaissance de l'utilisation de l'énergie du vent à bord des navires de travail au XXIème siècle !

Merci à tous nos membres présents pour l'occasion.

Une BlueWeek permettant le partage d'expériences entre acteurs maritimes - 7 au 11 avril

L'événement organisé par l'Institut néerlandais MARIN a mis à l'honneur la propulsion des navires par le vent sur cette semaine de discussion technique.

Les armateurs véliques ont pu partager leurs expériences sur les nouvelles constructions avec Grain de Sail, Neoline, et Windcoop, ainsi qu'en refit avec Louis Dreyfus Armateur. De son côté, Propelwind a présenté les contraintes opérationnelles anticipées et observées pour les navires véliques au niveau portuaire.





Intervention de Grain de Sail Shipping (à gauche) & Présentation des avancées du JIP Optiwise (à droite)

Concernant les technologies de propulsion par le vent elles-même, plusieurs interventions étaient proposées en présence des équipementiers dont Oceanwings pour parler des avancées des projets de recherche en cours : évaluation des performances, intégration des systèmes à bord des navires, etc.

Une semaine riche en apprentissage en attendant de se retrouver les 19 et 20 juin à Wind for Goods.

Publication du Guide sur le Financement des navires à propulsion vélique

Annoncé dans notre dernière newsletter, l'Association Wind Ship est ravie d'annoncer la publication de son Guide pratique sur le financement de projets de navires propulsés par le vent !



Le financement est un enjeu central pour concrétiser un projet d'armement vélique. Ce guide, conçu avec nos partenaires du [CIC](#) - Crédit Industriel et Commercial et du [Crédit Maritime Grand Ouest](#) - Banque Populaire Grand Ouest, vise à accompagner les (futurs) armateurs dans :

- ✓ La compréhension des attentes des banques
- ✓ Le montage d'un dossier de financement solide
- ✓ Les étapes clés pour structurer leur projet

Un outil concret, au service de la transition du transport maritime en téléchargement libre. À lire et à partager largement !

Merci à la [Région Pays de la Loire](#) et la [DREETS](#) Pays de la Loire pour le soutien de ce travail via [FRANCE2030](#).

Recensement des acteurs véliques en Pays de la Loire !

[Solutions&Co](#), l'agence de développement économique de la [Région des Pays de la Loire](#), et ses partenaires [Wind Ship](#), [Nantes Saint-Nazaire Développement](#), [Nantes Métropole](#) et [Saint-Nazaire agglo](#) lancent une enquête régionale sur la filière de la propulsion vélique.

Son objectif est de constituer un **annuaire des acteurs de la filière en Pays de la Loire** qui permettra de promouvoir et localiser les compétences présentes sur toute la chaîne de valeur vélique sur ce territoire. Il sera accessible en ligne, de la même manière que l'[annuaire de la Région Bretagne](#) (qui est en cours de mise à jour en parallèle) et constituera un véritable outil de visibilité et de connaissance.

Le remplissage de ce questionnaire dure environ **15 minutes**. Vous avez la possibilité d'y répondre en plusieurs fois en sauvegardant votre progression.



Date limite de réponse : **16 mai 2025**

L'ensemble des données que vous renseignerez seront visibles en ligne dans l'annuaire sur le site de Solutions&Co, sauf exception dans le cas de données confidentielles. Ces dernières ne seront pas diffusées unitairement mais agrégées à des fins de consolidation et d'analyse global de la filière en région.

N'hésitez pas à transférer l'information à toute entreprise potentiellement concernée. Nous vous remercions par avance pour votre participation.

Les informations & événements à venir

Table Ronde vélique à NavExpo - 22 mai 2025 à 14h

Wind Ship sera présente à Lorient pour la 7ème édition du Salon de l'innovation maritime [NavExpo](#) 2025 !

Marc Thienpont, CEO - [Beyond the Sea](#), Nicolas Boulet, CEO - [Wisamo-Michelin](#) et Nicolas Abiven, Responsable R&D et développement produit - [SolidSail-Chantiers de l'Atlantique](#) seront présents à l'occasion d'une table ronde pour témoigner et répondre à la question : Comment aborder l'intégration de systèmes de propulsion vélique ?



Beyond The Sea, SolidSail, et WISAMO - NavExpo 2024

A l'issue de ce pannel, Zéphyr & Borée **compagnie maritime** spécialisée dans l'armement de **navires bas carbone** et pionnière du **transport maritime à la voile moderne** présentera l'ensemble des projets en cours.

Nous vous attendons nombreux.ses pour cet événement !

[European Maritime Days](#) - Cork, May 21-23

"Navigating the Future: Sustainable Trade and Shipping in a changing world"

L'ONG Seas at Risk organise un atelier aux Journées maritimes européennes qui ont lieu cette année à Cork du 21 au 23 mai 2025.



Lise Detrimont sera présente pour cet atelier le 22 mai à 17h15 afin de présenter la dynamique française et internationale autour du vélique dans une séquence d'intervention intitulée : *Harnessing Wind Energy for Sustainable Shipping: The Path Forward*.

N'hésitez pas à vous joindre à cet atelier si vous êtes sur place.

WIND FOR GOODS - 19 & 20 juin 2025



La troisième édition de Wind for Goods continue de s'organiser avec l'Agence de Nantes Saint Nazaire Développement. Le programme se peaufine petit à petit, en essayant de coller au mieux aux besoins qui nous sont remontés par tous les acteurs avec lesquels nous échangeons, depuis les usagers du service jusqu'aux opérateurs. Nous oeuvrons de notre mieux pour proposer une rencontre à la hauteur des attentes.

N'attendez pas pour planifier votre venue !

Plus d'informations sur le site de l'événement :

<https://www.windforgoods.fr/>

Les nouvelles de nos membres

FARWIND obtient un financement européen pour tester une voile rotor à l'échelle 1

L'équipementier nantais a annoncé le lancement du projet MAGHIC 2, soutenu par le programme européen INTERREG Caraïbes.

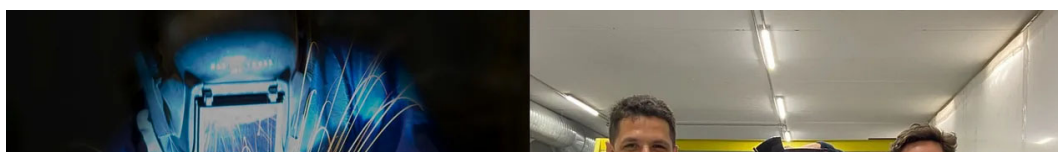
Ce projet vise à accélérer l'adoption des voiles rotors et à structurer une filière innovante de production d'hydrogène aux Caraïbes, en combinant développement technologique et coopération scientifique. Il devrait permettre à Farwind de tester en conditions réelles un premier prototype de rotor à l'échelle 1.

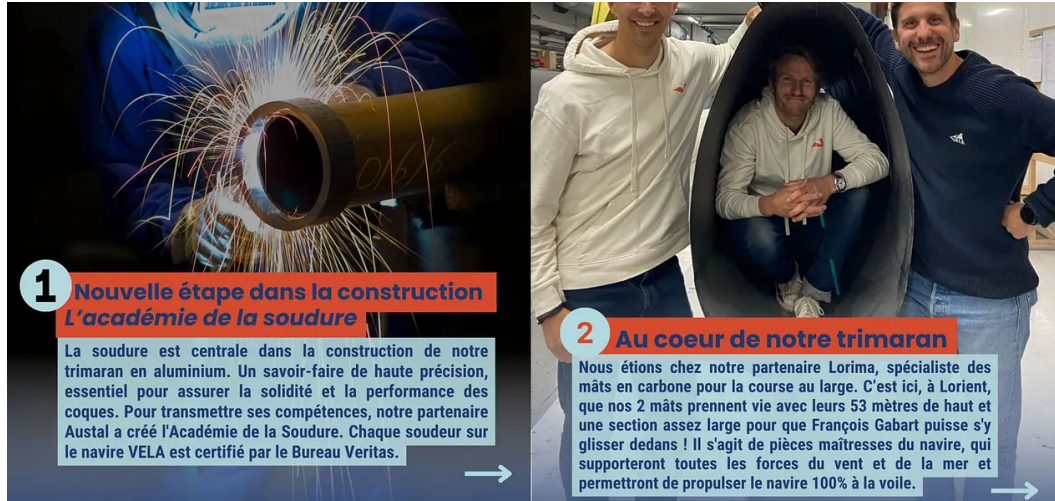


Crédit : Farwind Energy

» Lien vers le [Communiqué de presse officiel du 26 mars 2025](#).

VELA - La Construction du premier Trimaran se poursuit





Le néo-armateur a partagé quelques actualités sur la construction de son premier trimaran de 65m au sein du chantier Austal. N'hésitez pas à les suivre sur [les réseaux](#)

Stirling Design International & OceanWings - Publication des résultats du projet WHISPER

La propulsion vélique a été un des sujets clefs de la conférence HIPER de 2025 - 17th Symposium on High-Performance Marine Vehicles.



Les résultats du projet Européen WHISPER ont été présenté par SDI, à travers deux concept de navire décarbonés respectivement à hauteur de 15 % et 30 % : un porte container feeder de 1100 TEU et un vraquier de type Panamax, tous deux équipés d'ailes Oceanwings, partenaire du projet.

Le papier WHISPER est disponible en page 69 en suivant le lien suivant : http://data.hiper-conf.info/Hiper2025_Tullamore.pdf

Towt réalise une première escale à Fécamp pour son voilier-cargo « Anemos »



Crédit photo : Syndicat mixte des ports de la Seine-Maritime

Le néo-armateur Havrais a fait escale à Fécamp fin avril avant de traverser l'Atlantique en direction de la Guadeloupe. L'occasion de tester les capacités d'accueil et de manutention de Fécamp pour un voilier cargo de 1100 tonnes de capacités.

» Pour plus d'informations : [Le Marin, article du 25 avril 2025](#).

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Airseas](#) propose 6 postes en CDI, et une offre d'alternance sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) propose un stage d'assistant comptable sur [son site](#).
- [Les Chantiers de l'Atlantique](#) recherchent un [Opérateur composite polyvalent \(H/F\)](#), un [Opérateur commande numérique - usinage par robot \(H/F\)](#) et un [Magasinier \(H/F\)](#).
- [CRAIN](#) recherche un [ingénieur R&D expérimenté \(H/F\)](#)
- [D-ICE Engineering](#) propose 8 postes en CDI et deux offres de stage sur [son site](#).

- [Grain de Sail](#) recrute [un chef de secteur GMS \(H/F\)](#)
- [Marine Weather Intelligence](#) propose 3 postes et un stage sur [leur site](#).
- [Neoline](#) recherche un [2nd Capitaine illimité de la Marine Marchande / NEOLINE \(h/f\)](#)
- [Oceanwings](#) propose 6 postes sur [son site](#).
- [Ponant](#) propose 6 postes sur [sa page](#).
- [Syroco](#) propose 8 postes sur [son site](#).
- [TOWT](#) propose 3 postes et une alternance en contrôle de gestion sur [son site](#).
- [Zelin](#) propose 4 postes en CDI sur [sa page](#).
- [Zéphyr & Borée](#) recherche un [gestionnaire comptable et financier \(H/F\)](#)

Recherche Stage/ Emploi :

[Lucie Roubinet](#) : actuellement étudiante en Cycle Universitaire Préparatoire aux Grandes Écoles Sciences de l'Ingénieur mention Mécanique (CUPGE SPI) à Toulouse. Lucie recherche une alternance en architecture navale pour intégrer le cursus proposé par l'ENSTA Bretagne à la rentrée 2025-2026.

[Edouard Bourély](#) : Travaillant depuis 10 ans à rendre la complexité accessible au grand public pour la transformer en source de valeur pour les entreprises, Edouard souhaite mettre son expérience au service de projets maritimes ambitieux et engagés. Contact : edouard.bourelly@gmail.com

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

[Soutenez Wind Ship](#) en utilisant Lilo.org pour faire vos recherches Internet

