

# Printemps agité pour le vélique

JUN 20, 2024



Share



Comme nombre d'entre vous, Wind Ship est bien chargé en cet étrange printemps, riche en pluie (ce qui recharge les nappes) et en événements inédits (ce qui ne facilite guère les progressions). Nos projets liés au diagnostic des besoins en métiers et compétences du secteur vélique, l'anticipation des travaux à l'OMI, les enjeux de normalisation, la formation des navigants, le cabotage vélique ou à la mise en œuvre du pacte vélique - pour n'en citer que quelques-uns, nous occupent fortement. A cela s'ajoutent d'autres sujets : prise en compte du vélique dans la taxonomie européenne, apparition du fonds Pulse, participation à des événements pour promouvoir l'utilisation du vent... du décryptage, de l'information, des explications. Cette newsletter vous offre un simple et très rapide résumé des événements publics.

Nous l'ouvrons aussi sur une note particulière. En effet, mardi 21 mai, la compagnie de transport [Blue Schooner](#) annonçait le tragique chavirage du navire emblématique de transport à la voile "De Gallant". La disparition de deux navigantes à bord du navire a profondément touché l'ensemble des acteurs de notre secteur et nous souhaitons leur rendre hommage. Nous adressons nos sincères condoléances aux membres de l'équipage du *De Gallant* et aux familles des deux victimes, et souhaitons que la solidarité maritime les aide à traverser cette épreuve.



Mai-Juin 2024

## Retour sur les évènements marquants

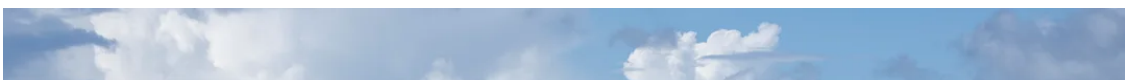
### Exposition et démonstrateurs vélique lors de la Transat CIC

La course mythique Transat CIC partie fin avril de Lorient mettait cette année à l'honneur le transport maritime propulsé par le vent. Une exposition a été réalisée en collaboration par Wind Ship, [Bretagne Développement Innovation](#), [OC Sport Pen Duick](#) et [le CIC](#), et ouverte au public sur le village du départ.



*Expositions Propulsion des navires par le vent et décarbonation du transport maritime.*

C'était aussi l'occasion pour le public de profiter de la présence de certains équipementiers véliques pour monter à bord des démonstrateurs présents pour l'événement. Le Seakite de [Beyond the Sea](#), l'aile gonflable de [Wisamo](#) et l'aile d'[ACCWing](#) ont ainsi pu être exposés au public et suivre le départ de la course au plus proche des Imocas lancés à pleine vitesse.





*ACCWing, Wisamo - Michelin et Beyond The Sea en navigation, Crédit photo :  
The Transat CIC*

## **Marins, navigant.e.s : formez-vous dès maintenant à la propulsion vélique grâce à CrewWIND**

Le module de formation à la propulsion par le vent *CrewWind* est disponible en ligne, en français et en anglais directement sur notre site : [wind-ship.fr](http://wind-ship.fr) et sur la plateforme mise en ligne par l'International Maritime Organization [Future Fuels & Technologies](#).

# CrewWind

Wind propulsion of ships

Wind Ship ENSM D-ICE ENGINEERING

Start the module

Ce module en e-learning offre aux navigant.e.s une familiarisation à la conduite des navires propulsés par le vent afin de permettre l'exploitation optimisée et sûre des systèmes véliques en propulsion auxiliaire ou principale.

A l'issue de cette formation, les stagiaires sont en mesure de :

- » Décrire le fonctionnement des différents systèmes éoliens,
- » Identifier les impacts de leur mise en œuvre sur un navire,
- » Décrire les moyens permettant d'optimiser la propulsion par le vent sur un navire

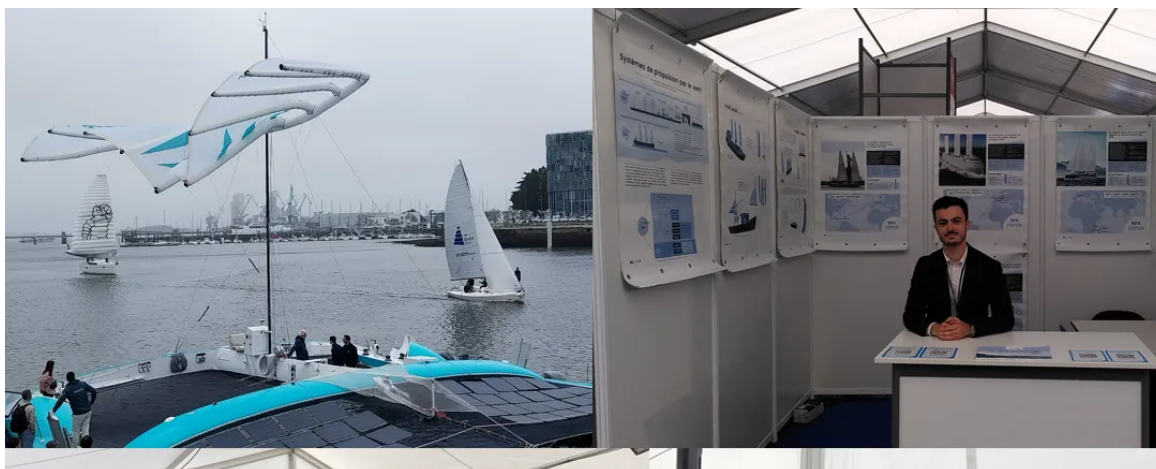
N'hésitez pas à vous inscrire, c'est gratuit !

Ce module a été préparé par l'[ENSM, Ecole nationale supérieure maritime](#) - avec un remerciement tout spécial à **Thomas Omnes** pour son excellent travail - et piloté par l'[Association Wind Ship](#) avec un développement en collaboration avec [D-ICE ENGINEERING](#) dans le cadre du projet [DIGI4MER](#) porté par le [CINav](#).

Ces travaux ont été financé par l'Etat français - Programme d'Investissement d'Avenir [PIA](#), la [Région Pays de la Loire](#), et soutenu par les armateurs qui ont participé au programme.

## Une nouvelle édition de [NAVEXPO](#) accueillant les acteurs du vélique

L'[Association Wind Ship](#) était présente à Lorient du 29 au 31 mai pour participer au salon [NavExpo](#) qui accueillait également en tant qu'exposants certains de ses membres dont [WISAMO](#), [Beyond the Sea](#), [ACCWing](#), SolidSail [Chantiers de l'Atlantique](#) et [SIREHNA](#).





Les trois temps d'échanges animés par Wind Ship autour des thématiques clefs pour le développement du secteur de la propulsion des navires par le vent en France : industrialisation, intégration et formation, ont rassemblé un public d'environ 100 personnes et permis des échanges enrichissants avec les 9 intervenants représentant [Wisamo - Michelin](#), [BPI France](#), [North Windship](#), [MerConcept](#), [VPLP Design](#), [SIREHNA](#), [Esprit de Velox](#), [Grain de Sail](#) et [Beyond the Sea](#).

Merci à tous pour votre présence !

## **Un festival de film responsable mettant en valeur la décarbonation du maritime - Deauville Green Award**

Le Deauville Green Award, Festival international du Film responsable de Deauville, mettait cette année un coup de projecteur aux initiatives de décarbonation de l'économie portées par des collectivités, des entreprises et des agences publiques, avec une attention particulière donnée au domaine maritime.

La soirée du jeudi 12 juin organisée sous l'égide du [Secrétariat d'État chargé de la mer et de la biodiversité](#) était dédiée à cette thématique. Deux tables-rondes, modérées par **Caroline Neuman** ([DGAMPA](#)), ont ainsi permis d'explorer les stratégies envisagées et mises en œuvre dans le transport maritime et les ports pour réduire les émissions de gaz à effet de serre en présence de **Jean-Philippe Quitot** ([DGAMPA](#)), **Hubert Dejean** ([Région Normandie](#)), l'ambassadrice de la France à l'[OMI](#) Marine de Carné, **Sandrine Samson** ([Port du Havre - Haropa Port](#)), **Timothée Moulinier** ([GICAN](#)), et les

représentants du vélique, Guillaume Le Grand ([TOWT](#)) et Jean-François Tallec ([Oceanwings](#)).



Wind Ship remercie les organisateurs de l'événement pour la place donnée à la propulsion par le vent sur cet événement, que ce soit à travers les interventions de ses membres ou l'affichage de son exposition *La propulsion des navires par le vent* sur la durée du festival.

### **Restitution des 4 stages du cluster CARGO dédiés au vélique**

Wind Ship était présente lundi 17 juin à Saint Nazaire sur le campus universitaire Gavy-Oceanis pour la restitution des stages organisée par le [cluster CARGO](#). Au programme, 4 soutenances sur 12 dédiées à la propulsion des navires par le vent. “Influence de l'angle de dérive sur la simulation numérique de la résistance à l'avancement” ou “Intégration de la propulsion vélique dans les réglementations”, des sujets importants pour le développement du secteur. Merci à [CARGO](#) et aux enseignants impliqués dans ces projets.





## Les événements à venir

### Fêtes maritimes de La Rochelle - 20-23 juin

Wind Ship et plusieurs acteurs de la propulsion par le vent dont l'équipementier [Beyond The Sea](#) seront présents aux [Fêtes Maritimes de la Rochelle 2024](#).

» Nous vous invitons à y découvrir une **grande exposition explicative sur les technologies actuelles de propulsion des navires par le vent.**



» A noter également, samedi 22 juin à 16h, la projection du [documentaire : De Bois et de Vent : deux alternatives pour un transport maritime responsable](#), co-production

IRD/ADEME, avec l'équipe du film.

Belle découverte à tous !

## **Seanergy - 26 au 28 juin**

Wind Ship s'associe à l'édition 2024 de Seanergy, qui se tiendra à Nantes du 26 au 28 prochain.



**Salon international de référence dédié aux énergies de la mer**, Seanergy soutient depuis 2016 le développement des énergies de la mer, en réunissant les **acteurs industriels, académiques, institutionnels et politiques** de la filière et en contribuant à leur rayonnement international. Une présentation de la filière vélique sera réalisée le 27 juin par Timothée Terrier, tandis que Sylvain Faguet - [D-ICE Engineering](#), participera à la table ronde “Riding the Blue Wave in a Green Way - Clean Maritime Transport” le 27 juin à 11h55.

» [Programme - Inscriptions](#)

## **Les nouvelles de nos membres**



## D-Ice Engineering

» L'évaluation de l'EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) initiée par Ponant pour "Le Ponant" a permis à la société de classification Bureau Veritas de valider la méthodologie d'évaluation mise en oeuvre par D-Ice Engineering, une première pour un navire propulsé par le vent !



Crédits photo : © PONANT.2024 / © LDA

» Autre bonne nouvelle pour l'entreprise, Louis Dreyfus Armateurs vient d'annoncer l'équipement de trois systèmes d'autopilotes OCEANiCS réalisés par D-ICE Engineering à bord des rouliers construits pour Airbus (*le communiqué de presse est [disponible ici](#)*).

## Syroco :

TotalEnergies et Socatra choisissent le routage météo nouvelle génération de Syroco sur l'Alcyone !





Dans le cadre d'une collaboration entre TotalEnergies, Socatra et Syroco, la plateforme de jumeau numérique de la startup Climate Tech est déployée à bord du navire pétrolier pour optimiser ses traversées et réduire ses émissions. Armé par Socatra et affrété par TotalEnergies, l'Alcyone est un pétrolier de 183 mètres battant pavillon français, opérant sur des liaisons transpacifiques. Construit en 2022, le navire vient d'être équipé de deux mâts rotatifs (Rotor Sails) du fabricant Norsepower ([le communiqué de presse est disponible ici](#)).

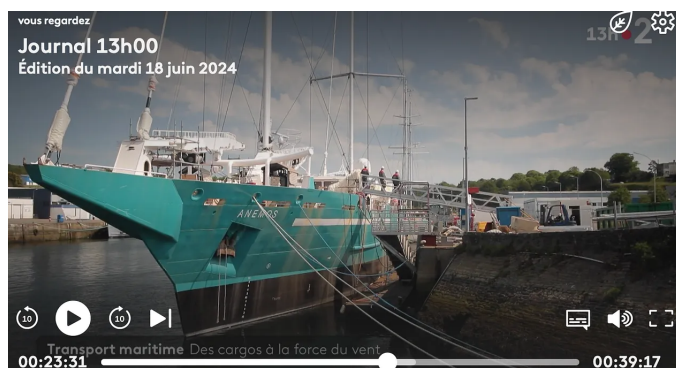
## **Un financement original pour les navires de TOWT impliquant notamment le CIC, Watson Farley & Williams et Stream**

L'innovation s'effectue également dans le financement comme l'ont prouvé récemment les 4 entreprises partenaires dans le cadre d'un "montage original" permettant le financement des six futurs voiliers cargo du néoarmateur TOWT.



» Pour en savoir plus, un article complet à retrouver sur [Le Marin](#).

Et pour quelques images supplémentaires, n'hésitez pas à visionner les quelques minutes de reportage de France 2 au journal de 13h du 18 juin :



## Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

*Offres d'emploi, stage et alternance :*

- [Beyond the Sea](#) recherche un [chargé de ressources humaines \(H/F\)](#) et un [rédacteur technique \(H/F\)](#) en CDI.
- [D-ICE Engineering](#) propose un poste de [Senior Web Engineer](#) et 3 stages sur [son site](#).
- [Grain de Sail](#) propose un poste de [chef de secteur GMS Charente-maritime, Creuse et Haute Vienne](#)
- [Oceanwings](#) propose 6 postes en CDI [son site](#).
- [TOWT](#) recherche un [Chef mécanicien \(H/F\)](#), un [Sales Development Representative](#) et deux [Lieutenants](#).

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à [contact@wind-ship.fr](mailto:contact@wind-ship.fr) pour que nous les relayons.