

Nous soussignés appelons tous les décideurs de l'industrie maritime et l'ensemble de la communauté du transport maritime à évaluer et utiliser le potentiel de toutes les solutions énergétiques qui permettent de réduire rapidement et massivement les émissions de gaz à effet de serre au cours de la prochaine décennie afin de répondre à l'urgence climatique. A cet effet, les solutions disponibles et éprouvées de propulsion des navires par le vent doivent résider au cœur des réflexions sur la décarbonation.

Le vent fournit une énergie abondante et gratuite, immédiatement valorisée et accessible à la navigation dans le monde entier sans besoin d'investir dans de nouvelles infrastructures terrestres ou dans une chaîne logistique coûteuse. La propulsion par le vent permet au transport maritime de réduire drastiquement sa dépendance à l'égard des carburants. Elle réduit aussi le poids des incertitudes liées aux multiples défis que posent les carburants alternatifs émergents : coût, disponibilité, densité énergétique et qualité.

Quels que soient la taille et le type de navire marchand, les systèmes de propulsion principale ou d'assistance à la propulsion par le vent constituent dès aujourd'hui des solutions crédibles, fonctionnelles, efficaces, massivement déployables et économiquement viables. Une douzaine de navires de haute mer ainsi équipés seront en service d'ici la fin du premier trimestre 2021, ainsi que plus de 20 petits navires de fret et de croisière.

La propulsion par le vent peut assurer 20 à 30 % des besoins énergétiques de la flotte mondiale. En adoptant ces solutions dans une démarche d'hybridation de la propulsion, les propriétaires et les exploitants de navires peuvent significativement tendre vers les objectifs de réduction des émissions pour 2030, étape essentielle pour respecter l'objectif de 2050. Une étude du gouvernement britannique prévoit l'installation des systèmes de propulsion par le vent sur 45 % de la flotte mondiale d'ici 2050. Un rapport clé de l'UE estime jusqu'à 10 700 le nombre d'installations d'ici 2030, dont environ 50 % des vraquiers et 67 % des pétroliers.

Enfin, la propulsion par le vent réduit la demande, le coût et les exigences de stockage d'énergie pour les futurs carburants alternatifs, et contribue ainsi à accélérer leur adoption et leur rentabilité.

Par conséquent, nous demandons à tous les décideurs de l'industrie du transport maritime de :

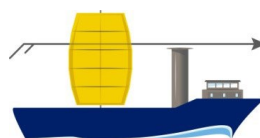
1. Créer un groupe de travail international multipartite pour évaluer et quantifier la contribution potentielle de la propulsion par le vent à la décarbonation de la flotte mondiale face à l'urgence climatique ainsi que promouvoir une approche hybride de la décarbonation, intégrant la propulsion par le vent, les mesures d'optimisation des opérations et des navires, ainsi que les éco-carburants.
2. Lancer une analyse stratégique exhaustive des efforts de décarbonation du secteur maritime face à l'urgence climatique. Couvrant l'ensemble des facteurs, des bases d'information et ressources disponibles, cette analyse doit intégrer la propulsion par le vent dans toutes les évaluations. Elle doit inclure une analyse complète du cycle de vie des différents systèmes de propulsion et carburants alternatifs envisageables afin que l'industrie puisse apprécier pleinement le bien fondé de chacune des solutions. Cette analyse devrait quantifier la totalité des externalités de chaque option de mode propulsif et de carburant, y compris le développement des infrastructures et des moyens de production, ainsi que leurs impacts climatiques directs et indirects.
3. Garantir l'élaboration et le maintien de conditions de concurrence équitables entre les systèmes de propulsion, l'élimination des obstacles commerciaux et non commerciaux à leur développement, ainsi que garantir entre les solutions une répartition équitable et équilibrée des ressources financières et moyens de recherche et développement.
4. Faire plus et aller au-delà de l'approche actuelle restreinte aux carburants, en adoptant une approche intégrant totalement les propulsions alternatives aux trajectoires et politiques de décarbonation.

Ces 4 points construiront une stratégie équilibrée et adaptée absolument essentielle pour atteindre les objectifs de réduction des émissions polluantes du secteur maritime. Nous pensons que les systèmes de propulsion par le vent doivent être pleinement intégrés dans cette stratégie afin de contribuer à une décarbonation aussi rapide que possible, ce qui sera très favorablement accueilli par l'industrie du transport maritime.

International Windship Association (IWSA)

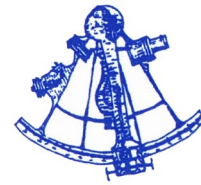
Head office: 71-75 Shelton Street, Covent Garden, London, WC2H 9JQ,
England

UK Company Registration No: 10800305
Tel: +44-7517-105817 Email: secretary@wind-ship.org





DETLEV LÖLL INGENIEURBÜRO GMBH



Fraunhofer
ISI



HHX
.blue



THORDON
THORDON BEARINGS INC.

utopia navalis

VPLP design

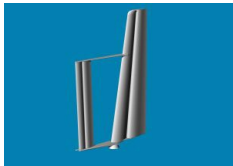


Büro Blue/Green
Supporting healthy and sustainable shipping

by Yves Parlier



ConZES
Consultancy Zero Emission Solutions



For further Information

Gavin Allwright
Secretary General

International Windship Association (IWSA)
secretary@wind-ship.org
+44-7517-105817
www.wind-ship.org

Decade of Wind Propulsion
www.decadeofwindpropulsion.org

