



# Une enquête importante pour qualifier les besoins du secteur vélique

L'offre de formation vélique est à construire pour soutenir le développement de ces solutions décarbonées

6 MARS 2024

Nous profitons de cette newsletter pour transmettre le questionnaire qui permettra, dans le cadre du projet CAPVENT, de recenser les besoins en matière de compétences et donc de formation pour le développement du secteur vélique. C'est un sujet auquel Wind Ship accorde beaucoup d'importance, alors nous remercions par avance celles et ceux qui sont concernés pour leurs réponses. Et puis bien sûr, nous partageons dans cette news des actus du secteur vélique et de nos membres.



**CAP VENT**  
Compétences d'Avenir  
& Propulsion par le Vent

Soutenu  
par



**GOUVERNEMENT**

Liberté  
Égalité  
Fraternité



Le secteur de la propulsion des navires marchands par le vent émerge depuis quelques années, notamment en France où il représente en 2023 plus de 550 emplois directs. Ce secteur présente un potentiel de croissance important, avec plus de 4000 emplois envisagés d'ici 2030.

Le projet CAPVENT, soutenu par France2030, vise à qualifier et quantifier les besoins en compétences pour le développement du secteur vélique français, en les mettant en perspective avec l'offre de formation existante afin de dégager des axes de développement, qualitatif et quantitatif, à horizon 2030 (amélioration de l'offre existante, nouvelles offres de formations, etc.).

**Si vous faites partie des acteurs impliqués ou intéressés par ce secteur et sa chaîne de valeur élargie, nous avons besoin de vous pour :**

- **Répondre au questionnaire (10-15 minutes) disponible à [ce lien](#) ;**
- **Le partager largement à vos différents partenaires investis dans la propulsion des navires par le vent.**

CAPVENT est piloté par le Centre des Métiers et Qualifications du nautisme des Pays de la Loire, porté par le lycée Tarbarly, en partenariat avec Wind Ship, le GIP FCIP Expérience/ CAFOC de l'académie de Nantes et Centrale Nantes. D'une durée de 6 mois, il porte sur :

- L'ensemble des évolutions concernant les pratiques de propulsion vélique actuelles, émergentes et en projet, avec leurs impacts sur les métiers et les compétences du secteur ;
- L'offre de formation initiale et continue associée, de Bac – 3 à Bac + 8.

*N'hésitez pas à revenir vers nous pour plus d'informations : [capvent@ac-nantes.fr](mailto:capvent@ac-nantes.fr)*

## **Retour sur les évènements marquants**

### **“Transport à la voile et logistique, une alliance à construire ?”**

OCEAN BtoB - 20 février à Lorient

Timothée Terrier, chargé de mission de Wind Ship, a introduit la table ronde organisée par Bretagne Développement Innovation et animée par Régis Guyon lors du rendez-vous annuel Ocean BtoB organisé par le Pôle Mer Bretagne Atlantique.



*Transport à la voile et logistique, une alliance à construire - Une table ronde organisée par BDI et le PMBA en présence de François Jan, directeur du PASCA, Noémie Rousseau, chargée de Mission pour Bretagne Supply Chain et Christophe Brière de la Hossieraye pour Vélic Consulting.*

Les discussions avec le public ont été alimentées par les témoignages des différents intervenants afin d'évoquer les défis présents et à venir du secteur vélique et de la logistique. La navigation via le Canal du Panama a été récemment considérablement réduite suite aux périodes de sécheresse tandis qu'un grand nombre de navires contournent l'Afrique via le cap de Bonne Espérance afin d'éviter la zone de conflit du Golfe d'Aden. La logistique mondiale est au centre de l'actualité, et demain, les changements énergétiques influenceront fortement celle-ci (40% des volumes annuels transportés par les mers sont des énergies fossiles)... Sensibilisation des chargeurs, travail collaboratif et transversal, mais aussi rôle du grand public dans les changements de comportement. "Transporter moins, transporter mieux" est sans doute la formule qui caractérise le mieux l'avenir du transport maritime.

## **L'Exposition "Propulsion par le vent" de Wind ship circule**



Sensibiliser les nouvelles générations au potentiel de la propulsion des navires par l'énergie du vent : c'est l'objet de l'exposition proposée aux élèves et visiteurs du [Lycée Public Maritime du Guilvinec](#) (LPM) de février à mars 2024. Les supports conçus par Wind Ship présentent sur 26 bâches les bases de la propulsion par le vent, les technologies et les navires construits ou en projet.

Le lycée du Guilvinec propose depuis la rentrée 2023 une option "voile" pour les élèves engagés dans le Bac Pro en Commerce et gestion des entreprises maritimes (CGEM). Cette nouvelle formation qui mêle pratique et théorique devrait permettre une acculturation des jeunes à l'utilisation du vent comme énergie de propulsion.

L'exposition en place depuis le 3 février fera aussi un passage par Haliotika le 21 mars pour accompagner la tenue d'une conférence intitulée *Le renouveau du transport à la voile* animée par Harold Baseden, directeur du département mobilité maritime chez [MerConcept](#). Plus d'information [ici](#).

Merci à Stéphane Jeanton et à l'équipe du LPM du Guilvinec pour cette initiative !

## Un colloque organisé par les étudiants de l'ENSTA Bretagne faisant la part belle au vélique

Le 15 février dernier, 4 étudiants de l'ENSTA Bretagne ont organisé un colloque à Brest "Demain'Ritime" consacrant 2 conférences et 1 table ronde à des enjeux maritimes importants : les routes de l'Arctique et la décarbonation des transports, en faisant une belle place au transport maritime propulsé par l'énergie du vent.



Organisateurs du colloques et intervenants ont animé avec succès des échanges fournis

Parmi les intervenants de qualité sollicités pour intervenir, Arthur Landormy a pu représenter Wind Ship (merci!) en faisant bénéficier l'auditoire de ses expériences au sein de Zéphyr & Borée et Windcoop. Bravo à Erwan et ses collègues pour cette organisation, et merci d'avoir invité Wind Ship à venir témoigner de ses activités et du potentiel du transport à la voile.

## Les nouvelles de nos membres

[AYRO](#), [Computed Wing Sails](#), [Les Chantiers de l'Atlantique](#) et [Neoline](#)

Les trois équipementiers français seront présents au [Wind Propulsion Showroom](#) organisé par l'Institut de recherche de Suede ([RISE](#)) le 5 mars à

Istanbul pour présenter leurs solutions de propulsion véliques. Le néoarmateur français Néoline, dont le premier navire ro-ro *Neoliner* est actuellement en construction au Chantier Turque RMK Marine à Tuzla, sera également présent sur l'événement.



**THE WIND PROPULSION SHOWROOM**

**MARCH 05 2024**  
Holiday Inn Istanbul—Tuzla Bay  
TUZLA - TURKEY

AU RØ  
CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE  
CWS

## [Grain de Sail](#)

La compagnie Grain de Sail a récemment communiqué sur les réseaux à propos des premiers essais de son nouveau navire Grain de Sail II qui hissait les voiles pour la première fois lors d'une série de tests au large de la [Ville de Saint-Malo](#) avant son grand départ transatlantique mi-mars. (A retrouver [ici en images](#))



© Grain de Sail 2024

*Grain de Sail, via LinkedIn :*

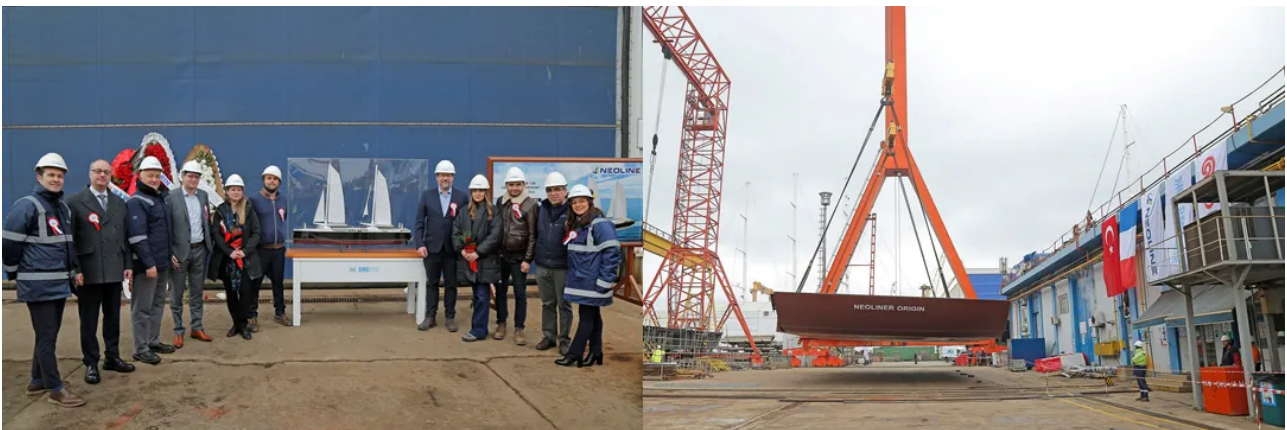
C'est une étape historique et émouvante pour l'entreprise et la concrétisation d'énormément de travail, d'audace et d'abnégation.

Ce voilier cargo de 52 mètres pour une capacité d'emport de 350 tonnes est déjà une réussite ! Il démontre une vraie efficacité vélique et dépasse même nos projections de performance. Encore quelques essais pour bien maîtriser le navire et ensuite ce sera direction New-York dans quelques semaines.

## Neoline

Le néoarmateur français a célébré l'assemblage et la pose du premier bloc de son navire sur le chantier turc d'RMK Marine, profitant de l'occasion pour annoncer le nom de ce premier navire : *Neoliner Origin*.

Encore quelques mois à patienter avant la mise à l'eau du navire prévue en décembre 2024 et la 1ère rotation du NEOLINER ORIGIN, qui aura lieu en juillet 2025 entre les ports de Saint-Nazaire, Saint-Pierre-et-Miquelon, Baltimore et Halifax ! (*Neoline, via Likedin*)



© Neoline 2024

## TOWT



© TOWT 2024

Le voilier cargo Anemos de la compagnie TOWT a réceptionné ses mâts sur le chantier de Concarneau. Conçus et construits par Lorima à Lorient, ils ont été acheminés par convoi exceptionnel jusqu'au port, occasionnant de belles images [partagées sur youtube](#) par le néoarmateur. Les mâts devraient être installés sur le navire dans les semaines à venir, avant qu'il ne prenne la mer pour une première traversée prévue pour juin 2024.

## Les emplois dans le vent ...

Wind Ship recense et relaye ci-dessous les offres et les demandes d'emplois ou de stage, alternances... liés à la filière de la propulsion des navires par le vent.

*Offres d'emploi, stage et alternance :*

- [Ayro](#) propose 8 postes en CDI et 3 stages sur [son site](#).
- [Beyond the Sea](#) recherche un [rédacteur technique \(H/F\)](#) et un [Dessinateur-projeteur \(H/F\)](#) en CDI. L'équipementier propose également un stage de [chargé de marketing digital](#).
- [Grain de Sail](#) propose [4 postes](#) sur ses sites de Taulé et de Morlaix (Finistère), ainsi qu'un [stage en développement international](#) en télétravail depuis Paris.
- [TOWT](#) recherche un [Chef mécanicien \(H/F\)](#) et un [Assistant armement \(H/F\)](#).
- [VPLP design](#) recrute [un.e ingénieur.e CFD expérimenté.e](#) sur son site de Vannes.



- [Wisamo](#) recherche [un\(e\) chef\(fe\) de projet technique](#) (site de Nantes).

*Recherche de stage ou alternance :*

[Elouan Ameline](#) : En 3ème année d'une double licence management & gestion sur les sujets de la transition écologique. Elouan est à la recherche d'un stage de 3 mois auprès d'une personne en poste de coordination sur un projet de développement dans le transport à la voile.

[Chloe Benko-Prieur](#) : Elève en dernière année de génie physique à UBC (Vancouver, Canada), Chloé est à la recherche d'un stage de 4 mois (Mai - Août) dans une compagnie de transport maritime vélique.

*Recherche d'emploi :*

[Florent Kravtsoff](#) : Ingénieur aérodynamicien ayant réalisé une thèse en modélisation de compresseurs pour la propulsion aéronautique, Florent souhaite réorienter l'utilisation de ses compétences dans le domaine de la propulsion vélique.

[Stéphane Duret](#) : Récemment diplômé en tant qu'ingénieur en génie mécanique de l'UTT (Université de Technologie de Troyes) et passionné de voile, Stéphane est à la recherche d'un premier emploi dans le secteur vélique.

NB : Envoyez vos offres et vos demandes d'emplois ou de stage à [contact@wind-ship.fr](mailto:contact@wind-ship.fr) pour que nous les relayons.

Pour toutes les informations internationales, n'hésitez pas à consulter le site du réseau [International Windship Association](#) et sa rubrique [News & Médias](#).

Inscrivez-vous pour les prochaines nouvelles et partagez la newsletter.

**[Soutenez Wind Ship](#) en utilisant [Lilo.org](#) pour faire vos recherches Internet**

---

© 2024 Wind Ship Association · [Privacy](#) · [Terms](#) · [Collection notice](#)  
[Substack](#) is the home for great writing