



# L'avis des assos



## L'actu de la semaine

Mesdames, Messieurs les officiers généraux,  
Chers amis de la Marine,

Voici votre newsletter de la semaine 14 !

En ce contexte si particulier, n'hésitez pas à nous faire part de vos initiatives, idées, astuces, projets que vous avez afin de maintenir le lien avec vos réseaux !

---

# Actualités Marine



## Bilan de l'exercice CLEOPATRA 2021 - Un renforcement de la coopération internationale entre la France et l'Égypte en Méditerranée orientale

Du 21 au 25 mars 2021, le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Mistral* a participé à l'édition 2021 de l'exercice CLEOPATRA qui engageait des bâtiments égyptiens : *on sistership* le PHA *Anwar el-Sadate*, la frégate *el Fateh* et le patrouilleur *Souman Ezzat*.

Organisé tous les deux ans, cet exercice a eu lieu dans les eaux égyptiennes. Ainsi, les deux marines ont renforcé leur interopérabilité dans les domaines de la surveillance maritime, de la lutte antinavire et de l'évacuation de ressortissants.

Entre exercices de lutte anti-surface (SURFEX) et exercices d'évolution tactique (EVOLEX), l'équipe de visite du *el Fateh* s'est également exercée à mener une enquête de pavillon à bord du *Mistral*.

La 16<sup>e</sup> édition de CLEOPATRA s'est conclue par la visite conjointe du chef d'État-major de la Marine nationale (CEMM), l'amiral Pierre Vandier, et de son homologue égyptien, le vice-amiral Ahmed Khaled. Orientée autour de la thématique d'une opération d'évacuation de ressortissants (RESEVAC), la visite des CEMM a été l'occasion de présenter un dispositif spécifique d'évacuation mis en œuvre conjointement par les équipages français et égyptiens. De plus, les deux autorités ont pu apprécier une démonstration dynamique des moyens amphibies des deux marines ainsi que des moyens de protection franco-égyptiens aux côtés d'une Équipe spécialisée d'intervention marine (ESIM) du bataillon Detroyat et d'un détachement de forces spéciales égyptiennes.

Finalement, cet exercice permet d'entretenir les liens qui unissent nos deux pays, tout en renforçant la coopération internationale de la France en Méditerranée orientale.



## **CLEMENCEAU 21 - La frégate de défense aérienne *Chevalier Paul* secourt des pêcheurs iraniens dans le Golfe**

Dans la nuit du samedi 3 au dimanche 4 avril, la Frégate de défense aérienne (FDA) *Chevalier Paul*, alors dans le Golfe en mission d'escorte du porte-avions *Charles de Gaulle*, a porté assistance à un navire de pêche en perdition au large de l'Iran. La frégate française a procédé au recueil des trois pêcheurs avant de les remettre le lendemain aux garde-côtes iraniens.

Ce samedi 3 avril, il est environ 22h30 heure locale lorsque la FDA *Chevalier Paul*, alors à une quarantaine de nautiques des côtes iraniennes, détecte une embarcation en détresse à proximité de sa position. Le commandant du *Chevalier Paul* fait mettre à l'eau son embarcation rapide pour lui porter assistance et tenter de réparer le moteur endommagé.

Les conditions météo sont alors particulièrement mauvaises ; le vent souffle fort et la mer est agitée. Les tentatives de réparation sont infructueuses. Les conditions à bord du navire de pêche sont de plus en plus délicates et ce dernier menace de chavirer. Il est alors décidé de procéder à leur évacuation et de les recueillir à bord du bâtiment français. Leur prise en charge est effectuée sous la supervision de l'équipe médicale du *Chevalier Paul*. Leur santé n'est pas en danger, les naufragés ne souffrant d'aucune blessure particulière. En parallèle, de leur prise en charge, c'est la chaîne de coordination de sauvetage et de secours qui est mise en œuvre. Le centre opérationnel d'ALINDIEN établit le contact avec le Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS ou MRCC (*Maritime Rescue Coordination Centre*)) pour coordonner notamment le retour des trois pêcheurs iraniens dans leur pays. Ce dernier est réalisé dès le lendemain matin, l'embarcation du *Chevalier Paul* les transférant à une vedette des gardes côtes iraniens. Après cette action de sauvetage illustrant la solidarité des gens de mer, la FDA *Chevalier Paul* a poursuivi sa mission d'escorte du porte-avions *Charles de Gaulle* déployé dans le Golfe dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 21.

*Depuis le 21 février 2021 et jusqu'à l'été, le Groupe aéronaval (GAN), constitué autour du porte-avions Charles De Gaulle est déployé dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 21. Il participera à la lutte contre le terrorisme en intégrant l'opération CHAMMAL et sera déployé dans des zones d'intérêts stratégiques en mer Méditerranée, dans l'océan Indien et dans le golfe Arabo-persique. La Task Force 473 contribue également à garantir la liberté de navigation et à sécuriser et défendre ces espaces stratégiques. Accompagné ponctuellement de frégates étrangères, le GAN témoigne de l'interopérabilité et du niveau de confiance existants entre la Marine nationale et ses alliés.*



## **CORYMBE - Le *Dixmude* accueille un déploiement de fusiliers marins portugais**

Dans le cadre de la mission CORYMBE 156, le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Dixmude* accueille, pour la première fois à bord, un détachement complet de fusiliers marins portugais. À l'initiative de la Marine nationale, cette invitation est organisée en partenariat avec les fusiliers marins français du Bataillon de fusiliers marins (BFM) Detroyat et ceux de la Compagnie de fusiliers marins (CFM) Colmay. Ce déploiement s'inscrit dans la continuité d'un partenariat datant de 2016 avec la Marine portugaise. Le détachement de fusiliers marins portugais est constitué de deux équipes. La première, dénommée *Force Protection*, est garante de la sécurité des navires de guerre. La seconde est une équipe de visite qui lutte contre le trafic de drogue et la piraterie maritime. Dans ce cadre, le détachement de fusiliers marins portugais est amené à participer à des activités bilatérales d'entraînement. Ils partageront leurs techniques, leurs tactiques et leurs procédures de protection à la mer comme à quai avec l'équipage français. Ils pourront également participer à l'instruction militaire effectuée au profit de nos partenaires africains lors des Périodes d'instruction opérationnelle (PIO) dans le domaine de la défense militaire et maritime. De plus, lors d'exercices communs d'opportunité ou d'exercices majeurs de coopération régionale comme OBANGAME EXPRESS, le détachement portugais pourra aussi participer à cet échange accru de savoir-faire entre partenaires. Les fusiliers marins portugais pourront être sollicités pour mener des opérations conjointes. Ils pourront tout aussi bien défendre la force amphibie dans les zones de protection renforcée qu'effectuer des visites sur des navires. Cette mutualisation de moyens européens s'inscrit dans la poursuite du concept de présence maritime coordonnée ( Coordinated maritime presence - CMP). Cette coordination dans le golfe de Guinée permet de renforcer la coopération entre armées européennes dans le cadre des déploiements des moyens aéronavals des États membres. Le concept de CMP permet également d'intensifier les échanges d'informations entre les marines et de consolider leur soutien au renforcement des capacités locales, notamment au niveau de la coordination des formations.

*Depuis 1990, la France déploie un à deux bâtiments en mission CORYMBE de façon quasi permanente dans le golfe de Guinée, tout particulièrement pour contribuer à la diminution de l'insécurité maritime, en aidant au renforcement des capacités des marines riveraines du golfe et des centres de la structure issue du processus de Yaoundé. Le déploiement de bâtiments français en mission CORYMBE complète le dispositif français stationné en Afrique occidentale et participe au volet maritime des coopérations opérationnelles mises en œuvre régionalement par ces forces de présence.*

---

## La FREMM-DA *Alsace* accoste pour la première fois à Toulon

*L'Alsace* a définitivement quitté Lorient, son port de construction, le 26 mars 2021. Comme le veut la tradition, la frégate a conclu ce dernier chenalage au large de Larmor-Plage par le tir de vingt-et-un coups au canon de salut. Ce départ marque la fin d'une séquence qui a commencé en juin 2016 par la découpe de la première tôle du bâtiment. Il représente une étape majeure dans le travail mené par l'équipage d'armement depuis septembre 2019, en particulier lors d'une longue série d'essais en mer.

Lors de sa navigation entre Lorient et Toulon, *L'Alsace* a réalisé de nombreuses activités, notamment les premiers tirs à l'artillerie de 20 et 76 mm. *L'Alsace* et son équipage sont désormais tournés vers la fin de l'armement et la poursuite de la montée en puissance devant mener à son premier déploiement opérationnel. Septième bâtiment construit dans le cadre du programme FREMM, *L'Alsace* sera la première à capacité de défense aérienne renforcée dont disposera la Marine nationale. Après avoir été mise à l'eau le 18 avril 2019 sur le site Naval Group de Lorient, elle conduit actuellement, sous l'égide de la Direction générale de l'armement et de l'industriel, des essais débutés à l'été 2020.



## Le Chasseur de mines tripartite *Orion* au cœur d'un exercice OTAN de guerre des mines en Grèce : ARIADNE 21

Du 26 mars au 4 avril 2021, le Chasseur de mines tripartite (CMT) *Orion*, intégré au *Standing NATO Maritime Countermeasure Group 2* (SNMCMG2), a participé à l'exercice de guerre des mines ARIADNE 21 dans le golfe de Patras. L'exercice ARIADNE vise notamment à maintenir le niveau opérationnel des partenaires de l'OTAN dans le domaine de la guerre des mines tout en entretenant l'interopérabilité des différentes marines. Dans un contexte tactique d'une grande complexité, l'objectif principal des différentes marines était de déminer des chenaux d'accès et des zones de mouillage sous la menace permanente d'une force asymétrique. Afin d'évaluer la qualité du travail des opérateurs tout en conférant du réalisme à cet exercice, les Forces grecques ont mis à disposition deux chasseurs F-16, un hélicoptère AB-212, une frégate, un patrouilleur et 22 mines d'évaluation. La France a pu réaffirmer son excellence dans le domaine de la guerre des mines en trouvant toutes les mines dans les zones qui lui étaient attribuées.

---

## FAZSOI- Le retour à La Réunion du patrouilleur polaire *L'Astrolabe* après cinq mois et demi de mission en Antarctique

Le jeudi 1er avril 2021, l'équipage A du patrouilleur polaire *L'Astrolabe* est rentré au Port des Galets à La Réunion après 3 mois de déploiement dans les eaux de l'Antarctique. En janvier dernier, à Hobart, il avait relevé l'équipage B. Ce dernier équipage avait quant à lui quitté La Réunion à la mi-octobre 2020 pour une première rotation vers la Terre-Adélie via Hobart.

Appartenant aux Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) et administré par la Marine nationale, *L'Astrolabe* est un navire-brise-glace né d'un partenariat conclu entre les TAAF, la Marine nationale et l'Institut polaire français Paul-Emile Victor (IPEV).

Durant l'été austral, le navire assure des Missions de soutien à la logistique antarctique (MSLA) vers le district des TAAF de la Terre-Adélie et la base Dumont-d'Urville. À ce titre, il s'occupe des transports de fret, de carburant et de passagers entre l'Australie et la base scientifique française au profit de l'IPEV.

Durant l'hiver austral, l'*Astrolabe* assure des missions de souveraineté dans les Zones économiques exclusives (ZEE) françaises dont certaines relèvent de l'Action de l'État en mer (AEM), notamment dans les districts des TAAF, sous le contrôle opérationnel du commandant supérieur des Forces armées de la zone sud de l'océan Indien (FAZSOI).

Les 1 700 militaires déployés aux FAZSOI garantissent la protection du territoire national et animent la coopération régionale depuis La Réunion et Mayotte. Les FAZSOI constituent le point d'appui principal du théâtre « océan Indien » pour assurer la surveillance des zones économiques exclusives associées à l'ensemble des îles de la zone de responsabilité, contribuer à la lutte contre l'émergence de nouvelles menaces liées aux trafics et conserver une capacité régionale d'intervention rapide.



---

# Vivez marin

## La Marine nationale partenaire clé de la Semaine de l'emploi maritime

La 5ème édition de la semaine de l'emploi maritime, organisée par Pôle Emploi s'est déroulée du 29 mars au 2 avril 2021. Cette mobilisation exceptionnelle et simultanée de tous les acteurs du secteur maritime vise à accompagner les recruteurs et orienter les demandeurs d'emploi vers ces métiers. Pour la Marine nationale, cette année 2021 est marquée par la proposition de plus de 40 offres de métiers de la Marine nationale. Ces offres sont proposées pour des formations de Matelots et de techniciens « maistranciers » (offres à retrouver sur le site de Pôle-Emploi).

A l'occasion de cette semaine, la Marine nationale a organisé un webinaire présentant sa marque employeur. A titre d'exemples dans les régions, la Marine nationale en Manche et Mer du Nord a participé à plusieurs rencontres en Normandie. Le recrutement dans la Marine est un enjeu majeur et depuis plusieurs années le partenariat entre Pôle emploi et la Marine nationale s'est considérablement renforcé pour devenir un partenariat incontournable de son offre RH.



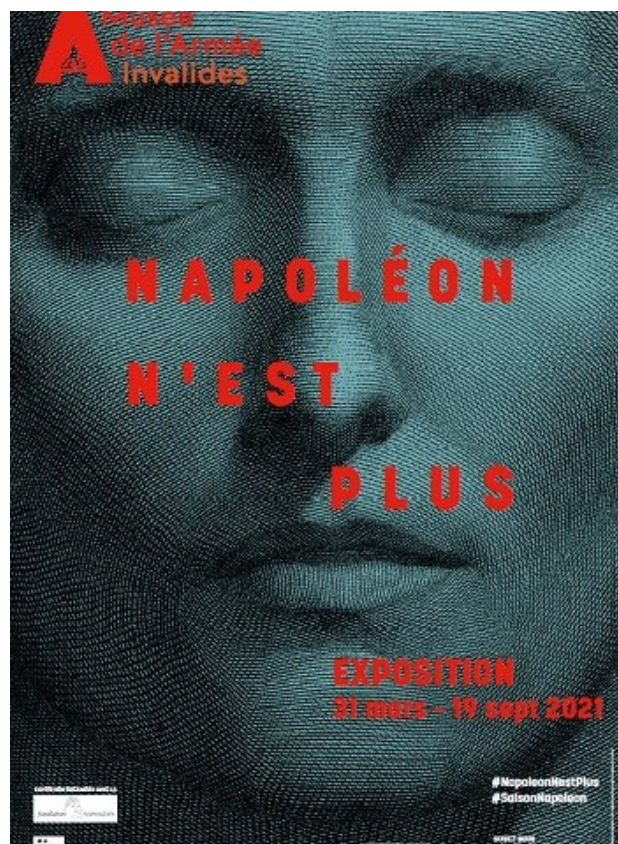
---

## "Napoléon n'est plus", la nouvelle exposition à découvrir au musée de l'Armée

Depuis le 31 mars, à 19h30, le musée de l'Armée vous propose au format virtuel, l'exposition "Napoléon n'est plus" coorganisée avec la Fondation Napoléon pour commémorer le bicentenaire de la mort de l'Empereur. Depuis chez vous, suivez la visite guidée avec le YouTubeur et blogueur Scribe Accroupi pour découvrir en exclusivité les œuvres phares de l'exposition, sélectionnées et commentées par les commissaires.

Afin de compléter les sources historiques déjà connues, l'exposition "Napoléon n'est plus" vous propose de revenir sur les grands sujets qui entourent la mort de Napoléon en convoquant de nouvelles disciplines scientifiques : archéologie, médecine, chimie. Un objectif : permettre aux visiteurs de mener l'enquête !

Cette exposition s'inscrit dans le cadre de la Saison Napoléon 2021, organisée à l'occasion du bicentenaire de la mort de l'Empereur. Le musée propose une offre culturelle riche et variée qui évoque la fin de l'aventure personnelle de Napoléon, tout en s'ouvrant à l'actualité et à la réalité présente de son legs pour le monde.



---

# Vivez marin

## Le Floréal parcourt des kilomètres pour Entraide Marine

Sur le chemin du retour d'une mission de patrouille dans les Terres australes et antarctiques françaises (TAAF), la frégate de surveillance *Floréal* a organisé une levée de fonds pour l'association Entraide Marine à travers un défi sportif.

Les marins du *Floréal* ont ainsi levé 1 170 € en quelques jours au profit de l'association. Ensuite, ayant promis aux donateurs que leurs efforts seraient proportionnels aux dons, l'équipage s'est relayé durant une journée sur rameur et vélo elliptique pour atteindre un total de 323 kilomètres complétés de 847 burpees. En fin de journée, le compte était bon.

Le *Floréal* remercie tous ceux qui ont relevé ce beau défi humain et sportif et participé à la cagnotte.

## Opération PEM Propre

Mercredi 17 mars 2021, toute la matinée a été consacrée à l'opération « PEM Propre » : il s'agissait à la fois de nettoyer le superbe site de la presqu'île de Saint Mandrier (papiers, résidus de travaux, déchets historiques), mais aussi de renforcer la cohésion par des activités sportives compatibles avec les mesures COVID, et enfin de mieux faire connaître l'association « Ruches et Biodiversité de la Royale », qui cultive un jardin en permaculture, situé sur le site Nord.

Cette action transverse « éco-sportive » a renforcé l'attachement de tous les occupants du site : permanent et élèves, civils ou militaires. Le PEM est en effet engagé dans différentes actions en faveur de l'environnement et de la biodiversité. Certains élèves ont découvert que la permaculture était ouverte à tous. En parallèle, les différents challenges de sport par équipes ont permis d'allier écoresponsabilité et cohésion, au profit de l'ensemble du personnel.

Huit cent personnes ont ainsi pu récolter 85 m<sup>3</sup> de déchets (déchets non dangereux en mélange : 40 m<sup>3</sup>, ferraille : 25 m<sup>3</sup> et toutes sortes de vieux objets) qui restaient disséminés sur les 47 hectares de superficie couverte.

## 3ème tome pour l'amicale des anciens marins du TCD Orage

380 pages de vie et d'anecdotes. Comme pour les tomes 1 et 2, ce 3ème volet compte plus de 380 pages et permet de réunir anecdotes d'anciens marins, photos inédites et articles de presse. La préface a été rédigée par le fils d'un ancien commandant, le vice amiral d'escadre Olivier Lajous, ancien directeur du personnel de la Marine nationale. Pour la couverture, les talents de Raymond Houillon ont de nouveau été sollicités. Après la Polynésie au Tome 1, et Brest, port de sa construction au Tome 2, c'est tout naturellement Toulon qui fut choisie, ville où terminera sa carrière le TCD Orage.

Pour en savoir plus et vous procurer ce Tome 3 rendez-vous sur le site de l'amicale "Anecdorage"

