

Les nouvelles véliques de février

Un patrouilleur des AffMar équipé par WISAMO, les émissions maritimes européenne continuent de croître, nouveaux navires en construction et événements à venir, les nouvelles fraîches de février.

MAR 04, 2025



Share

Les évènements marquants de février

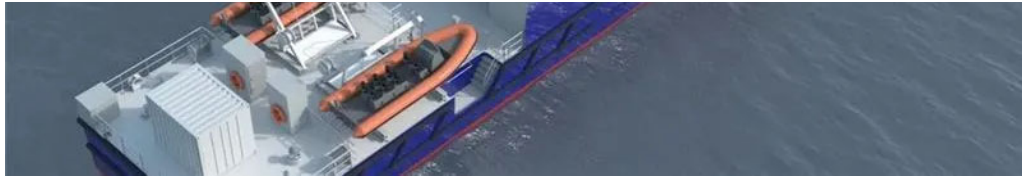
L'aile de [WISAMO](#) pour le patrouilleur des AffMar

Certains avaient déjà reconnu l'aile gonflable WISAMO développée par Michelin décarboner le transport maritime, et en effet, quelques semaines après l'annonce lauréats pour la construction du nouveau patrouilleur des affaires maritimes, l'équipementier français a confirmé cette première commande.

Un succès qui valide les choix technologiques du Groupe Michelin en matière de propulsion vélique après plusieurs années de recherche et développement. C'est une belle collaboration française entre WISAMO, les chantiers Socarenam et le bureau d'architecture navale [Mauric](#) !



© 2025 Wind Ship Association · [Privacy](#) · [Terms](#) · [Collection notice](#)
Substack is the home for great culture



Prise de vue 3D - Romain SOSSO - Explore Studio

L'aile WISAMO, d'une surface de 170 m², apportera une contribution vélique à une propulsion hybride diesel-électrique : un gain de consommation d'environ 15% est attendu, sur la base du profil opérationnel du navire et des données de vent enregistrées sur le patrouilleur. Ses fonctionnalités ont permis au chantier de répondre aux attentes de la DGAMPA en matière de performance environnementale, sans impacter les opérations du navire, et sans limiter ses capacités d'intervention.

WISAMO accompagnera le bureau d'études et le chantier dès les premières phases de conception du navire en 2025, puis lors de l'installation à bord prévue début 2027 jusqu'à la réception complète de l'équipement.

Wind Ship félicite les équipes de Wisamo - Michelin pour cette nouvelle étape !

» Plus d'informations dans [le communiqué de presse](#) du 6 février 2025.

European Maritime Transport Environmental Report 2025 EMTR 2025

La 2ème édition du [Rapport EMTER](#) de l'European Maritime Safety Agency ([EMSA](#)) et de l'European Environment Agency ([EEA](#)) a été publié le 4 février dernier.

Le rapport évalue l'impact environnemental du secteur du transport maritime de l'UE (émissions GES, émissions atmosphériques, bruit sous-marin, biodiversité, pollution, et déchets marins) - en soulignant des progrès importants en matière de réduction des émissions de GES (-70% comparé à 2014) mais des émissions de CO₂ qui continuent de croître : +8,5% en 2022 par rapport à 2021, soit 135,7 Mt, et les émissions de CH₄ qui ont doublé en 2018 et 2023, représentant 26% des émissions du transport européen.

Le rapport analyse également les actions actuelles et futures visant à réduire ces

impacts, notamment dans le cadre de la législation sur la décarbonation du transport maritime, et du Green Deal européen.

Parmi les points importants, on retiendra notamment cette reconnaissance de la propulsion par le vent : *"It is certain that wind assisted technologies can contribute to achieving the GHG reduction targets, making this technology vital in the shipping sector carbon transition up to 2050"*.



Sa publication donnait lieu à une conférence officielle à Lisbonne, à laquelle [Wir Ship](#) a participé afin de représenter la voix de la filière vélique française.



Une table ronde de haut niveau avec la participation d'Eric Banel, DGAMPA

Des tables rondes de haut niveau étaient organisées, et nous avons pu entendre notamment Eric BANDEL, directeur de la [DGAMPA](#), citant le pacte vélique comme cadre de coopération exemplaire permettant de soutenir le développement de la propulsion des navires par le vent en France et à répliquer plus largement, et bien sûr Gavin Allwright, Secrétaire général de l'[IWSA](#) soulignant l'intérêt de l'approche centrée sur l'énergie qui a été adoptée dans l'analyse menée au coeur de ce rapport EMTER.

Les informations & événements à venir

Les Foils Journées de l'ENVSN

Dans le cadre de la journée réservée aux professionnels qui se déroulent pendant Foils Journées de l'ENVSN-Baie de Quiberon, vendredi 28 mars 2025, une table r est organisée sur le sujet “Etat des lieux et perspectives du secteur de la propuls vélique”. L'occasion de présenter les initiatives locales et parler des synergies qui créent pour développer une offre de formation adaptée !



Crédit photo : Antoine Dujoncquoy

Wind Ship sera présente sur l'événement aux côtés de Stefan Gallard (Grain de S pour représenter le secteur vélique français et introduire les échanges.

- Plus d'informations sur [le site de l'ENVSN](#)
- Pour s'inscrire : [cliquer ici](#)

Séminaire de recherche Propulsion par le vent - Cluster CARGO - 13 mars 2025



**PROPULSION
PAR LE VENT**

13/03/25
13H30-18H
CENTRALE NANTES

Un séminaire pour découvrir les recherches en cours au sein de CARGO, pour accompagner le déploiement des systèmes véliques sur les navires.

Ouvert à tous sur inscription

www.cargo-cluster.fr

FRANCE 2025 ANR REGION PAYS DE LOIRE Nantes Métropole NEXT CENTRALE NANTES Nantes Université

Néoline - Vue d'artiste

Lors de ce séminaire scientifique, les doctorants de [Centrale Nantes](#) et [Nantes Université](#) travaillant sur la propulsion par le vent vous exposeront l'état d'avanc leurs travaux et leurs premiers résultats.

Le programme complet de la journée à [ce lien](#) .

>> [Lien d'inscription](#)

WIND FOR GOODS - 19 & 20 juin 2025

WIND FOR GOODS
SAINT-NAZAIRE NANTES FRANCE

Le rendez-vous international du transport maritime à la voile
19 & 20 Juin 2025 3^{ÈME} ÉDITION

© Brassart

événement éco-engagé 2025

La troisième édition de Wind for Goods s'annonce excitante avec :

- +1 000 Participants
- 70 exposants : prototypes, solutions, modèles à l'échelle, etc.

- Un pannel de 20 ateliers, tables rondes et conférences
- Démonstrations de navires
- Rendez vous BtoB

N'attendez pas pour planifier votre venue !

» Plus d'informations sur le site de l'événement : <https://www.windforgoods.fr/>

IWSA Wind Propulsion Survey - jusqu'au 14/03

L'[International WindShip Association](#) a lancé une enquête sur les solutions à faible émission pour le transport maritime, dont une partie est spécifiquement dédiée à la propulsion par le vent. Les questions posées visent autant à recenser les initiatives qu'à identifier les principaux freins à leur déploiement.

Les réponses sont attendues avant le 14 mars 2025 !

» Pour y participer, [cliquez ici](#) - durée estimée : 10min

Les résultats seront anonymisés et rendus publics courant avril - mai.



International
Windship
Association

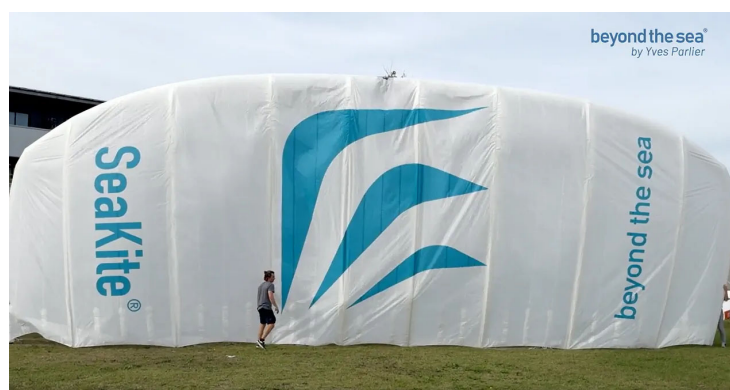
www.wind-ship.org/low-zero-emission-vessels-wind-propulsion-survey

**Take the Low/Zero Emissions
Vessels Wind Propulsion Survey**

Les nouvelles de nos membres

[Beyond the Sea](#) - Des images de l'aile version 100m²

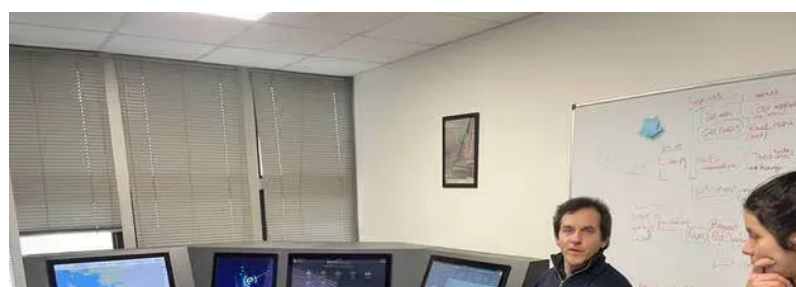
[Team for the planet](#), actionnaire et soutien majeur de l'entreprise a partagé [des images du SeaKite](#) dans sa version 100m². L'équipementier progresse par étape et est déjà en phase de test de l'aile de 200m².



Le travail de [D-ICE Engineering](#) mis en avant par Ouest France à l'arrivée du Vendée Globe

L'article met en avant les différentes activités de l'équipementier, tant sur le volet de la course au large récemment mise en lumière par le Vendée Globe que du transport maritime propulsé par le vent, avec le navire Canopée.

L'article complet est [à découvrir ici](#) !

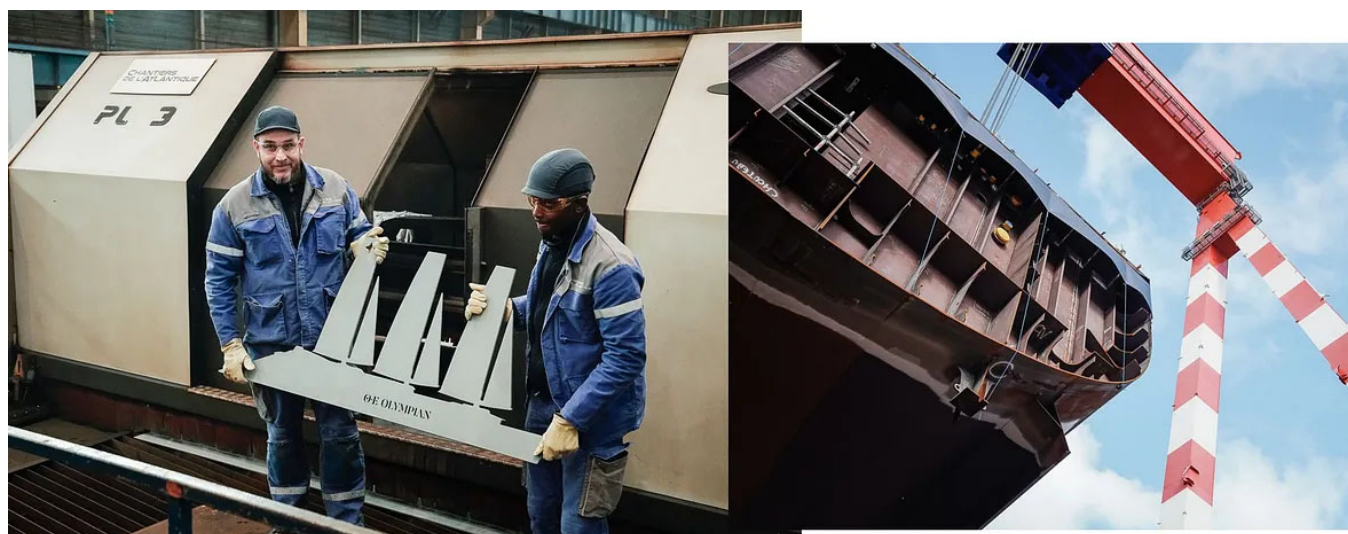




Le démonstrateur Oceanics, comme sur la passerelle d'un navire. | OUEST-FRANCE

Orient Express Sailing Yachts : Double cérémonie aux Chantiers de l'Atlantique

Dans la pure tradition maritime, la mise sur cale et la cérémonie dite « de la pièce » donnent officiellement naissance à l'Orient Express Corinthian seulement 10 mois après la découpe de la première tôle. L'événement a été suivi par la cérémonie de découpe de la première tôle du second navire de la marque Orient Express, sister du Corinthian.



Crédit photos : Maxime Castric / Chantiers de l'Atlantique

Long de 220 mètres Orient Express Corinthian sera doté de trois mâts inclinable atteignant une hauteur de plus de 100 mètres, sa voilure de 4 500 m² permettra au navire d'atteindre avec la seule force du vent des vitesses allant jusqu'à 17 noeuds vitesse supérieure à celle générée au moteur. Il bénéficie de l'innovation SolidSail développée par Chantiers de l'Atlantique depuis plus de 10 ans.

» Pour en savoir plus, lire ici [le communiqué de presse](#) du 30 janvier 2025

Norsepower et [Syroco](#) collaborent pour optimiser l'efficacité de la propulsion vélique sur les navires de commerce

Alex Caizergues, cofondateur et PDG de Syroco, déclare :

“En intégrant les modèles des Rotor Sails au sein des jumeaux numériques, la plateforme Syroco aide l'équipage à obtenir le routage le plus optimisé à tout moment et amplifie l'effet de la propulsion par le vent. Cette collaboration met en valeur le potentiel apporté par la combinaison de technologies innovantes pour atteindre les objectifs de décarbonation de l'industrie maritime.”



Avec d'autres déploiements conjoints à venir, ce succès souligne l'importance d'intégrer des technologies complémentaires pour répondre aux exigences réglementaires croissantes du secteur maritime et aux engagements climatiques.

» Lire [le communiqué de presse du 25 février 2025](#).

[TOWT](#) mis en valeur dans *Les mobilités INNOV'* !

Retrouvez [la présentation du projet de TransOceanic Wind Transport](#) sur la page linkedin des Ministères de l'Aménagement du territoire et de la Transition écolo;



Les rendez-vous [Les Mobilités innov'](#) sont un ensemble d'évènements où [...] découvrir comment les mobilités se transforment grâce aux innovateurs, pour répondre aux grands enjeux sociétaux de la décarbonation, de la préservation de l'environnement, de l'incl et de l'accessibilité des transports et de la transformation numérique.

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Airseas](#) propose 7 postes en CDI et 2 CDD sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) recherche un [Ingénieur Conception Navigant](#) (H/F) en CDI et propose trois offres de stage/ alternance sur [son site](#).
- [Les Chantiers de l'Atlantique](#) recherchent un [Opérateur composite polyvalent](#) (H/F), un [Opérateur commande numérique - usinage par robot](#) (H/F) et un [Magasinier](#) (H/F).
- [D-ICE Engineering](#) propose 7 postes en CDI et une offre de stage sur [son site](#).
- [Grain de Sail](#) recrute [deux chefs\(fe\)s de secteurs GMS](#) (H/F)

- [Oceanwings](#) propose 7 postes et 2 offres de stage sur [son site](#).
- [Ponant](#) propose 4 postes sur [sa page](#).
- [Syroco](#) propose 12 postes sur [son site](#).
- [TOWT](#) propose 5 postes en CDI sur [son site](#).
- [Wisamo](#) recrute un [Ingénieur Commercial \(H/F\)](#), un [Coordinateur d'ingénierie \(H/F\)](#), et un [Architecte naval \(H/F\)](#)
- [Zelin](#) propose cinq postes en CDI sur [sa page](#).

Recherche Stage/ Emploi :

François Laurent : Ancien ingénieur chez [Beyond The Sea](#), François a souhaité réorienter sa carrière et s'apprête à obtenir son certificat de Matelot de Pont. Il cherche un poste de matelot de pont dans un armement vélique.

» Contact : francois.laurentbadouard@gmail.com

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du [International Windship Association](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

[Soutenez Wind Ship](#) en utilisant Lilo.org pour faire vos recherches Internet