



L'avis des assos



L'actu de la semaine

Mesdames, Messieurs les officiers généraux,
Chers amis de la Marine,

Voici votre newsletter de la semaine 13 !

En ce contexte si particulier, n'hésitez pas à nous faire part de vos initiatives, idées, astuces, projets que vous avez afin de maintenir le lien avec vos réseaux !

Actualités Marine



La France prend le commandement de la Task force 50 américaine

Le 31 mars 2021, Florence Parly, ministre des Armées, a annoncé la prise de commandement de la *Task force (TF) 50*, l'une des composantes des forces navales américaines déployées dans la région du golfe arabo-persique, par le groupe aéronaval français autour du porte-avions *Charles de Gaulle*. Cette décision confirme la crédibilité des forces armées françaises et constitue une marque importante de confiance de la part de nos alliés américains. C'est à la demande des Etats-Unis que la France prend le commandement de la TF 50 durant le temps de sa présence dans le Golfe et ce, pour la seconde fois (la première fois en décembre 2015). Aujourd'hui tournée vers les théâtres de Syrie et d'Irak au sein de l'opération *Inherent Resolve (OIR)*, la TF 50 a toujours occupé une place de premier plan au sein de la stratégie américaine au Moyen-Orient. La France coopère depuis de nombreuses années avec les Etats-Unis dans la lutte contre le terrorisme, au Sahel comme au Levant. Cette coopération confirme la reconnaissance par les Etats-Unis de la valeur et de la crédibilité opérationnelle des armées françaises. La mission Clémenceau 21 s'inscrit dans le cadre de la lutte contre le terrorisme (groupes djihadistes en Irak et en Syrie, principalement Daech). L'action du GAN vise à lutter contre la menace terroriste, menace qui pèse sur la région du Golfe et en Europe. En Irak, l'opération multinationale *Inherent Resolve* appuie les forces de sécurité locales dans leur combat contre l'organisation terroriste. Dans cette zone où se joue une partie de la stabilité régionale et de la sécurité du continent européen, la présence de la France lui permet de conserver une capacité d'évaluation et d'appréciation autonome de la situation. C'est le rôle du GAN engagé au sein de la mission Clémenceau 21 comme des militaires déployés au sein des Forces françaises aux Emirats arabes unis (FFEAU), de la mission européenne Agenor et de l'opération Chammal (contribution française à la Coalition internationale contre Daech).



CLEMENCEAU 21 - Le Groupe aéronaval en relâche opérationnelle à Abu Dhabi

Au matin du 25 mars, les Forces françaises aux Émirats arabes unis (FFEAU) ont accueilli le porte-avions *Charles de Gaulle* et la frégate belge Léopold 1er du Groupe aéronaval (GAN), actuellement engagés dans la mission CLEMENCEAU 21, pour une période de relâche opérationnelle de quelques jours.

Parti de Toulon fin février et après 38 jours passés en mer dans le cadre du déploiement opérationnel de la *Task Force (TF) 473*, l'ensemble de l'équipage du porte-avions *Charles de Gaulle* et du *Léopold 1er* est arrivé dans le port d'Abu Dhabi marquant ainsi la première période de repos opérationnel. Celle-ci est prévue dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 21, a notamment pour objectif de garantir la liberté de navigation dans des zones maritimes stratégiques de contribuer à la lutte contre le terrorisme.

Cette escale permet la réalisation des opérations logistiques et de maintenance. C'est l'occasion pour les marins de se régénérer et de poursuivre ainsi la mission dans des conditions de pleine capacité opérationnelle.

Cet accueil souligne la solide coopération et le soutien qui existent entre la France avec les Émirats arabes unis.

Depuis le 21 février 2021 et jusqu'à l'été, le Groupe aéronaval (GAN), constitué autour du porte-avions *Charles de Gaulle* est déployé dans le cadre de la mission CLEMENCEAU 21. Il participe à la lutte contre le terrorisme en intégrant l'opération CHAMMAL et est déployé dans des zones d'intérêts stratégiques en mer Méditerranée, dans l'océan Indien et dans le golfe Arabo-persique. La *Task Force 473* contribue également à garantir la liberté de navigation et à sécuriser et défendre ces espaces stratégiques. Accompagné ponctuellement de frégates étrangères, le GAN témoigne de l'interopérabilité et du niveau de confiance existants entre la Marine nationale et ses alliés.



FAA - Fin de la mission CAOUANNE 2021.1 pour l'équipage B du *Dumont d'Urville*

Le jeudi 25 mars 2021, le Bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer (BSAOM) *Dumont d'Urville* est rentré à son port base de Fort-de-France après 58 jours de déploiement en mer des Caraïbes. Le vice-amiral Jean Hausermann, commandant supérieur des Forces armées aux Antilles (FAA), est venu saluer l'équipage de retour de mission. Durant deux mois, le *Dumont d'Urville* a réalisé un tour complet de la mer des Caraïbes, parcourant 8 600 nautiques entre Curaçao, la Jamaïque, la Colombie, le Mexique, la République dominicaine. Il a notamment navigué dans l'océan Pacifique en franchissant le canal de Panama pour la première fois. Tout en participant à la lutte contre les trafics illicites dans la région, la mission Caouanne 2021.1 a notamment pour objectif d'améliorer la connaissance française des zones de navigation dans l'ouest des Caraïbes. Cette mission a également permis de présenter, aux principaux partenaires régionaux, le *Dumont d'Urville*. Admis au service actif l'an dernier, le BSAOM demeure la pierre angulaire des missions d'assistance humanitaire, notamment en cas de catastrophe naturelle.

Au cours de sa mission, le *Dumont d'Urville* a mené efficacement quatre opérations de lutte contre le narcotrafic dans la zone des Antilles. Le BSAOM a également apporté son soutien aux opérations de reconstruction des îles colombiennes de San Andrés et Providencia qui avaient été frappées par l'ouragan Iota de catégorie 5 en novembre dernier. À cette occasion, le BSAOM avait effectué un mouvement logistique à partir de Carthagène des Indes. La coopération navale s'est également concrétisée par la réalisation d'exercices conjoints avec les garde-côtes de la *Jamaica Defense Force*, le navire de la marine néerlandaise *HNLMS (His Netherlands Majesty's Ship) Pelikaan* et la corvette mexicaine Guanajuato. Enfin, la mission a permis de renforcer la connaissance de la zone maritime Antilles par des patrouilles et la reconnaissance de plusieurs sites de plageage à Curaçao, Kingston, Marie-Galante et les Saintes. Tout au long de la mission, la maîtrise du risque de la Covid-19 a constitué une priorité pour l'équipage. Le défi a été relevé avec succès puisqu'après une dizaine de jours de mer sans contact avec l'extérieur, l'équipage a de nouveau été testé, conformément aux prescriptions sanitaires définies par la préfecture de Martinique, avant d'être autorisé à accoster.

Une mission d'action de l'Etat en mer pour le GPD Méditerranée et le BBPD *Pluton*

Parti le 15 mars 2021 à bord du bâtiment de soutien et d'assistance affrété (BSAA) *Pionnier*, un détachement du Groupe de plongeurs démineurs de la Méditerranée a conduit une opération de relevage d'épaves en Corse du Sud. Soutenus par le bâtiment-base de plongeurs démineurs (BBPD) *Pluton* à partir du 17 mars, les plongeurs démineurs ont relevé cinq épaves dans les baies de Sant'Amanza et Figari. La présence d'une équipe de la Cellule antipollution de la base navale de Toulon a permis de garantir l'absence d'hydrocarbures dans ces épaves pour les renflouer sans risque de pollutions marines. Ces épaves ont ensuite été grutées à bord du *Pionnier*, qui les a transportées vers Toulon pour démantèlement dans le circuit agréé. Entre les 21 et 25 mars, les plongeurs du GPD Méditerranée et les marins du *Pluton* ont œuvré à la sécurisation des fonds marins, en nettoyant des zones polluées par des munitions à Campomoro, Bonifacio et La Vacca, près de Porto-Vecchio. Ces opérations ont donné lieu à un contre-minage le 23 mars. Au sein de la mission, ces deux opérations différentes ont poursuivi les mêmes objectifs : sécuriser la navigation, la pêche et le trafic maritime aux approches de notre territoire, actions saluées par la société civile locale.



Un Dauphin de la 34F/ESHE treuille le fanion de l'ENSAM

Le 23 mars 2021, la cinquième étape du défi « Suroît » a été menée à bien grâce au treuillage par un hélicoptère Dauphin de la Flottille 34F/ESHE du fanion de l'école nationale de sécurité de l'administration de la mer (ENSAM) depuis le navire *Almak* (navire-école civil français destiné à la formation d'élèves officiers de marines étrangères).

Ce projet, initié par les élèves administrateurs des Affaires Maritimes dans le cadre du changement de localisation de leur école, a pour but de transporter le fanion de l'ENSAM de Nantes vers Le Havre par différents moyens maritimes, avec l'aide notamment de la Marine nationale. Lors de cette cinquième étape, le bateau école a embarqué à son bord le fanion de Concarneau jusqu'en mer d'Iroise, puis un hélicoptère Dauphin l'a alors treuillé pour le déposer à Lanvéoc, d'où le fanion a ensuite poursuivi son voyage vers l'Ecole des administrateurs du Havre.

Mission JEANNE D'ARC - Sept saisies de drogue en cinq jours en océan Indien

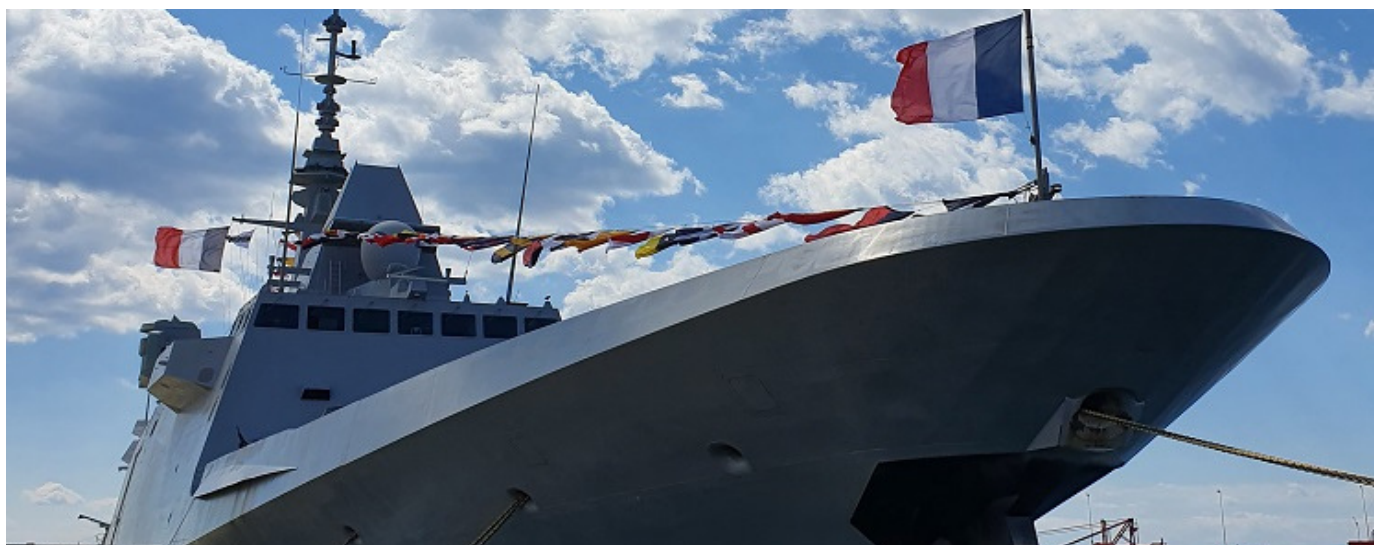
Du 19 au 24 mars, sous les ordres de l'État-major interarmées des Forces françaises aux Émirats arabes unis (FFEAU), le Porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Tonnerre*, la Frégate type La Fayette (FLF) *Surcouf* et la Frégate de surveillance (FS) *Nivôse* ont réalisé sept opérations de lutte contre le narcotrafic dans le nord de l'océan Indien. Placés en soutien direct de la Combined Task Force (CTF) 150, les trois bâtiments ont ainsi saisi 8,2 tonnes de stupéfiants.

A compter du 18 mars, le groupe école Jeanne d'Arc, renforcé par le *Nivôse*, a été placé en soutien direct de la CTF 150. Cette coalition a pour objectif de lutter contre les trafics illicites qui concourent au financement du terrorisme et à la criminalité organisée.

Dès le 19 mars, la FS *Nivôse* s'est illustrée par la saisie de 678 kg de méthamphétamine et d'héroïne, représentant une valeur marchande de plus de 70 millions d'euros. Le 21 mars au soir, l'hélicoptère Panther de la FS localise un nouveau boutre suspect sur lequel l'équipe de visite saisira 546,7 kg de haschisch. Le matin du 22 mars, deux actions simultanées sont lancées par le PHA *Tonnerre* et la FLF *Surcouf*, aboutissant à la saisie de 599 kg de haschisch par la FLF et 3 tonnes de haschisch pour le PHA.



Dans la nuit du 23 au 24 mars, un des deux hélicoptères Panther du Task Group (TG) a identifié deux boutres suspects. Après une nuit au marquage de ces « clients », les officiers-élèves embarqués sur le PHA et la FLF déroulent les procédures standard des opérations NARCOPS, en lien direct avec leur contrôleur opérationnel de la zone maritime de l'océan Indien (ALINDIEN) à Abu Dhabi et l'état-major de la coalition à Bahreïn. Après les séquences d'interrogations, ils obtiennent les accords nécessaires pour une enquête de pavillon, une visite opérationnelle. Finalement, cette visite se finalise derechef par deux saisies et destructions de 3 266 kg de haschisch pour le PHA et 46 kg de méthamphétamines, 52 kg d'amphétamines et 38 kg de haschisch pour la FLF. Le même jour, le Panther de la FS *Nivôse* localise un troisième boutre, réalisant la septième et dernière opération d'une semaine intense pour les trois équipages. Cette saisie de 614 kg de résine de cannabis représente, en valeur marchande, la moitié des saisies de la coalition internationale depuis le début de l'année. Au total, ce sont 8,219 tonnes de drogue qui ont été saisies par les trois bâtiments. Ce sont ainsi plusieurs centaines de millions d'euros en valeur marchande qui n'iront pas au financement de réseaux terroristes. Ces missions ont été particulièrement enrichissantes pour les officiers élèves de la Marine en formation au sein du groupe amphibie et intégrés à l'opération depuis les trois bâtiments, en passerelle, au « central opérations » ou au sein des différentes équipes de visite.



La FREMM *Languedoc* - Un autre bout de France au Pirée

La *Languedoc* fait partie de la gamme des frégates multi-missions (FREMM), dernières nées des frégates françaises. Ce sont des navires ultra-modernes, aux grandes performances dans des domaines variés (lutte contre des menaces sous-marine, aérienne et de surface, guerre électronique, capacité de frappe à l'intérieur des terres, etc). Armée par un peu moins de 150 marins, elle est basée à Toulon qu'elle a quitté il y a un mois. Le 26 février 2021, après sa période de remise à niveau opérationnel, l'équipage de la *Languedoc* est déployé en mer méditerranée. Début mars, il entame sa mission avec une participation à l'exercice multilatéral de lutte anti sous-marine OTAN « Dynamic Manta 21 », aux côtés de nombreuses nations présentes dans la zone (Espagne, Etats-Unis, Italie, Grèce, Turquie...). Les jours qui suivent, la FREMM *Languedoc* interagit, dans le cadre de la coopération bilatérale avec l'Italie, avec les FREMM italiennes *Alpino* et *Margottini*, un avion de patrouille maritime français Atlantique 2 et un sous-marin Italien *Venuti* au large des côtes italiennes. Le 13 mars, la FREMM évolue cette fois dans un cadre national en méditerranée centrale, en participant à un exercice de contre-terrorisme maritime. Véritable démonstration de force et de savoir-faire rares, cet exercice met en œuvre de nombreux moyens des forces armées françaises.

La frégate poursuit le 17 mars 2021 avec un entraînement interallié au tir combiné de missiles de croisière avec la participation de la FREMM *Auvergne* et de l'état-major de la 6ème flotte américaine (C6F). La *Languedoc* continue ensuite sa patrouille opérationnelle en méditerranée orientale jusqu'à son arrivée en escale au Pirée (Grèce), le 23 mars dans le cadre de la célébration du bicentenaire de la proclamation d'indépendance de la Grèce.

« Ces différentes manœuvres ont démontré que nous avons la pleine capacité à opérer loin de nos approches. Nous avons démontré notre interopérabilité avec différentes nations au cours des exercices menés dans des cadres multilatéraux et bilatéraux mais aussi à travers des exercices interarmées plus complexes que peu de nations maîtrisent. Un navire de guerre est aussi un bout du territoire de France et ces manœuvres permettent ainsi à notre pays de réaffirmer son attachement à la liberté de navigation en haute mer sur l'ensemble de la Méditerranée. » déclare le capitaine de vaisseau Michaël Vaxelaire, commandant de l'équipage B de la FREMM *Languedoc*.

Vivez marin

In memoriam matelot de le classe Jeff Rotaru

Le matelot de le classe Jeff Rotaru, affecté à la compagnie de fusiliers marins Le Goffic, a trouvé la mort en service commandé le samedi 27 mars 2021 alors qu'il était en mission de défense et d'interdiction maritime en petite rade de Cherbourg.

Durant cette patrouille de nuit en mer dans le cadre de la surveillance des approches maritimes et de défense de la base navale de Cherbourg, lui et son binôme ont été éjectés de leur embarcation semi-rigide à fond plat et projetés à l'eau.

La Marine nationale est endeuillée par la perte tragique du matelot de le classe Rotaru, elle s'associe à sa famille, à ses proches et à ses frères d'armes, dans ce moment de douleur.



Exercice DEFNET 2021

Exercice majeur annuel interarmées, la 8ème édition de l'exercice DEFNET se déroule du 15 au 26 mars sur plusieurs sites militaires français. Placé sous l'autorité du COMCYBER, cet exercice poursuit comme objectif d'entraîner la chaîne de cyberdéfense des Armées.

Il a permis de tester la planification, la coordination et la mise en œuvre des mesures de défense face à des menaces et des attaques cyber simulées sur les réseaux et systèmes d'armes du ministère.

Pour la Marine nationale, l'enjeu de cet entraînement de grande ampleur est de mettre à l'épreuve les procédures de maintien en condition de sécurité (MCS) et les équipes spécialisées tout en consolidant les bons réflexes des unités engagées, dans le domaine de la lutte informatique défensive. Basés sur un théâtre imaginaire d'opérations extérieures, les scénarios élaborés permettent d'entraîner la chaîne de commandement de lutte informatique défensive de la manière la plus réaliste possible à la gestion d'une crise complexe. Plusieurs bâtiments et unités de la Marine nationale sont inscrits au scénario ambitieux de cette édition : les FREMM *Normandie* et *Auvergne*, un Caïman Marine, les bases aéronavales de Landivisiau et Hyères, la Flottille 31F, le service de soutien de la flotte, les CENTEX HELICO et GAé.



Vivez marin

PMM KIEFFER - visioconférence avec le PHA *Dixmude*

Le samedi 20 mars, la PMM KIEFFER de Villeneuve-Saint-Georges a réalisé une visioconférence avec le PHA *DIXMUDE* actuellement en mission CORYMBE dans le Golfe de Guinée.

Grâce à la présentation du PHA et de ses missions, les stagiaires ont pu approfondir leurs connaissances sur les missions de lutte contre la piraterie et le narcotrafic et découvrir les différents matériels des vecteurs amphibie et aérien mais également la coopération régionale mise en œuvre.

Les stagiaires ont ensuite échangé avec des membres d'équipages sur leurs parcours et la vie à bord avant de rencontrer le commandant qui s'est prêté au jeu des nombreuses questions.

Réalisée par satellite, cette visioconférence d'1h30 a permis aux stagiaires de la PMM KIEFFER de rencontrer au plus près de la réalité opérationnelle une unité, le PHA *DIXMUDE*, véritable couteau suisse de la Marine nationale.

La BAN d'Hyères préserve l'environnement en lançant V'HELICO

Le 31 mars 2021 a eu lieu l'inauguration de la structure modulaire dédiée à l'activité physique en extérieur appelée « MOUV' ROC », au profit des ressortissants de la base navale de Brest, en présence du Vice-Amiral Hervé Chenal, commandant de la base de défense de Brest-Lorient, du Capitaine de Vaisseau Charles-Henri Orcel, commandant de la base navale de Brest, du Lieutenant de Vaisseau Renaud Corbay, officier de l'EPMS de l'arrondissement maritime Atlantique. Ce nouvel équipement sportif extérieur, installé sur le site du Grand-Duc près de la vigie, permettra à l'ensemble du personnel de bénéficier d'une structure compacte, couverte et accessible sans encadrement afin de se maintenir en condition physique, dans le respect des règles administratives et sanitaires en vigueur. A l'instar des installations déjà mises en place sur les bases de Landivisiau et de Lanvéoc-Poulmic, le MOUV' ROC de Grand-Duc a été financé par le Plan Famille, dont l'objectif est d'améliorer les conditions de vie des militaires et des civils du Ministère des Armées. Pour la BdD de Brest-Lorient, le Plan Famille prévoit le déploiement de 23 MOUV'ROC et de 11 CITY PARK au total; ainsi, trois installations sportives de ce type verront le jour au sein de la base navale en 2022/2023.

Brest inaugure son Mouv'Roc

Le 31 mars 2021 a eu lieu l'inauguration de la structure modulaire dédiée à l'activité physique en extérieur appelée « MOUV' ROC », au profit des ressortissants de la base navale de Brest, en présence du Vice-Amiral Hervé Chenal, commandant de la base de défense de Brest-Lorient, du Capitaine de Vaisseau Charles-Henri Orcel, commandant de la base navale de Brest, du Lieutenant de Vaisseau Renaud Corbay, officier de l'EPMS de l'arrondissement maritime Atlantique. Ce nouvel équipement sportif extérieur, installé sur le site du Grand-Duc près de la vigie, permettra à l'ensemble du personnel de bénéficier d'une structure compacte, couverte et accessible sans encadrement afin de se maintenir en condition physique, dans le respect des règles administratives et sanitaires en vigueur. A l'instar des installations déjà mises en place sur les bases de Landivisiau et de Lanvéoc-Poulmic, le MOUV' ROC de Grand-Duc a été financé par le Plan Famille, dont l'objectif est d'améliorer les conditions de vie des militaires et des civils du Ministère des Armées. Pour la BdD de Brest-Lorient, le Plan Famille prévoit le déploiement de 23 MOUV'ROC et de 11 CITY PARK au total; ainsi, trois installations sportives de ce type verront le jour au sein de la base navale en 2022/2023.