

Signature d'un pacte entre l'État et les acteurs du secteur vélique

Un document formalise désormais l'engagement collectif français pour le développement des navires propulsés par le vent, alors que commandes et installations se poursuivent.

APR 23, 2024



Share



« L'État confirme le maintien de son engagement pour accompagner la montée en puissance du secteur vélique et en faire une solution de référence de la décarbonation du transport maritime. »

Cet engagement formalisé le 28 mars dernier aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire vient concrétiser le travail collectivement mené par les acteurs du secteur vélique et l'État ces derniers mois au travers de l'étude VENFFRAIS.

S'il s'agit d'un marqueur important, ce pacte n'est pas encore un aboutissement. Il doit désormais servir de tremplin au développement du secteur. La volonté réaffirmée des signataires est d'oeuvrer ensemble sur les chantiers concrets nécessaires à l'émergence d'un secteur français qui a d'excellents atouts pour devenir la référence vélique.

Avril 2024

Le pacte vélique est signé entre l'État et les acteurs du secteur vélique



Signature et participants au Pacte vélique - Crédit Photo:
Bernard Biger/Chantiers de l'Atlantique

Jeudi 28 mars, a eu lieu la signature du **Pacte vélique** aux [Chantiers de l'Atlantique](#) à Saint Nazaire. Cet engagement à oeuvrer ensemble pour le changement d'échelle du secteur vélique français a été conclu entre l'Etat français représenté par M. Roland Lescure, [Ministre délégué chargé de l'industrie et de l'énergie](#), et M. Hervé Berville, [Secrétaire d'État chargé de la Mer et la Biodiversité](#), et les représentants d'acteurs économiques qui se mobilisent en France pour soutenir le développement de la propulsion des navires par le vent, dont l'[Association Wind Ship](#) a été le porte-parole.

Si la liste de ces acteurs est encore à compléter, [Armateurs de France](#), [AUTF - Association des Utilisateurs de Transport de Fret](#) et la [Coalition des Chargeurs pour un Transport Maritime Bas-Carbone](#), [Bureau Veritas](#), le [GICAN](#), le [Cluster Maritime Français](#), [TLF Overseas](#), [Banque Populaire Grand Ouest-Crédit Maritime Grand Ouest](#), [CIC](#), [GO CAPITAL](#), [Atlante Gestion](#), [Épopée Gestion](#), et [FIMAR](#) se sont d'ores et déjà mobilisés pour prendre part à cette initiative.

Par ce pacte, ([disponible ici](#)) :

- > l'État accompagne la montée en puissance du secteur pour en faire une solution de référence dans la décarbonation du transport maritime
- > les acteurs véliques conçoivent des projets exemplaires en maximisant les retombées sur le sol français
- > l'écosystème de la chaîne de valeur vélique intensifie son recours aux solutions de propulsion des navires par le vent.

Il s'agit désormais de donner corps à ces engagements - et deux prochains rendez-vous sont déjà fixés pour examiner les avancées de chacun à son échelle et celles de tous, collectivement.

Report modal et propulsion vélique au [Grand défi écologique de l'ADEME](#)

Le 3 avril, un atelier était réalisé au Havre afin d'aborder la possibilité du report modal dans le cadre du [programme CEE REMOVE](#) piloté par l'ADEME et dont Wind Ship fait partie, sous le pilotage de la [Coopération maritime](#).



C'est Guillaume Le Grand qui est intervenu pour partager les expériences de [TOWT](#) en la matière, et alimenter les discussions d'un panel rassemblant le fluvial, le ferroviaire et les transports combinés, les chargeurs et les entreprises autour d'un défi qui concerne tout autant les chargeurs, commissionnaires, transporteurs et les gestionnaires

d'infrastructures.

5ème assemblée générale pour Wind Ship



Mardi 26 mars avait lieu la 5ème Assemblée Générale de Wind Ship en présence de ses membres réunis à la Maison de la mer Daniel Gilard de Nantes (Wind Ship est membre de [la Fédération](#) qui fait rayonner le maritime, portuaire et fluvial à partir de cette ancienne capitainerie du port de Nantes).

Cette assemblée a permis de faire le bilan de l'année et de commencer à mesurer le chemin parcouru depuis la création de l'association en 2019 par ses cinq membres pionniers. L'année 2023 aura marqué un tournant dans le développement du secteur vélique et de ses projets comme nous l'avions souligné dans [notre newsletter de décembre](#) : 8 nouveaux navires véliques sous pavillons français, 10 commandes en cours et 5 sites industriels entrant en production pour les gréements en France.

2023 aura aussi été l'année de la seconde édition de Wind for Goods (la 3ème édition se prépare déjà, retenez les 19 et 20 juin 2025!), le rendez-

vous des acteurs du vélique en France avec la participation de 900 personnes représentant 20 pays et 400 entreprises. Enfin, l'étude VENFFRAIS initiée avec MEET2050 puis menée en collaboration avec l'[IRT Jules Verne](#) et 34 entreprises aura permis de définir 4 piliers structurants devant permettre le changement d'échelle du secteur vélique français d'ici 2030. Elle aura également initié les discussions avec l'Etat pour la reconnaissance et le soutien de ce secteur, dorénavant concrétisés à travers la signature du pacte vélique.

Un grand merci à tous nos membres présents et représentés pour leur mobilisation, signe de l'importance donnée au travail collectif mené pour le développement du secteur vélique en France !

La Rochelle - Shipping days

La propulsion des navires par le vent était représentée aux [Shipping Days](#) 2024 de La Rochelle avec trois membres de l'association Wind Ship présents sur la table ronde intitulée : "Breakbulk, l'innovation au service de la décarbonation". Animée par Paul Turret, directeur de l'[ISEMAR](#) (Institut Supérieur d'Économie Maritime), François Lebailly ([REEL](#)), Jean Zanuttini ([NEOLINE](#)), Thibault DROGUET ([LDA](#)) et Delphine Planes ([BENETEAU](#)) ont ainsi pu présenter leurs solutions innovantes au service de la décarbonation du transport maritime.

La conférence est disponible en replay sur youtube :

Blue Week à Venise

Les acteurs de la propulsion vélique étaient réunis à Venise les 11 et 12 avril derniers à l'occasion de la [Blue Week 2024](#) organisée conjointement par le Blue Forum (initiative du centre de recherche néerlandais [MARIN](#)) et le Vessel Operator Forum. La journée du jeudi dédiée à la “propulsion naturelle et zéro émission” (Natural propulsion & Zero emission) aura permis à certains acteurs français dont l'équipementier [Ayro](#), de présenter leur solution de décarbonation vélique.

L'International Windship Association représentée par son Secrétaire général Gavin Allwright a animé les échanges et réalisé son habituelle réunion annuelle, l'occasion de faire un point sur l'évolution du marché et les prochains chantiers à ouvrir.

Le vélique devient un vrai sujet de collaboration entre

territoires

Le transport maritime à la voile fait dorénavant partie des *sujets stratégiques de coopération* entre la métropole de Nantes et la ville de Hambourg, qui viennent de renouveler leur partenariat historique. Cet accord entre deux territoires qui ambitionnent de fortement participer à la décarbonation du maritime augure une participation croisée qui mettra notamment en valeur la propulsion des navires par le vent lors du [SMM](#) de Hambourg, rendez-vous maritime mondial du 3 au 6 septembre 2024 et lors de Wind for Goods les 19 et 20 juin 2025. Une belle reconnaissance pour l'essor du vélique!



Signature de l'accord entre la présidente de Nantes Métropole et le maire de Hambourg - Crédit photo: Nantes Métropole

Les événements à venir

The Transat CIC à Lorient - du 23 au 28 avril 2024

Le transport maritime propulsé par le vent sera mis à l'honneur lors de la course [The Transat CIC](#), transatlantique en solitaire dont la 15ème édition partira le 28 avril 2024 de Lorient pour rejoindre New-York. Cette année, *The Transat CIC* ouvrira la course en catégorie "voiliers

cargos". Cette initiative, portée par [OC Sport Pen Duick](#) et [le CIC](#), a pour vocation d'offrir un coup de projecteur au transport maritime vélique sous deux angles que le public pourra découvrir:

- La présentation de trois technologies vélique qui sont sur le village pour la durée de l'événement : le Seakite de [Beyond the Sea](#), l'aile gonflable de [Wisamo](#) et l'aile d'[ACCWing](#).



- Une exposition dédiée à la propulsion des navires par le vent et la décarbonation du transport maritime. Wind Ship et [Bretagne Développement Innovation](#) ont préparé un décryptage sous forme de panneaux avec [OC Sport Pen Duick](#) et [le CIC](#).

[NAVEXPO](#) - du 29 au 31 Mai 2024

Comme chaque année, Wind Ship sera présente à Lorient pour participer au salon NavExpo qui accueillera également en tant qu'exposants certains de nos membres dont [Wisamo](#), [Beyond the Sea](#), [AccWing](#) et [Sirehna](#).



Le 30 mai dès 9h30, Wind Ship animera 3 conversations afin d'aborder 3 thématiques clefs pour le développement du secteur de la propulsion des navires par le vent en France : **passer à l'industrialisation des systèmes véliques, intégrer des équipements véliques et former les navigants à l'utilisation de la propulsion par le vent.**

Un panel d'intervenants de différents profils se relaiera afin d'apporter son analyse et d'échanger avec le public. Nous vous attendons nombreux pour participer à l'événement. Vous pouvez d'ores et déjà [vous inscrire](#) sur le site du salon.

Les nouvelles de nos membres

Un contrat d'affrètement long terme pour les ailes d'[Ayro](#)

La compagnie maritime française EuroGreen Maritime a annoncé avoir conclu un contrat d'affrètement de sept ans pour quatre tankers nouvellement construits avec la compagnie énergétique norvégienne Equinor. Ces navires à propulsion hybride seront équipés de deux ailes OceanWings® de l'équipementier français Ayro et de moteurs dual fuel au méthanol.





Crédit photo : EuroGreen Maritime

Une approbation de principe pour l'aide de [CWS](#)

L'équipementier [Computed Wing Sails](#) a reçu l'agrément AiP du Bureau [Veritas](#) pour son aile asymétrique rigide et pliable Airfin350. Avec l'ouverture de son usine à Saint-Nazaire, les premières ailes produites dans le cadre de la commande de 4 navires pour la [Coalition des Chargeurs](#) sont attendues pour 2025.



Crédit photo : © Bureau Veritas | Marine & Offshore

Une première transatlantique concluante pour [Grain de Sail](#)

II

Le Grain de Sail II a effectué avec succès sa première traversée de l'Atlantique. Bien que contraints par une météo capricieuse, les marins sont arrivés à New York sans problème majeur. Le navire ayant débarqué sa cargaison, il a depuis mis les voiles vers Saint-Malo pour la route retour. Si les performances attendues semblent être au rendez-vous, il faudra encore quelques rotations pour permettre à l'équipage de tirer le maximum de ce navire nouvelle génération.



L'équipage du Grain de Sail II bien arrivé à New York. *Crédit : ©2024 Grain de Sail*

Une intégration réussie pour l'ANEMOS de [TOWT](#)

Après avoir été mâté, le premier voilier cargo de l'armateur TOWT a reçu ses bômes de grands voiles (9,5 tonne par pièce !) début avril. La vidéo de [l'intégration en live](#) depuis le chantier Piriou à Concarneau est disponible sur leur chaîne youtube.

Le navire devrait réaliser prochainement ses essais en mer avant de

partir pour sa première traversée.



Installation des bômes de grand voile à bord du voilier cargo ANEMOS. *Crédit Photo : ©TOWT*

Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

Offres d'emploi, stage et alternance :

- [Ayro](#) propose 5 postes en CDI et 2 stages sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) recherche un [rédacteur technique \(H/F\)](#) et un [assistant de direction \(H/F\)](#) en CDI. L'équipementier propose également un stage de [chargé de marketing digital](#).
- [Chantiers de l'Atlantique](#) recherche un [Conducteur de travaux](#)

[propulsion vélique H/F](#).

- [Grain de Sail](#) propose [2 postes](#) en CDI, ainsi qu'une [alternance en vente directe](#).
- [TOWT](#) recherche un [Chef mécanicien \(H/F\)](#).
- [Wisamo](#) recherche [un\(e\) chef\(fe\) de projet technique](#) (site de Nantes).

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à contact@wind-ship.fr pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#) et sa rubrique [News & Médias](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

[Soutenez Wind Ship](#) en utilisant Lilo.org pour faire vos recherches Internet

