

# Newsletter de Mars

Assemblée Générale de Wind Ship, projet de formation et événements internationaux. Venez découvrir les dernières nouvelles du vent !

APR 01, 2025



Share



## Les évènements marquants de mars

### 5ème assemblée générale de Wind Ship

Les 70 membres et partenaires de Wind Ship étaient réunis à Paris jeudi 20 mars pour la 5ème assemblée générale de l'association. Projets réalisés et à venir, présentation des nouveaux adhérents et réflexion stratégique ont rythmé cette journée ensoleillée.



Les réflexions de [Jérôme Tougne](#), qui accompagne la redirection écologique des organisations, ont fourni l'occasion au collectif de réfléchir à la valeur du transport à la voile dans le monde de demain, afin de préparer l'adaptabilité de notre filière vélique et d'en renforcer la robustesse.



Enfin, notre *Guide pratique de financement de projets de navire vélique* a été dévoilé. Réalisé par notre Commission avec le Crédit Industriel et Commercial et le Crédit Maritime - Banque Populaire Grand Ouest, également sponsors de la journée (encore merci à eux), ce guide est destiné aux (futurs) armateurs véliques. Il précise les attentes des banques et explique les différentes étapes à suivre dans le montage d'un dossier de financement, y compris le fameux "crédit bail fiscal".



Merci à Jean-Philippe Guillon et Corinne Fournier pour leur participation active à l'écriture de ce Guide.

Guide bientôt disponible sur notre site internet. En attendant, écrire à : [contact@windship.fr](mailto:contact@windship.fr)

**TRIBUNE de la filière vélique « Le développement vélique français ne mérite-t-il pas une loi ? »**

Wind Ship a publié une [tribune dans Le Marin du 17 mars](#) (à lire et relayer) pour rappeler les engagements pris dans le pacte vélique notamment face à la dégradation des conditions fiscales pour le secteur alors même que les navires véliques sont déjà en opération et réduisent dès maintenant les émissions de GES, reculant d'autant le point de bascule climatique. Mais à ce jour, les armateurs engagés ne bénéficient pas d'aides particulières pour accompagner leur prise de risque.



#### Le développement vélique français ne mérite-t-il pas une loi ?

Alors que la décarbonation est plus que jamais essentielle pour limiter les effets du changement climatique à un niveau supportable, la situation économique de notre pays impose des efforts conséquents afin de rééquilibrer le budget national. Cette tension crée des dilemmes qu'il est crucial de résoudre pour maintenir un cap clair à la fois en matière de transition écologique et de développement économique.

Dans le secteur maritime, plusieurs solutions sont envisagées pour réduire les émissions de gaz à effet de serre des navires. Mais une seule est immédiatement disponible et permet une réduction significative de la consommation énergétique et des émissions associées : la propulsion vélique. En plus des gains à effet de serre, cette technologie limite aussi la pollution atmosphérique et le bruit sous-marin. Les solutions atteignent leur maturité technologique et dix navires français sont déjà en opération commerciale, mesurant au quotidien les réductions d'émissions réalisées, 15 autres sont déjà en commande.

#### Une filière en plein essor, mais encore fragile

La filière vélique française émerge avec dynamisme, fédérant armateurs, équipementiers, architectes et chantiers navals. Son potentiel est immense : elle vise un chiffre d'affaires de 1,6 milliard d'euros dès 2030 pour un marché international de 195 Mds € cumulés d'ici 2050. Pourtant, elle repose encore majoritairement sur de jeunes entreprises audacieuses, qui innovent tant sur le plan technologique que dans les usages. Ces changements sont prometteurs, mais nécessitent du temps et des investissements.

En mars 2024, un pacte vélique a été signé entre le gouvernement et les acteurs économiques\* pour accélérer le changement d'échelle du secteur. Ce pacte a permis de renforcer les financements dédiés à la recherche, au développement et à la formation. Mais sur le terrain – ou plutôt, en mer – la question demeure : comment garantir la compétitivité des navires véliques ?

#### Un cadre fiscal qui freine l'essor du secteur

Alors que la fiscalité maritime évolue pour répondre aux impératifs budgétaires, le soutien aux navires véliques se réduit : le suramortissement vert destiné à faciliter leur acquisition a été divisé par deux, et les exonérations de charges ont été réduites.

Nous, acteurs de la filière vélique, comprenons la nécessité d'un effort collectif et nous sommes prêts à assumer notre part. Cependant, ces restrictions impactent directement nos PME, celles-là mêmes qui portent des projets d'armement vélique ambitieux et qui font rayonner la France maritime.

Dans un contexte de fortes négociations internationales, nous réaffirons notre engagement en faveur d'un avenir durable. En seulement trois ans, nous avons créé 1 100 emplois, et ce n'est qu'un début. Nous avons fait le choix assumé d'armer nos navires sous pavillon français.

Mais si nous voulons aller au-delà des intentions, des maquettes et des belles images sur papier glacé, il est impératif de mobiliser davantage de ressources. Nos entreprises agissent dès maintenant pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, contribuant ainsi à éviter un basculement climatique irréversible.

#### Des financements à fléchir vers les projets véliques

Des solutions de financement existent et doivent être mises à profit pour soutenir notre filière. Nous demandons notamment :

\* Les signataires du pacte vélique sont l'Association des Utilisateurs du transport de fret (AUTF), le Groupement des Industriels de la construction naval (GICAN), Armateurs de France, le Cluster maritime français, la CFC et Banque Populaire Grand Ouest-Crédit Maritime, les fonds d'investissements Atlanta Gestion, Go Capital, Épopée Gestion, ainsi que Bureau Veritas et FINAR.

Tribune – 17 mars 2025

1

## Table ronde vélique lors de la Singapore Maritime Week



Crédit photo : French Chamber Singapore

Une table ronde autour des nouvelles technologies de décarbonation était organisée à l'initiative de la Chambre de commerce et d'industrie française à Singapour lors de la

Singapore Maritime Week (24-28 mars). Il est intéressant de constater que cette année, tous les acteurs participants à ce panel d'exception regroupant Eric Banel ([DGAMPA](#)), David Foo (Autorité portuaire de Singapour), Alex Gregg-Smith ([Bureau Veritas Marine & Offshore](#)), Alexandre Tocatlian ([GTT](#)), Sylvain Faguet ([D-Ice Engineering](#)) avaient une expérience à présenter en matière de vélique, modérateur compris - puisqu'il s'agissait de Christophe Paillusseau ([Oceanwings](#)).

## Etat des lieux du secteur vélique lors des "Foils Journées" de l'ENVSN

Wind Ship a eu le plaisir de participer à la 9e édition des Foils Journées de l'Ecole nationale de voile et des sports nautiques pour faire l'état des lieux du secteur et parler du lancement d'une formation "propulsion vélique" réalisée par l'[ENSM](#) en partenariat avec l'[ENVSN](#) (voir sujet ci-après).



Un grand merci à l'ENVSN pour l'organisation de ce temps d'échange !

Le replay de la table ronde est disponible [ici](#).

## Les informations & événements à venir

### 1ère session de formation "propulsion vélique" de l'ENSM



L'ENSM recrute actuellement les 16 participants de sa première session de formation "propulsion vélique" qui aura lieu *du 12 au 16 mai 2025*, en partenariat avec l'ENVSN. A destination des navigants, ce module de 40 heures est dispensé sur une semaine entre Nantes, Pornichet et Quiberon.



Credit photo : Tom Van Oossannen

Au programme : connaissances et choix des technologies, maintenance, sécurité en hauteur, mais aussi pratique sur le gréement rigide des Chantiers de l'Atlantique pour la sécurité des manœuvres, puis à bords de voiliers et démonstrateurs.

**Déjà plus que 6 places disponibles !**

*Vous êtes intéressés: inscrivez-vous vite en suivant la [Page web formation](#)*

Wind Ship se réjouit de cette initiative qui offre une suite très concrète au travail réalisé avec l'ENSM pour mettre au point le module théorique [CrewWind](#) (en ligne, gratuit, pré-requis pour la formation) et qui répond au besoin de disposer de marins formés tel qu'identifié dans le diagnostic des besoins en métiers et compétences du secteur vélique CAPVENT.

## **Le Fonds Vert devient Bleu...**

Le Fonds d'Intervention maritime (FIM) créé en 2022 sous l'impulsion du Secrétariat D'Etat chargé de la Mer et de la Biodiversité a permis à plusieurs acteurs du secteur vélique de bénéficier d'un accompagnement financier décisif dans la concrétisation de leurs projets.



La [DGAMPA](#) vient d'annoncer la création d'une nouvelle mesure dédiée au maritime dans le cadre du Fonds Vert "pour accélérer la transition des activités et mettre en œuvre la Stratégie nationale de la mer et du littoral (SNML) 2024-2030".

Cette mesure succède donc au FIM pour aider financièrement les projets qui s'intègrent dans les priorités suivantes :

- Préserver et valoriser le littoral
- Accompagner le développement durable de l'économie bleue
- Favoriser la transition écologique des infrastructures et du patrimoine maritime

L'instruction des dossiers sera réalisée par les directions interrégionales de la mer DIRM dans l'hexagone et par les directions de la mer DM ultramarines en Outre-mer

Pour plus d'information sur ce nouveau dispositif : [cliquer ici](#)

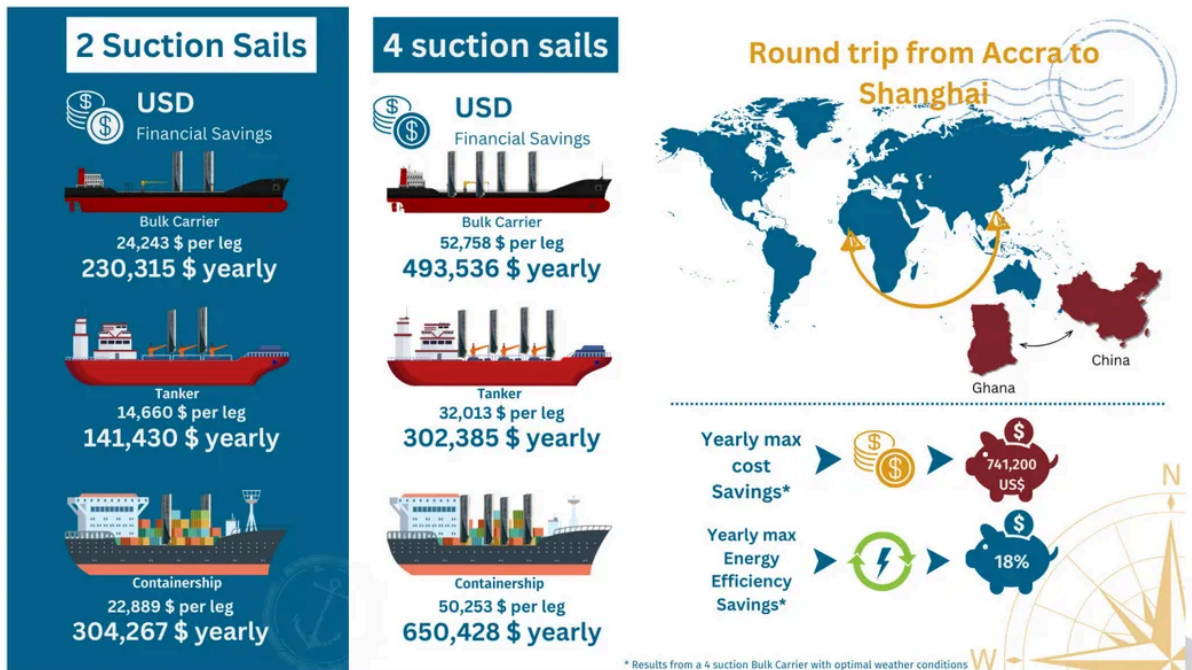
## **[Seas at Risk](#) publie une étude sur le potentiel immédiat de décarbonation et d'économie lié au vélisque**

L'ONG Seas at Risk publie "[Wind First!](#)" une étude qui met en exergue le rôle essentiel de la propulsion par le vent pour l'atteinte des objectifs fixés par l'OMI. Elle s'appuie sur une étude réalisée en partenariat avec D-ICE Engineering.

Cette publication intervient en amont de la 83e conférence maritime internationale pour la protection de l'environnement (MEPC83) à l'OMI, au cours de laquelle les

mesures de moyen terme seront discutées et adoptées.

The results show **an annual maximum cost saving of up to 741,200 USD** with **an annual energy efficiency saving of up to 18%** when fitting four suction wings on a bulk carrier, with optimal weather conditions on route.



Crédit image : Seas at Risk 2025

L'analyse s'est appuyé sur une technologie vélique pour exemple, et trois lignes maritimes : Accra (Ghana) - Shanghai (illustré ci-dessus), Rotterdam - Santos (Brésil), et Mombasa (Kenya) - Shanghai, pour trois types de navires : vraquier, tanker et porte-conteneur.

L'étude est à retrouver [ici](#)

## WIND FOR GOODS - 19 & 20 juin 2025



La troisième édition de Wind for Goods continue de s'organiser avec l'Agence de Nantes Saint Nazaire Développement. Le programme se peaufine petit à petit, en essayant de coller au mieux aux besoins qui nous sont remontés par tous les acteurs avec lesquels nous échangeons, depuis les usagers du service jusqu'aux opérateurs. Nous oeuvrons de notre mieux pour proposer une rencontre à la hauteur des attentes.

N'attendez pas pour planifier votre venue !

Plus d'informations sur le site de l'événement : <https://www.windforgoods.fr/>

## Les nouvelles de nos membres

### Grain de Sail - Un an après le lancement de Grain de Sail II

Après un an de navigation à bord de son second navire, l'armateur a partagé ses retours d'expériences et abordé l'arrivée de Grain de Sail III dans une interview accordée à Ouest France.

L'article complet est à retrouver [à ce lien](#)

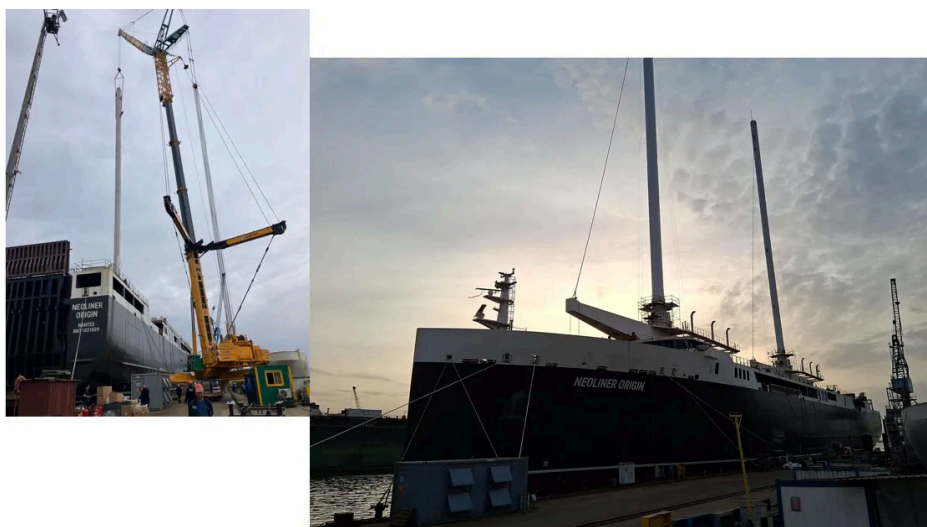




Le cargo « Grain de Sail II » est parti de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) lors de sa première traversée de l'Atlantique vendredi 15 mars 2024. | ARCHIVES MARC OLLIVIER/OUEST-FRANCE

## Mâtage du Neoliner Origin et ouverture de la billetterie

Neoline a annoncé sur les réseaux le mâtage de son navire au chantier RMK Marine en Turquie. Une étape de plus pour ce premier navire qui ressemble de plus en plus à un vrai voilier-cargo !



[Neoline](#) et son partenaire [Sailcoop](#) ont également annoncé l'ouverture de la billetterie en ligne pour la partie transport de passagers. Elle est désormais accessible [à ce lien](#).



## [OceanWings](#) - Modélisation et Approbation

L'équipementier est investi dans le projet de navire zero-emission porté par la compagnie Norvégienne Hurtigruten. Encore au stade de conception, il est actuellement testé en bassin grâce à un modèle réduit.



Crédit Photo : © SINTEF

Un article de Mer et Marine revient sur les avancées du projet : [lien ici](#).

Parmi ses actualités, Oceanwings a également annoncé avoir obtenu l'approbation de la société de classification Class NK sur ses réseaux. Le communiqué de presse complet est à retrouver sur [son site internet](#).

## Nouvelle usine [Solidsail](#)

La SolidSail Mast Factory prend forme avec l'arrivée des premiers robots d'usinage pour la production de mâts de 70 m de long.

Des images à retrouver sur [leurs réseaux](#)

## SailLink annonce le lancement officiel de son service de traversée transmanche à la voile dès avril 2025

Après un temps de recherche, puis une phase de fiabilisation et de certification, l'entreprise [SailLink](#) annonce le lancement officiel de son service de liaison transmanche sur un catamaran à voile, et l'ouverture des réservations à partir du 5 avril 2025.



Ce nouveau mode de transport pour passagers propose une traversée entre Douvres et Boulogne-sur-Mer en 4 à 5 heures, accueillant jusqu'à 12 passagers. Conçu pour les piétons et les cyclistes, ce service reliera directement les ports de centre-ville, offrant une alternative pratique, personnalisée et en harmonie avec la nature.

A plus long terme, l'entreprise envisage d'autres destinations comme Newhaven-Dieppe, avec la mise en service de nouveaux navires.

## Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

### Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Airseas](#) propose 11 postes en CDI, 1 CDD et 2 offres d'alternance sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) propose un stage d'assistant comptable sur [son site](#).
- [Les Chantiers de l'Atlantique](#) recherchent un [Opérateur composite polyvalent \(H/F\)](#), un [Opérateur commande numérique - usinage par robot \(H/F\)](#) et un [Magasinier \(H/F\)](#).
- [CRAIN](#) recherche un [ingénieur R&D expérimenté \(H/F\)](#)
- [D-ICE Engineering](#) propose 5 postes en CDI et une offre de stage sur [son site](#).
- [Grain de Sail](#) recrute [un chef de secteur GMS \(H/F\)](#)
- [Marine Weather Intelligence](#) recherche un [Experienced Front-End / Mobile Developer \(M/F\)](#)
- [MAURIC](#) propose une offre d'alternance d'[Assistant Ingénieur·e Recherche & Développement - H/F](#)
- [Oceanwings](#) propose 7 postes et 2 offres de stage sur [son site](#).
- [Ponant](#) propose 3 postes sur [sa page](#).
- [Syroco](#) propose 10 postes sur [son site](#).
- [TOWT](#) propose 3 postes et une alternance en contrôle de gestion sur [son site](#).
- [Wisamo](#) recrute un [assistant administratif et finance \(H/F\)](#)
- [Zelin](#) propose 4 postes en CDI sur [sa page](#).

### Recherche Stage/ Emploi :

[Edouard Bourély](#) : Travaillant depuis 10 ans à rendre la complexité accessible au grand public pour la transformer en source de valeur pour les entreprises, Edouard souhaite mettre son expérience au service de projets maritimes ambitieux et engagés. Contact : [edouard.bourelly@gmail.com](mailto:edouard.bourelly@gmail.com)

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à [contact@wind-ship.fr](mailto:contact@wind-ship.fr) pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#).



Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

[Soutenez Wind Ship](#) en utilisant [Lilo.org](#) pour faire vos recherches Internet

---

© 2025 Wind Ship Association · [Privacy](#) · [Terms](#) · [Collection notice](#)  
[Substack](#) is the home for great culture