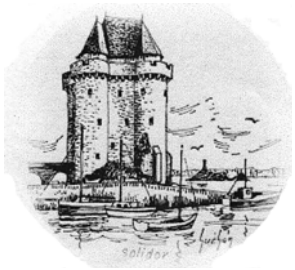
COMMUNICATION

N° 75 - Décembre 2022

CAP HORN AU LONG COURS

http://www.caphorniersfrancais.fr



Le mot du Président

Notre congrès était vraiment une gageure, car pour la plupart d'entre nous il fallait faire des milliers de kilomètres pour rallier Saint-Tropez. Eh bien, nous avons réussi à tenir ce congrès, et nous avons rendu un bel hommage aux Cap-Horniers des bords de la Méditerranée. Il faut dire que nos amis de Saint-Tropez et des environs nous y ont bien aidés. Merci à ceux qui ont pris des photos. Elles permettront à ceux qui n'y étaient pas d'avoir une idée du plaisir que nous avons eu à nous rassembler là-bas, et à ceux qui y étaient de revivre des moments étonnants… où, même sous une pluie persistante, le conférencier était si passionnant que l'on n'aurait pour rien au monde cessé de l'écouter faire vivre pour nous l'histoire.

C'est avec plaisir que nous annonçons la publication, par des membres de CHLC, de deux livres d'un grand intérêt pour notre association, l'un sur Dunkerque à l'histoire cap-hornière très importante, l'autre sur le dernier survivant de toute la flotte cap-hornière française, le *Laënnec* … que l'on peut encore visiter à Turku en Finlande.

Bonnes fêtes à tous et "Bloavez mad" !

Yvonnick LE COAT

Pour renforcer sa capacité d'action

adhérez à l'association

CAP HORN AU LONG COURS

Cotisation annuelle : individu 15 €, couple 20 €, association ou institution 50 €

Contact : 9 Clos de Bures, 91440 Bures-s/Yvette

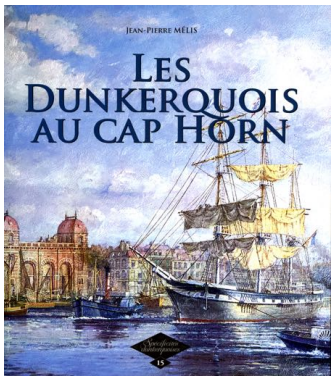
tél : 01 69 07 72 26 mailto:by.coat@gmail.com

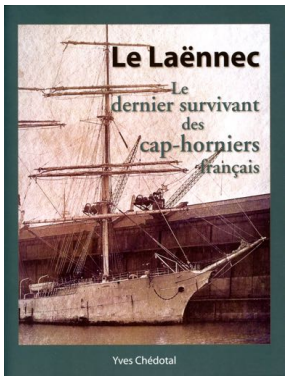
On parle des Cap-Horniers

Livres :

– **Jean-Pierre Mélis, *Les Dunkerquois au cap Horn* ; 2023, Éditions Société d'Histoire et d'Archéologie,** sdha@orange.fr. « À travers des témoignages, des documents d'archives et des illustrations souvent inédites, cet ouvrage s'attache à faire revivre l'histoire des marins qui ont affronté le cap mythique, celle des navires qui ont contribué à faire du port le troisième de France, et l'impact de cette épopée sur la vie des Dunkerquois. » **Prix : 30 € + frais de port, 10 €. Commande adressée à Cornette Frédéric, Trésorier SDHA, 7 rue Jean Deconinck, 59430 Dunkerque**.

– **Yves Chédotal, *Le Laënnec*, *le dernier survivant des cap-horniers français* ; 2022, Édition à compte d'auteur.** « L'histoire du *Laënnec* retracée à partir de correspondances de capitaines et armateurs, nous offre un témoignage passionnant et émouvant sur le dernier grand voilier cap-hornier français existant encore à ce jour… Raconter son odyssée, c'est aussi se souvenir de tous ces marins de la voile au long cours qui ne faisaient qu'accomplir leur "tâche" » **Prix : 28 € + frais de port, 9 €. Contact : 06 31 46 37 83**.





Conférences :

– ***Cap-Hornières et femmes des marins des voiliers cap-horniers de la Marine marchande de 1850 à 1925***, par Yvonnick et Brigitte Le Coat, **jeudi 9 mars 2023** à 18h30, à la **Médiathèque d'Arcueil**, 1 rue Louis Frébault, pour **l'Atelier de Généalogie**.

– ***Cap-Hornières et femmes des marins des voiliers cap-horniers de la Marine marchande de 1850 à 1925***, par Y. et B. Le Coat, **jeudi 13 avril 2023** à 18 h, au **Golf Blue Green** à **Pornic**, pour le **Yacht Club Royal Old**.

Merci Laurent pour ta vivante histoire de Saint-Tropez “port de commerce” et pour l’explication tout aussi vivante des fortifications de la Citadelle qui abrite un très beau musée dont tu es le Conservateur et dont une partie est consacrée aux Cap-Horniers. Merci Jacques pour nous avoir organisé une fort intéressante visite par mer du golfe de Saint-Tropez. Merci Jean-Michel, Président du Patrimoine Tropézien, pour ton accueil si sympathique ; tu nous avais réservé le cinéma “La Renaissance” où nous avons pu tenir notre AG, mais aussi assister aux conférences que nous souhaitions entendre. Merci Frédéric Saveuse pour ton intéressante présentation de la SNSM, association dont la mission est de sauver des vies humaines quel que soit l’état de la mer !

SON HISTOIRE

Les capitaines se retrouvent sur la Plac
des Lices

Des armateurs permettent à l'épouse du capitaine d'embarquer.
Le 26 mai 1906 Joséphine David part pour la Nouvelle-Calédonie sur le 3-mâts Le Pilier